पश्चिम विदर्भातील सर्वाधिक अग्रगण्य सायं दैनिक

सिटी न्यूज सुपरफास्ट

मुंबई

● वर्ष १ ●अंक 63 ●सोमवार, दि. २७ जुलै २०२६ ● मूल्य 3 ● पृष्ठे 4

RNI No.- MHAR/ 26 /A4530 Postal Regn. No. AKL DN /283 / 2024-2026 Web. https://epaper.citynewssuperfast.com

सिटी न्यूज सुपरफास्ट
बाळापुर शहरात
अंक मिळण्यासाठी व जाहिराती साठी
संपर्क
रविंद्र वखरे
शहर प्रतिनिधी
+91 7798750195

सुविचार

धैर्य आणि संयम: हे यशाचे खरे सोबती आहेत, जे कठीण काळात साथ देतात.

»थोडक्यात

आंदोलन करणाऱ्यांवर लाठीचार्ज करू शकत नाहीत: न्यायमूर्ती

नवी दिल्ली : विद्यार्थी आंदोलना दरम्यान पोलिसांकडून झालेल्या कथित अत्याचारांबाबतच्या याचिकांवर सुनावणी आज झाली. यादरम्यान न्यायमूर्ती सूर्यकांत यांच्या नेतृत्वाखालील खंडपीठाने महत्वाच्या गोष्टी नमूद केल्या. शांततापूर्ण आणि कायद्याच्या चौकटीत राहून आंदोलन करणे हा घटनात्मक अधिकार आहे. केवळ आंदोलन होत आहे म्हणून लाठीचार्जचा अवलंब केला जाऊ शकत नाही, असे त्यांनी यादरम्यान स्पष्ट सांगितले. यादरम्यान न्यायालयाने नमूद केले की, पोलिसांनी बळाचा अतिवापर केला असेल तर त्याची स्वतंत्र चौकशी केली जावी.

दुसऱ्याच दिवशी १०० विद्यार्थ्यांना विषबाधा!

अमरावती : मेळघाटातील आदिवासी विद्यार्थ्यांच्या अन्नसुरक्षेबाबतचा प्रश्न आता गंभीर वळणावर पोहोचला आहे. धारणी तालुक्यातील बिजूधावडी आणि सावलीखेडा येथील सरकारी आदिवासी आश्रमशाळांतील सुमारे १०० पेक्षा अधिक विद्यार्थ्यांना रविवारी रात्री विषबाधा झाल्याने खळबळ उडाली. विशेष म्हणजे, याच तालुक्यातील टिटंबा आश्रमशाळेत शनिवारी सुमारे ७० विद्यार्थ्यांना विषबाधा झाल्याच्या घटनेनंतर अवघ्या २४ तासांत हे प्रकार घडले.

मोशी कचरा डेपो दुर्घटना; एका महिन्यात अहवाल द्या!

पिंपरी : मोशी येथील 'वेस्ट-टू-एनर्जी' प्रकल्पात कचऱ्याचा प्रचंड ढिगारा कोसळून प्रशासकीय इमारतीवर पडल्याने नऊ जणांचा मृत्यू झाल्याप्रकरणाची गंभीर दखल घेऊन 'एनजीटी'ने महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळ (एमपीसीबी), केंद्रीय प्रदूषण नियंत्रण मंडळ (सीपीसीबी) आणि पुणे जिल्हाधिकाऱ्यांच्या प्रतिनिधींची संयुक्त समिती स्थापन केली आहे. विशेष म्हणजे, प्रशासकीय इमारत कचरा डेपोच्या इतकी जवळ का उभारली, असा थेट सवाल करीत लवादाने या प्रकरणाची चौकशी करून महिन्यात अहवाल सादर करण्याचा आदेश दिला आहे.

बीकेसी ते पश्चिम द्रुतगती महामार्ग सिग्नल-मुक्त प्रवास

नवा उन्नत मार्ग वाहतुकीसाठी खुलणार; मुंबईकरांना दिलासा मिळणार

प्रतिनिधी २७ जुलै

मुंबई: शहरातील पश्चिम द्रुतगती महामार्गापासून ते वांद्रे कुर्ला संकुलापर्यंत सिग्नल फ्री कनेक्टिव्हीटी मिळणार आहे. सांताक्रूझ-चेंबूर लिंक रोडचा विस्तार करून तो मार्ग वांद्रे कुर्ला संकुलापर्यंत जोडण्यात येत आहे. मुंबई विद्यापीठामार्गे जाणाऱ्या या रस्त्याचं बहुतेक काम आता पूर्ण झालं आहे. त्यामुळे या परिसरातील वाहनचालकांना मोठा दिलासा मिळणार आहे.

सांताक्रूझ-चेंबूर लिंक रोडवरील या उन्नत कनेक्टरमुळे मुंबईतील पूर्व-पश्चिम कनेक्टिव्हीटी सुधारणार आहे. पश्चिम उपनगरांतून प्रवास करणाऱ्यांना एक पर्यायी मार्ग उपलब्ध करून देऊन शहरातील सर्वाधिक कोंडी असलेल्या मार्गांवरील वाहनचालकांचा प्रवास सुखद होणार आहे. यामुळे सिग्नल-मुक्त कनेक्टिव्हीटी निर्माण होणार आहे. वांद्रे कुर्ला संकुलाला सहजपणे पूर्व आणि पश्चिम उपनगरांशी जोडता येणार आहे. तसेच, सांताक्रूझ, वाकोला, कलानगर, कलिना, कुर्ला आणि चेंबुरसारख्या भागांमधील वाहतूक कोंडी फुटण्यास मदत होणार आहे.

हा विस्तारलेला भाग १.४ किलोमीटर लांब आहे. या भागाचं काम ऑक्टोबर २०१७मध्ये सुरू झाला असून आता पूर्ण होणार आहे. या बांधकामासाठी एकूण २०९.५६ कोटी रुपयांचा खर्च आला आहे. यापैकी १४८ कोटी रुपये खर्च करून उन्नत पूल बांधला आणि ६१.५६ कोटी रुपयांना वाकोला पुलासह इतर कामं करण्यात आली. पहिल्या टप्प्यात बीकेसीमधून येणाऱ्या वाहनांना थेट कुर्ला आणि एससीएलआरकडे जाण्यासाठी मार्ग मिळमार आहे. या

विस्तारीकरणात नाल्यावरून जाणारा कुर्ला ते वाकोला एक भव्य केबल-स्टेड पूल उभारण्यात आला आहे.

या मार्गामुळे सीएसटी रोज, कुर्ला स्थानक परिसर आणि वाकोला सिग्नलवरील प्रचंड वाहतूककोंडीचा ताण कमी होणार आहे. १५-२० मिनिटांचा प्रवास अवघ्या ५-८ मिनिटांत पूर्ण होणार आहे. बीकेसी, भारत डायमंड बोर्स आणि मुंबई आंतरराष्ट्रीय विमानतळावर जाणाऱ्या प्रवाशांना थेट उन्नत मार्ग मिळणार आहे.

सांताक्रूझ-चेंबूर लिंर रोडचं नियोजन जागतिक बँकेच्या मुंबई अर्बन ट्रान्सपोर्ट प्रोजेक्ट (MUTP) अंतर्गत २००३ मध्ये करण्यात आलं होतं. नंतर एमएमआरडीए आणि एमएसआरडीसी द्वारे हा प्रकल्प साकारण्यात आला. भारतातील पहिला दुमजली उड्डाणपूल या लिंक रोडवर बांधण्यात आला. टिळक नगर ते लोकमान्य टिळक टर्मिनसदरम्यान असलेला हा सहा पदरी पूल एक इंजिनियरिंग मार्वेल मानला जातो. पण प्रकल्पाचं काम पूर्ण करताना अनेक अडथळे आले. जमीन संपादन, झोपडपट्टी पुनर्वसन आणि मध्य रेल्वेच्या रुळांवरून गर्डर टाकण्याच्या कामामुळे प्रकल्पाला ११ लागले. त्यानंतर १८ एप्रिल २०१४ रोजी मुख्य ६.४५ लांबीचा मार्ग वाहतुकीसाठी खुला करण्यात आला. यामुळे चेंबूर ते सांताक्रूझ प्रवासाचा वेळ ९० मिनिटांवरून १५-२० मिनिटांवर आला.

पेपरफुटी रॅकेट कोणत्या मंत्र्याच्या आशीर्वादाने ?

हर्षवर्धन सपकाळ यांचा घणाघात

प्रतिनिधी २७ जुलै

मुंबई : देशभरात 'नीट' परीक्षेचा वाद पेटलेला असतानाच, आता महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाच्या 'औषध निरीक्षक' भरतीत पेपरफुटी आणि गुणांमध्ये फेरफार झाल्याच्या दाव्याने राज्यात मोठी खळबळ उडवून दिली आहे. उमेदवारांनी या कथित गैरव्यवहाराचे व्हॉट्सअॅप चॅट्स आणि डिजिटल पुरावे आयोगाला सादर करून चौकशीची मागणी केली आहे. या गंभीर प्रकरणावर राष्ट्रवादीचे नेते महेबुब शेख यांच्यानंतर आता काँग्रेस नेते हर्षवर्धन सपकाळ यांनीही प्रतिक्रिया दिली आहे. पुराव्यांसह तक्रारी समोर येऊनही सरकार शांत का? असा संतप्त सवाल करत सपकाळ यांनी राज्य सरकारवर जोरदार हल्लाबोल केला आहे. हर्षवर्धन सपकाळ यांनी सोशल मीडियावर केलेल्या पोस्टमध्ये, 'पुन्हा एकदा महाराष्ट्रात पेपरफुटीचे आरोप समोर आले असून औषध निरीक्षक भरती परीक्षेची प्रश्नपत्रिका परीक्षा होण्यापूर्वीच व्हॉट्सअॅपवर फिरल्याचे दावे, गुणांतील कथित गैरव्यवहार आणि अधिकृत तक्रारींसह पुरावे समोर आले आहेत. तरीही सरकार आणि संबंधित यंत्रणा शांत का?' असा सवाल उपस्थित केला आहे. लाखो विद्यार्थ्यांच्या भविष्याशी खेळ करणाऱ्यांवर कारवाई करण्याऐवजी त्यांना संरक्षण दिले जात असल्याचा आरोप करत, पेपरफुटीच्या या कथित रॅकेटमागील सूत्रधारांचा शोध घेऊन संपूर्ण प्रकरणाची पारदर्शक चौकशी करण्याची मागणी त्यांनी केली आहे. दरम्यान, या प्रकरणात पेपरफुटी झाल्याची अधिकृत पुष्टी अद्याप झालेली नसून, तक्रारीतील आरोपांची पडताळणी करून आवश्यक ती कारवाई करण्यात येईल.

व्हॉट्स अॅपवर प्रश्न फिरल्याचा दावा

तक्रारीनुसार, २२ मार्च २०२६ रोजी झालेल्या औषध निरीक्षक भरती परीक्षेपूर्वी काही प्रश्न आणि त्यांची उत्तरे व्हॉट्स?पवर व्हायरल झाली होती. काही उमेदवारांना परीक्षेआधीच प्रश्नपत्रिकेची माहिती मिळाल्याचा संशय व्यक्त करण्यात आला आहे. तसेच काही उमेदवारांच्या गुणांमध्ये आणि अंतिम निवड यादीतही विसंगती असल्याचा दावा तक्रारदारांनी केला आहे. या पार्श्वभूमीवर व्हॉट्स अॅप चॅट, कॉल रेकॉर्ड आणि अन्य डिजिटल पुराव्यांची फॉरेन्सिक तपासणी करण्याची मागणी करण्यात आली आहे.

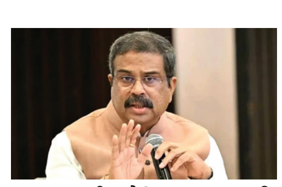
धर्मेंद्र प्रधानानंतर तीन राज्यांमध्ये शिक्षणमंत्र्यांच्या राजीनाम्याची मागणी

प्रतिनिधी २७ जुलै

नवी दिल्ली : नीट पेपर लीक प्रकरणावरून दिल्लीच्या जंतर-मंतर येथे कॉकरोच जनता पार्टी आणि विद्यार्थ्यांनी पुकारलेल्या तीव्र आंदोलनानंतर केंद्रीय शिक्षण मंत्री धर्मेंद्र प्रधान यांनी आपल्या पदाचा राजीनामा दिला.

त्यांच्या राजीनाम्याने राजकीय वर्तुळात पेटलेली ठिणगी आता शांत होण्याऐवजी तिचा वणवा इतर राज्यांत पसरला आहे. दिल्लीतील या घडामोडींनंतर आता आंध्र प्रदेश, तेलंगणा आणि पंजाब या तीन प्रमुख राज्यांतील शिक्षणमंत्र्यांच्या राजीनाम्याची मागणी जोर धरू लागली आहे.

वायएसआर काँग्रेस पक्षाचे प्रमुख जगन मोहन रेड्डी यांनी जिल्हा निवड समिती भरती परीक्षेत झालेल्या कथित गैरप्रकारांवरून आंध्र प्रदेशचे शिक्षण मंत्री नारा लोकेश यांच्या राजीनाम्याची थेट मागणी केली आहे. सोशल मीडिया प्लॅटफॉर्म 'एक्स'वर पोस्ट करत जगन मोहन रेड्डी म्हणाले, 'धर्मेंद्र



प्रधान यांनी नैतिक जबाबदारी स्वीकारून राजीनामा दिला आणि राजकीय उत्तरदायित्वाचा एक वस्तुपाठ मांडला.

मग सुमारे ३.५ लाख उमेदवारांच्या भविष्याशी खेळणाऱ्या डीएससी परीक्षेशी संबंधित अनियमिततेची जबाबदारी घेऊन नारा लोकेश राजीनामा देणार की मुख्यमंत्री चंद्राबाबू नायडू मुलाचा बचाव करणार?,' असा सवाल त्यांनी उपस्थित केलाय. यावर प्रत्युत्तर देताना नारा लोकेश यांनी म्हटले की, 'जे लोक आज नैतिकतेचे धडे देत आहेत, त्यांचा स्वतःचा भूतकाळातील रेकॉर्ड काय सांगतो हे जनतेला चांगले ठाऊक आहे.

तेलंगणात भाजप प्रदेशाध्यक्ष एन. रामचंदर राव यांनी मुख्यमंत्री रेवंत रेड्डी यांच्याकडे शिक्षण खात्याच्या राजीनाम्याची मागणी केली आहे. ट्यूशन फी री-इम्बर्समेंट योजनेचे प्रलंबित १२,००० कोटी रुपये राज्य सरकार देऊ शकत नसेल, तर शिक्षण मंत्रालय रेवंत रेड्डी यांनी स्वतःकडे ठेवू नये, असा घणाघात त्यांनी केला. सुमारे २० लाख विद्यार्थ्यांशी संबंधित असणारा हा निधी त्वरित वर्ग न केल्यास काँग्रेस सरकारला तीव्र जनआक्रोशाचा सामना करावा लागेल, असा इशाराही भाजपने दिला आहे.

पंजाबमध्ये भाजप नेते मनजिंदर सिंह सिरसा यांनी कथित 'फार्मसी' परीक्षा पेपर लीक प्रकरणी आम आदमी पक्षाच्या शिक्षणमंत्र्यांच्या राजीनाम्याची मागणी केली आहे. लाखो रुपयांच्या देवाणघेवाणीतून हा पेपर लीक झाला असून यामुळे ७,००० हून अधिक विद्यार्थ्यांचे भविष्य टांगणीला लागल्याचा आरोप त्यांनी केला. जंतर-मंतरवरील आंदोलनात मनीष सिसोदिया यांनी 'आपच्या राज्यात पेपर लीक झाला तर मंत्र्याला हटवू,' असे वक्तव्य केले होते, याची आठवण करून देत सिरसा यांनी 'आप'च्या दुटप्पी धोरणावर सडकून टीका केली आहे.

एमपीएससी पेपरफुटीप्रकरण: रोहित पवारांचा गौप्यस्फोट!

मुंबई : 'एमपीएससी'च्या औषध निरीक्षक भरती परीक्षेत नंदुरबार येथील 'कौटिल्य अकॅडमी'ने २० मार्च रोजीच व्हॉट्स अॅपवर पेपर फोडल्याचा थेट आरोप आमदार रोहित पवार यांनी मुंबईतील पत्रकार परिषदेत केला आहे. नायब तहसीलदाराच्या मुला-मुलीचे रँकिंग, कमी गुण असणाऱ्यांना मुलाखतीचे कॉल आणि बार्शी कनेक्शनचे खळबळजनक पुरावे मांडत रोहित पवार यांनी या प्रकरणाच्या फॉरेन्सिक ऑडिटसह थेट सीबीआय चौकशीची आणि दोषींवर एफआयआर दाखल करण्याची मागणी केली आहे. महाराष्ट्र लोकसेवा आयोगाद्वारे २२ मार्च २०२६ रोजी आयोजित करण्यात आलेल्या 'औषध निरीक्षक' भरती परीक्षेत मोठा गैरव्यवहार आणि पेपर फुटल्याचा गंभीर आरोप राष्ट्रवादी काँग्रेस (शरदचंद्र पवार) पक्षाचे आमदार रोहित पवार यांनी केला आहे. पुराव्यांसह या प्रकरणाचा पर्दाफाश करत थेट एका अकॅडमीने हा पेपर फोडल्याचा खळबळजनक दावा केला.

देवेंद्र फडणवीस यांनी कोठे राहावे, हे त्यांच्या हातात नाही - खा. संजय राऊत

पुढचे केंद्रीय शिक्षणमंत्री फडणवीसच

प्रतिनिधी २७ जुलै

मुंबई : देवेंद्र फडणवीस हे मी महाराष्ट्रातच राहणार, असे सांगत असले तरी त्यांनी कुठे राहायचं, ही गोष्ट त्यांच्या हातात नाही. २०२२ मध्ये उपमुख्यमंत्री पद स्वीकारणं त्यांच्या हातात नव्हतं ना? जेव्हा कमिशनरचा हवालदार केला, तेव्हा मोदी-शाहांनी आदेश दिले होते. या गोष्टी त्यांच्या हातातच नाहीत. भारतीय जनता पक्षात स्वाभिमान आणि मेरिट आहे कुठे? या देशाचा शिक्षणमंत्री

मेरिटवर करायचा असेल तर मोदींच्या मनात या क्षणी देवेंद्र फडणवीस यांचेच नाव सुरु आहे, असे संजय राऊत यांनी म्हटले. ज्याप्रमाणे १९९१ मध्ये तत्कालीन पंतप्रधान नरसिंह राव यांनी अर्थखात्याची धुरा मनमोहन सिंग यांच्याकडे देऊन आर्थिक क्रांती घडवून आणली त्याप्रमाणे पंतप्रधान मोदी देशातील शिक्षणपद्धती सुधारण्यासाठी राष्ट्रीय स्वयंसेवक संघाच्या बाहेरची व्यक्ती या पदावर बसवावी. नंदन निलकेणीयांना शिक्षणमंत्री पद द्यावे. गेलाबाजार ज्या देवेंद्र फडणवीस यांचा विचार करताच आहात, ते फडणवीस योग्य व्यक्ती आहेत. त्यांनाच देशाचं शिक्षणमंत्री केलं जाईल, हे मी ठामपणे सांगतो, ते कितीही नाही म्हणाले तरी, तेच पुढचे शिक्षणमंत्री आहेत, असे संजय राऊत यांनी म्हटले. ते सोमवारी मुंबईत आयोजित करण्यात आलेल्या पत्रकार परिषदेत बोलत होते.

दहा वर्षात शिक्षण पद्धतीचं वाटोळं केलं!

गेल्या दहा वर्षात देशात बोगस शिक्षणपद्धती संघाच्या माध्यमातून निर्माण झाली आहे. पंडित नेहरुंच्या काळापासून आपली शिक्षणपद्धती आधुनिक होती. त्याचं वाटोळं गेल्या दहा वर्षात झालं. नेहरु, इंदिरा गांधी, राजीव गांधी, मनमोहन सिंह हे आधुनिक विचारसरणीचे लोक होते. ही आधुनिकता मारुन तुम्ही भारताला पुराणकालीन आणि महाभारत काळातील शिक्षणपद्धतीत नेलं, याबद्दल भाजपने माफी मागितली पाहिजे. देश आधुनिकीकरणाच्या मार्गाने जावा, नव्या पिढीने हे आत्मसात करावं, त्यासाठी या देशात आयआयटी, आयआयएम या संस्थांची स्थापना झाली.

भाषिक उल्लेखांमुळे आदिवासी ओळख बदलत नाही!

नागपूर खंडपीठाचा निर्णय, अकोल्याच्या सक्षम पट्टीचा 'मन्नेवार' अ.ज.दावा मंजूर

प्रतिनिधी २७ जुलै

नागपूर : केवळ भाषिक उल्लेखांमुळे आदिवासी ओळख बदलत नाही, असे निरक्षण नोंदवत मुंबई उच्च न्यायालयाच्या नागपूर खंडपीठाने महत्त्वपूर्ण निर्णय दिला आहे. 'तेलगू मन्नेवार' किंवा 'हिंदू मन्नेवार' केवळ भाषिक आणि प्रादेशिक संज्ञा आहे. ती वेगळी जात नाही, असेही नागपूर खंडपीठाने म्हटलं आहे. अकोल्यातील १७ वर्षीय सक्षम पट्टीचा 'मन्नेवार' अनुसूचित जमातीचा दावा मंजूर करत मुंबई उच्च न्यायालयाच्या नागपूर खंडपीठाने महत्त्वपूर्ण निर्णय दिला.

दरम्यान, अमरावती जात पडताळणी समितीने सक्षमचा दावा यापूर्वी फेटाळला होता. यावर सक्षम पट्टीचा न्यायालयात धाव घेत याचिका दाखल केली असता समितीचा आदेश रद्द करत ६ आठवड्यांत वैधता प्रमाणपत्र देण्याचे निर्देश नागपूर खंडपीठाने दिले आहे. तर 'तेलगू मन्नेवार', 'हिंदू मन्नेवार', 'मन्नेवार' आणि 'तेलगू' उल्लेखावरून होणारा समितीचा दावा फेटाळला होता. परिणामी, उच्च न्यायालयाच्या नागपूर खंडपीठाने समितीचा निष्कर्ष कायद्याच्या दृष्टीने चुकीचा आणि पूर्वग्रहदूषित असल्याचे मत नोंदवत हा महत्त्वपूर्ण निर्णय दिला. १९२४ च्या खापर पणजोबांच्या जन्मदाखल्यात 'मन्नेवार' जातीची नोंद न्यायालयाने ही बाब ग्राह्य धरली. १९६७ मधील आजोबांच्या सर्व्हिस बुकातील 'मन्नेवार तेलगू' नोंदीलाही न्यायालयाने मान्यता दिली आहे. तर जुने शासकीय दस्तावेज ठोस पुरावा समितीनेही त्यावर संशय व्यक्त केला होता. अशातच 'मन्नेवार' अनुसूचित जमातीचा दावा मंजूर करत मुंबई उच्च न्यायालयाच्या नागपूर खंडपीठाने महत्त्वपूर्ण निर्णय दिलाय.

तेलगू मन्नेवार, हिंदू मन्नेवार केवळ भाषिक अन् प्रादेशिक संज्ञा

'मन्नेवार'पूर्वी जोडलेले 'तेलगू', 'तेलंगी', 'हिंदू' भाषा, प्रदेश किंवा धर्म दर्शवणारे शब्द आहेत. त्यामुळे भाषा, प्रदेश किंवा धर्मामुळे मूळ आदिवासी जात बदलत नसल्याचे मत नागपुर खंडपीठाने नोंदवलं आहे. 'तेलगू मन्नेवार', 'तेलंगी' आणि 'मन्नेवार' एकाच अनुसूचित जमातीचे असल्याचं नागपुर खंडपीठाचे म्हणणं आहे.

सिटी न्यूज सुपरफास्ट विविधा

२

सोमवार, दि. २७जुलै २०२६ Web. http://epaper:citynewssuperfast.com

पाऊस गाणी

पावसावर आधारित प्रसिद्ध मराठी गाण्यांमध्ये 'ये रे ये रे पावसा', 'नाच रे मोरा' आणि 'ऋतू हिरवा, ऋतू बरवा' ही लोकप्रिय गीते समाविष्ट आहेत. ही गाणी लहान मुलांपासून मोठ्यांपर्यंत सर्वच जण आवडीने ऐकतात.बालगीते आणि पारंपरिक गाणीये रे ये रे पावसा: लहान मुलांचे अतिशय आवडते आणि पाऊस पडताना सर्वात पहिलेम्हटले जाणारे प्रसिद्ध बालगीत.नाच रे मोरा: कवी शांता शेळके यांचे हे गाणे पावसाळ्यात नाचणाऱ्या मोरावर आधारित आहे.ए आई मला पावसात जाऊ दे: पावसाच्या आनंदात भिजण्याची इच्छा व्यक्त करणारे गोड बालगीत.भावगीते आणि संस्मरणीय गाणीऋतू हिरवा, ऋतू बरवा: निसर्गाचे सौंदर्य आणि पावसाळ्याचे रूपवर्णन करणारी सुंदर कविता व गाणे.पाऊस कधीचा पडतो: पावसाच्या रिमझिम थेंबांसोबत मनातली भावना व्यक्त करणारे सदाबहार गाणे.

एपीजे यांचा शास्त्रज्ञ ते राष्ट्रपती थक्क करणारा प्रवास!

अवुल पाकीर जैनुलाब्दिन तथा ए.पी.जे अब्दुल कलाम यांचा जन्म १५ ऑक्टोबर १९३१ मध्ये रामेश्वरम मद्रास येथे झाला. तर मृत्यू २७ जुलै २०१५ मध्ये शिलाँग मेघालय येथे झाला. ते एक भारतीय एरोस्पेस शास्त्रज्ञ होते. तसेच त्यांनी २००२ ते २००७ या काळात त्यांनी भारताचे ११वे राष्ट्रपती म्हणून देखील काम केले होते. कलाम हे तामिळनाडूच्या रामेश्वरम येथे वाढले होते, आणि तेथेच त्यांनी भौतिकशास्त्र आणि एरोस्पेस अभियांत्रिकीचा अभ्यास केला. त्यांनी पुढील चार दशके शास्त्रज्ञ आणि विज्ञान प्रशासक म्हणून, प्रामुख्याने संरक्षण संशोधन आणि विकास संस्था आणि भारतीय अंतराळ संशोधन संस्था येथे काम केले. भारताच्या नागरी अंतराळ कार्यक्रमात आणि लष्करी क्षेपणास्त्र विकासाच्या प्रयत्नांमध्ये त्यांचा खूप मोठा सहभाग होता. अशा प्रकारे बॅलिस्टिक क्षेपणास्त्र आणि प्रक्षेपण वाहन तंत्रज्ञानाच्या विकासावर केलेल्या कामामुळे ते भारताचे मिसाइल मॅन म्हणून ओळखले जाऊ लागले. १९९८ मध्ये भारताच्या पोखरण-२अणुचाचण्यांमध्ये त्यांनी महत्त्वपूर्ण संघटनात्मक, तांत्रिक आणि राजकीय भूमिका बजावली. १९७४ मध्ये भारताने केलेल्या मूळ अणुचाचणीनंतर ही पहिलीच चाचणी होती.

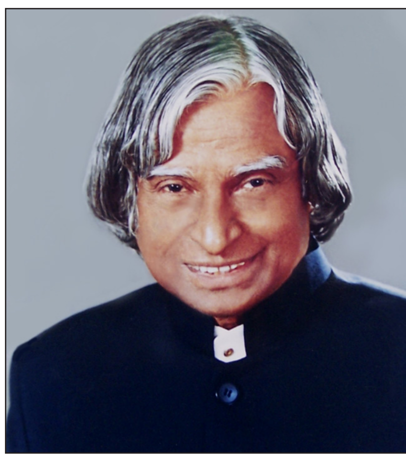
ए.पी.जे. अब्दुल कलाम यांचा आज स्मृतिदिन

कलाम यांची २००२मध्ये सत्ताधारी भारतीय जनता पक्ष आणि तत्कालीन विरोधी भारतीय राष्ट्रीय काँग्रेस या दोन्ही पक्षांच्या पाठिंब्याने भारताचे ११ वे राष्ट्रपती म्हणून निवड झाली. त्यांना 'पीपल्स प्रेसिडेंट' म्हणून व्यापकपणे संबोधले जाते. राष्ट्रपतीपदानंतर कलाम हे शिक्षण, लेखन आणि सार्वजनिक सेवेच्या नागरी जीवनात परतले. भारताचा सर्वोच्च नागरी सन्मान असलेल्या भारतरत्नसह अनेक प्रतिष्ठित पुरस्कारांचे ते प्राप्तकर्ते होते.

इंडियन इन्स्टिट्यूट ऑफ मॅनेजमेंट शिलाँग येथे व्याख्यान देत असताना कलाम कोसळले आणि २७ जुलै २०१५ रोजी हृदयविकाराच्या झटक्याने वयाच्या ८३व्या वर्षी त्यांचे निधन झाले. राष्ट्रीय स्तरावरील मान्यवरांसह हजारो लोक त्यांच्या गावी रामेश्वरम येथे आयोजित अंत्यसंस्कार समारंभास उपस्थित होते, जिथे त्यांना पूर्ण राज्य सन्मानाने दफन करण्यात आले.

अवुल पाकीर जैनुलाब्दीन अब्दुल कलाम यांचा जन्म १५ ऑक्टोबर १९३१ रोजी पंबन बेटावरील रामेश्वरमच्या तीर्थक्षेत्रात (तेव्हाच्या मद्रास प्रांतात आणि आजच्या तामिळनाडू राज्यात) एका तमिळ मुस्लिम कुटुंबात झाला. त्यांचे वडील जैनुलाब्दीन मारकायर हे बोटीचे मालक आणि स्थानिक मशिदीचे इमाम होते, तर त्यांच्या आई आशिअम्मा गृहिणी होत्या. त्यांचे वडील बोटीतून हिंदू यात्रेकरूना रामेश्वरम आणि आता निर्जन झालेल्या धनुषकोडी दरम्यान घेऊन जात होते. कलाम हे त्यांच्या कुटुंबातील चार भाऊ आणि एका बहिणीमध्ये सर्वात लहान होते. श्वार्ट्झ हायर सेकंडरी स्कूल, रामनाथपुरम येथे शिक्षण पूर्ण केल्यानंतर कलाम यांनी सेंट जोसेफ कॉलेज, तिरुचिरापल्ली येथे प्रवेश घेतला. हे महाविद्यालय तेव्हा मद्रास विद्यापीठाशी संलग्न होते. तेथून त्यांनी १९५४ मध्ये भौतिकशास्त्रात पदवी प्राप्त केली. मद्रास इन्स्टिट्यूट ऑफ टेक्नॉलॉजीमध्ये एरोस्पेस अभियांत्रिकीचा अभ्यास करण्यासाठी ते १९५५ मध्ये मद्रासला गेले. कलाम एका वरिष्ठ वर्गाच्या प्रकल्पावर काम करत असताना, डीन त्यांच्या प्रगतीच्या अभावामुळे असमाधानी होते आणि पुढील तीन दिवसांत प्रकल्प पूर्ण न झाल्यास त्यांची शिष्यवृत्ती रद्द करण्याची धमकी दिली. कलाम यांनी अंतिम मुदत पूर्ण करून डीनला प्रभावित केले. फायटर पायलट होण्याचे त्यांचे स्वप्न पूर्ण करण्यात ते थोडक्यात चुकले, कारण ते पात्रता फेरीत नवव्या स्थानावर होते आणि आयएएफमध्ये फक्त आठ जागा उपलब्ध होत्या.

१९६० मध्ये मद्रास इन्स्टिट्यूट ऑफ टेक्नॉलॉजीमधून पदवी घेतल्यानंतर कलाम हे संरक्षण संशोधन आणि विकास सेवाचे सदस्य बनले आणि त्यानंतर संरक्षण संशोधन आणि विकास संस्थेच्या (प्रेस इन्फॉर्मेशन ब्युरो, भारत सरकारद्वारे) एरोनॉटिकल डेव्हलपमेंट एस्टॅब्लिशमेंटमध्ये



शास्त्रज्ञ म्हणून सामील झाले. त्यांनी एक लहान हॉवरक्राफ्ट डिझाईन करून आपल्या कारकिर्दीची सुरुवात केली, परंतु डीआरडीओमध्ये नोकरीच्या निवडीबद्दल त्यांना खात्री पटली नाही. कलाम हे प्रसिद्ध अंतराळ शास्त्रज्ञ विक्रम साराभाई यांच्या अंतर्गत कार्यरत असलेल्या इस्कोपर समितीचा देखील भाग होते.

१९६९ मध्ये कलाम यांची भारतीय अंतराळ संशोधन संस्थामध्ये बदली करण्यात आली जिथे ते भारताचे पहिले उपग्रह प्रक्षेपण वाहनचे प्रकल्प संचालक होते, ज्याने जुलै १९८० मध्ये रोहिणी उपग्रह पृथ्वीच्या जवळच्या कक्षेत यशस्वीरित्या तैनात केला होता; कलाम यांनी पहिल्यांदा १९६५ मध्ये डीआरडीओ येथे स्वतंत्रपणे विस्तारित रॉकेट प्रकल्पावर काम सुरू केले होते. १९६९ मध्ये कलाम यांना सरकारची मान्यता मिळाली आणि त्यांनी अधिक अभियंते समाविष्ट करण्यासाठी कार्यक्रमाचा विस्तार केला. १९६३ ते १९६४ मध्ये कलामांनी नासाच्या व्हर्जिनियामधील हॅम्प्टन येथील लँगली संशोधन केंद्र, ग्रीनबेल्ट, मेरीलँडमधील गोडार्ड स्पेस फ्लाइट सेंटर; आणि वॉलॉप्स फ्लाइट सुविधा या केंद्रांना भेटी दिल्या. १९७० आणि १९९० च्या दरम्यान कलाम यांनी पोलर सॅटेलाइट लॉन्च व्हेईकल आणि एसएलव्ही ३ प्रकल्प विकसित करण्याचा प्रयत्न केला, जे दोन्ही यशस्वी ठरले. कलाम यांना राजा रामण्णा यांनी टीबीआरएलचे प्रतिनिधी म्हणून स्माइलिंग बुद्धा या देशातील पहिल्या अणुचाचणीचे साक्षीदार होण्यासाठी, जरी त्यांनी त्याच्या विकासात भाग घेतला नसला तरी, आमंत्रित केले होते.

राष्ट्रपती म्हणून कारकीर्द

अब्दुल कलाम यांनी के.आर. नारायणन यांच्यानंतर भारताचे ११वे राष्ट्रपती म्हणून काम केले. लक्ष्मी सहगल यांनी जिंकलेल्या १०७,३६६ मतांना मागे टाकून त्यांनी २००२ ची राष्ट्रपती निवडणूक ९२२,८८४ मतांनी जिंकली. त्यांचा कार्यकाळ २५ जुलै २००२ ते २५ जुलै २००७ असा होता. १० जून २००२ रोजी त्यावेळी सत्तेत असलेल्या राष्ट्रीय लोकशाही आघाडीने (एनडीए) राष्ट्रपती पदासाठी कलाम यांना नामनिर्देशित केले

१९७० च्या दशकात कलाम यांनी प्रोजेक्ट डेव्हिल आणि प्रोजेक्ट व्हॅलिअंट या दोन प्रकल्पांचेही दिग्दर्शन केले, ज्यात यशस्वी एथ्न्र प्रोग्रामच्या तंत्रज्ञानातून बॅलिस्टिक क्षेपणास्त्रे विकसित करण्याचा प्रयत्न केला होता. केंद्रीय मंत्रिमंडळाची नापसंती असूनही, पंतप्रधान इंदिरा गांधी यांनी कलाम यांच्या संचालकपदाखाली त्यांच्या विवेकाधिकारांद्वारे या एरोस्पेस प्रकल्पांसाठी गुप्त निधी वाटप केला. कलाम यांनी केंद्रीय मंत्रिमंडळाला या वर्गीकृत एरोस्पेस प्रकल्पांचे खरे स्वरूप लपविण्यास पटवून देण्याची अविभाज्य भूमिका बजावली. त्यांच्या संशोधन आणि शैक्षणिक नेतृत्वामुळे त्यांना १९८० च्या दशकात मोठी प्रतिष्ठा आणि प्रतिष्ठा मिळाली, ज्यामुळे सरकारला त्यांच्या संचालकपदाखाली प्रगत क्षेपणास्त्र कार्यक्रम सुरू करण्यास प्रवृत्त केले.

कलाम आणि संरक्षण मंत्र्यांचे धातुशास्त्रज्ञ आणि वैज्ञानिक सल्लागार डॉ. व्ही.एस. अरुणाचलम यांनी तत्कालीन संरक्षण मंत्री आर. वेंकटरामन यांनी एकापाठोपाठ एक नियोजित क्षेपणास्त्रे घेण्याऐवजी एकाचवेळी क्षेपणास्त्रांचा थरकाप विकसित करण्याच्या प्रस्तावावर काम केले. इंटिग्रेटेड गाईडेड मिसाईल डेव्हलपमेंट प्रोग्राम नावाच्या मिशनसाठी ३.८८ अब्ज वाटप करण्यासाठी मंत्रिमंडळाची मंजूरी मिळवण्यात आर वेंकटरामन यांचा मोलाचा वाटा होता आणि कलाम यांची मुख्य कार्यकारी म्हणून नियुक्ती केली. कलाम यांनी मिशन अंतर्गत अनेक क्षेपणास्त्रे विकसित करण्यात प्रमुख भूमिका बजावली, ज्यात अग्नी, एक मध्यवर्ती श्रेणीचे बॅलिस्टिक क्षेपणास्त्र आणि पृथ्वी, पृष्ठभागावरून पृष्ठभागावर मारा करणारे सामरिक क्षेपणास्त्र यांचा समावेश होतो. परंतु या प्रकल्पांवर गैरव्यवस्थापन आणि खर्च तसेच वेळ वाढल्याबद्दल टीका झाली आहे. कलाम यांनी जुलै १९९२ ते डिसेंबर १९९९ या कालावधीत पंतप्रधानांचे मुख्य वैज्ञानिक सल्लागार आणि संरक्षण संशोधन आणि विकास संस्थेचे सचिव म्हणून काम केले. १९९८ मध्ये, हृदयरोगतज्ज्ञ सोमा राजू यांच्यासमवेत कलाम यांनी 'कलाम-राजू स्टेंट' नावाचा कमी किमतीचा कोरोनरी स्टेंट विकसित केला. २०१२ मध्ये या जोडीने ग्रामीण भागातील आरोग्य सेवेसाठी एक खडबडीत टॅबलेट संगणक तयार केला, ज्याला 'कलाम-राजू टॅब्लेट' असे नाव देण्यात आले.

पुनर्मूल्यांकन व इतर शैक्षणिक बाबींसाठी 'मुक्त' विद्यापीठाकडून विद्यार्थ्यांची होणारी लूट थांबवा

यशवंतराव चव्हाण महाराष्ट्र मुक्त विद्यापीठामध्ये पुनर्मूल्यांकनात विद्यार्थ्यांकडून अवाजवी शुल्क आकारण्यात येत असल्याने दिसून येत आहे. ही लूट थांबवावी अशी विनंती प्रा.डॉ.संजय त्रिंबकराव खडक्कार, माजी विद्वत परिषद सदस्य, यशवंतराव चव्हाण महाराष्ट्र मुक्त विद्यापीठ नाशिक यांनी मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांना पत्राद्वारे केली आहे.

परीक्षेत जर एखाद्या विद्यार्थ्याला त्याच्या मिळालेल्या गुणाविषयी किंवा निकालाबाबत शंका असल्यास किंवा तो असमाधान असेल, तर तो आपली उत्तरपत्रिका पुन्हा तपासण्यासाठी विद्यापीठाकडे अर्ज करू शकतो. आता या पुनर्मूल्यांकनासाठी पण मुक्त विद्यापीठ भरमसाठ शुल्क आकारते. विद्यार्थ्यांना पुनर्मूल्यांकन करण्यासाठी पहिले उत्तरपत्रिकेची छायाप्रत (फोटो कॉपी) मागावी लागते व त्यासाठी प्रति उत्तरपत्रिका ३०० रुपये भरावे लागतात. नंतर पुनर्मूल्यांकन करण्यासाठी प्रति उत्तरपत्रिका ५०० रुपये घेण्यात येतात. असे पुनर्मूल्यांकनासाठी एकूण प्रति उत्तरपत्रिका ८०० रुपये खर्च येतो.

मुक्त विद्यापीठ उत्तर पत्रिकेचे मूल्यांकन हे ऑनलाईन पद्धतीने करते. मुक्त विद्यापीठ विद्यार्थ्यांनी सोडविलेल्या सर्व उत्तरपत्रिका स्कॅन करून ऑनलाइन पद्धतीने केंद्रीय मूल्यमापन केंद्राकडे (कॅप) पाठवितात. परीक्षेनुसार, परीक्षकाला प्रति उत्तरपत्रिका तपासण्याचे १० रुपयांपासून जास्तीत जास्त ५० रुपये दिले जातात.

पुनर्मूल्यांकनासाठीची उत्तरपत्रिका ही मुल्यांकनासाठी पहिलेच स्कॅन केली असते व त्यासाठीचे परीक्षा शुल्क पण पहिलेच घेतले असते. मग पुनर्मूल्यांकनासाठी परत स्कॅनचा खर्च व स्कॅन केलेली उत्तरपत्रिका कॅप मुल्यांकन केंद्रावर (कॅप) ऑनलाइन पाठवण्याचा खर्च जवळपास नसतोच. त्यामुळे जास्तीत जास्त प्रति उत्तरपत्रिका ५० ते ६० रुपये खर्च पुनर्मूल्यांकनासाठी विद्यापीठाला लागतो. पण मुक्त विद्यापीठ विद्यार्थ्यांकडून प्रति उत्तरपत्रिका ८०० रुपये घेते. हे निश्चितच अवास्तव असून या माध्यमातून पण विद्यार्थ्यांची लूट करणे अनुचित आहे.

एकतर यशवंतराव चव्हाण महाराष्ट्र मुक्त विद्यापीठाची स्थापना प्रामुख्याने समाजातील ज्या घटकांना वेळेअभावी किंवा इतर कारणांमुळे नियमित महाविद्यालयात जाऊन शिक्षण घेणे शक्य झाले नाही उदा. नोकरदार, गृहिणी, शेतकरी, कामगार आणि दुर्बल घटक इत्यादी त्यांच्यापर्यंत उच्च शिक्षण पोहोचवण्यासाठी करण्यात आली. असे विद्यार्थी उच्च शिक्षणाच्या प्रवाहात यावेत या दृष्टीने हे विद्यापीठ स्थापन करण्यात आले, आणि मुक्त विद्यापीठ ही काही नफा कमविण्यासाठी उघडलेली शैक्षणिक संस्था नाही.त्यामुळे विद्यार्थ्यांकडून अवाजवी शुल्क आकारणे अशोभनिय आहे. येथे प्रामुख्याने नमूद करावेसे वाटते की मुक्त विद्यापीठ हे महाराष्ट्रातील सर्व सार्वजनिक विद्यापीठांमध्ये सर्वात श्रीमंत असे विद्यापीठ आहे ज्याच्या गंगाजळीत १००० कोटी रुपयांहून जास्त रक्कम जमा आहे.

मागील दोन वर्षांपूर्वी मुक्त विद्यापीठाने सरासरीने अशा विद्यार्थ्यांचे शैक्षणिक शुल्क हे जवळपास दुपटीने वाढविले. पुनर्मूल्यांकनात पण भरमसाठ शुल्क आकारले जात आहे. दीक्षांत समारंभासाठी जवळपास जास्तीत जास्त ५० लाख रुपये खर्च होत असताना विद्यार्थ्यांकडून शुल्क आकारून सुमारे पाच कोटी रुपये प्राप्त केले जातात. अशी विद्यार्थ्यांकडून अवाजवी शुल्क आकारून लूट करणे थांबणे गरजेचे आहे, कारण अशा कारणांमुळे

मागील पाच वर्षांत मुक्त विद्यापीठाकडे विद्यार्थ्यांचा ओढा कमी झाला आहे आणि विद्यार्थी संख्या जवळपास ५० टक्क्यांनी कमी झाली आहे.

आपणास नम्र विनंती की यशवंतराव चव्हाण महाराष्ट्र मुक्त विद्यापीठ पुनर्मूल्यांकन आणि इतर बाबतीत विद्यार्थ्यांकडून अवास्तव शुल्क आकारत असल्याने त्याला आळा बसवण्याचे निर्देश संबंधितांना द्यावेत.

विद्यापीठातील फोटो कॉपीची प्रक्रिया समजून घेणे आवश्यक आहे. विद्यार्थी ऑनलाइन फॉर्ममध्ये माहिती भरतो. ही माहिती सॉफ्टवेअरच्या डेटाबेसमध्ये साठवली जाते. कर्मचाऱ्यांकडून सॉफ्टवेअरचे एक बटण दाबले जाते आणि स्कॅन केलेल्या प्रतिमा लॉगिनवर किंवा ईमेलवर उपलब्ध होतात. कोणताही खर्च नाही, फोटोकॉपी करण्याची गरज नाही, त्यामुळे हे विनामूल्य असायला हवे, असे डॉ. संजय खडक्कार यांचे म्हणणे आहे.

एका अपघाताने आयुष्य उद्ध्वस्त झालेला अष्टपैलू अभिनेता!

आज अमजद खान यांचा स्मृतिदिन

बॉलीवूडचे प्रसिद्ध अभिनेते अमजद खान यांचे निधन २७ जुलै १९९२ रोजी मुंबईत झाले. तीव्र हृदयविकाराच्या झटक्यामुळे वयाच्या ५१ व्या वर्षी त्यांचे निधन झाले. १९७६ मधील एक भीषण अपघात. या अपघातात बरगड्या आणि फुफ्फुसांना गंभीर दुखापत झाली होती. त्यामुळे त्यांचे अकाली निधन झाले. शोले मधला गब्बर आजही नवख्या सिनेमांतल्या खलनायकांना तगडी स्पर्धा देतो. ही भूमिका दिवगंत अभिनेते अमजद खान यांनी साकारली होती. आपल्या संपूर्ण कारकिर्दीत त्यांनी खलनायकी भूमिकांसोबतच सकारात्मक भूमिकाही साकारल्या पण शोले मधील 'गब्बर' म्हणून त्यांना जी लोकप्रियता मिळाली, ती अतुलनीय ठरली. पडद्यावर अमिताभ बच्चन यांच्यासोबतची त्यांची जोडी प्रचंड गाजली. मात्र, एका भीषण अपघाताने अखेर अमजद खान यांचे आयुष्य उध्वस्त केले. या अपघातानंतर ते वर्षभर अंथरुणाला खिळून होते आणि त्यानंतर त्यांचे निधन झाले.

एका मुलाखतीत, अमजद खान यांचा मुलगा अभिनेता शदाब खान यांनी आपल्या वडिलांचा अपघात आणि त्यांच्या आयुष्यातील अखेरच्या दिवसांविषयी मनमोकळेपणाने भाष्य केले. शदाब यांनी सांगितले की, वडिलांच्या त्या भीषण अपघातानंतर, खुद्द अमिताभ बच्चनच त्यांच्या कुटुंबाच्या पाठीशी खंबीरपणे उभे राहिले होते. अमिताभ बच्चन आणि अमजद खान यांनी अनेक चित्रपटांमध्ये एकत्र काम केले; शोले व्यतिरिक्त ते याराना, मुकद्दर का सिकंदर, नसीब, शतरंज के खिलाडी, राम बलराम, सत्ते पे सत्ता, कालिया आणि लावारिस यांसारख्या चित्रपटांमध्ये एकत्र दिसले होते. सिनेमांमध्ये जरी अमिताभ आणि अमजद यांनी अनेकदा नायक आणि खलनायकाच्या भूमिका साकारल्या असल्या, तरी खऱ्या आयुष्यात त्यांचे नाते भावांप्रमाणेच प्रेमळ होते.

अमजद खान यांचा अपघात नेमका कसा घडला?

गाडीच्या आत नेमकं काय घडलं होतं, असं विचारलं असता शदाबने सांगितले की, 'ते गोव्याच्या दिशेने गाडी चालवत निघाले होते. गाडीत केवळ बाबा आणि चालक असे दोघेच होते; गाडीचं बाबाच चालवत होते. ती पहाटेची वेळ होती आणि पाऊस पडत असल्यामुळे रस्ता ओला झाला होता. अचानकच, समोर एक मोठं वळण आले. त्या काळी आणि आजही लोक तसंच करतात जर एखादा ट्रक रस्त्यावर नादुरुस्त अवस्थेत थांबला, तर त्याची खूण म्हणून लोक त्याभोवती दगड रचून ठेवत असत. तर, अगदी अचानकपणे, आमच्या गाडीच्या अगदी समोरच एक ट्रक उभा असल्याचे दिसून आले. त्या ट्रकला चुकवण्यासाठी, बाबांनी गाडीचे स्टिअरिंग उजवीकडे किंवा डावीकडे जोरात वळवले. रस्ता ओला असल्यामुळे, गाडीवरील ताबा सुटला आणि ती एका झाडावर जाऊन आदळली. आम्हाला तातडीने रुग्णालयात दाखल करण्यात आले. या घटनेची माहिती बिगबींना देण्यात आली. त्यांनी आम्हाला अत्यंत मोलाची मदत केली; त्यांनी संपूर्ण परिस्थितीची सूत्रे स्वतःच्या हाती घेतली आणि सर्व गोष्टींची उत्तम प्रकारे व्यवस्थापन केले.' त्या भीषण अपघातानंतर वडील, अमजद खान यांची शारीरिक अवस्था कशी झाली होती याबद्दल शादाब खान सांगितले. शादाब म्हणाला, 'त्यांची अनेक हाडे मोडली होती, फुफ्फुसे फुटली होती आणि त्यांच्या घशाला गंभीर दुखापत झाली होती. ते जवळपास वर्षभर अंथरुणाला खिळून होते. त्यांच्या पायात एक सळी बसवावी लागली होती; या शस्त्रक्रियेमुळे त्यांना जवळपास दोन दशके कोणताही व्यायाम करणे शक्य झाले नाही. त्यांचा शारीरिक व्यायाम पूर्णपणे थांबला आणि त्यांचे वजन वाढू लागले.'

अमजद खान यांचे निधन झाले त्या रात्रीच्या घटना सांगताना शादाब अत्यंत भावूक झाला. तो म्हणाला, 'जेव्हा मी घरी परतलो, तेव्हा आईने मला बाबांकडे जाऊन त्यांची विचारपूस करायला सांगितले; कारण ते झोपेतून उठतच नव्हते. जेव्हा मी त्यांच्याजवळ गेलो, तेव्हा मला जाणवले की त्यांचे शरीर थंड पडले होते. बाबांना हृदयविकाराचा तीव्र झटका आला होता आणि त्यामुळे डॉक्टरांनी आम्हाला एक विशिष्ट इंजेक्शन आणायला सांगितले.' 'ते इंजेक्शन आणण्यासाठी मी वेड्यासारखा गाडी चालवत गेलो, पण तिथे पोहोचल्यावर मला सांगण्यात आले की, मला पोहोचायला काही सेकंदांचाच उशीर झाला आहे.

1976 मधील अमजद खान यांचा भीषण अपघात

आपल्या मृत्यूपूर्वी काही वर्षे १९७६ मध्ये अमजद खान यांचा एक भीषण अपघात झाला होता, ज्यातून ते थोडक्यात बचावले होते. या अपघातात त्यांच्या बरगड्यांना अनेक ठिकाणी फ्रॅक्चर झाले होते आणि फुफ्फुसांनाही गंभीर दुखापत झाली होती; इतकेच नव्हे, तर काही काळासाठी ते कोमामध्येही गेले होते. अमजद खान यांना औषधांचे अत्यंत तीव्र डोस द्यावे लागले होते, ज्यामुळे त्यांचे वजन सातत्याने वाढत गेले. विकी लालवाणी यांना दिलेल्या एका मुलाखतीत, अमजद खान यांच्या मुलाने आपल्या वडिलांच्या त्या अपघाताची आठवण सांगितली आणि अमिताभ बच्चन यांनी त्या कठीण प्रसंगी आपल्या कुटुंबाला कशी मदत केली होती, याबद्दल माहिती दिली.शदाब खानने सांगितले की, अमिताभ बच्चन आणि त्यांचे वडील हे आधीपासूनच मित्र होते पण, त्या अपघातानंतर त्यांच्यातील मैत्रीचे नाते अधिकच घट्ट झाले. 'तो अपघात गोव्यात घडला होता. 'द ग्रेट गॅम्बलर' या चित्रपटाच्या शूटसाठी ते तिथे जात होते. मी आणि माझी आई, आम्हीही त्यांच्यासोबत होतो. त्या अपघातात सर्वांनाच गंभीर दुखापती झाल्या. माझे वडील तर मृत्यूच्या दारातच पोहोचले होते; माझी आईही अत्यंत गंभीररीत्या जखमी झाली होती. माझेही कॉलरबोन मोडले होते.'

निधनानंतर १० हून अधिक चित्रपट प्रदर्शित

अमजद खान यांच्या निधनानंतर त्यांचे १० हून अधिक चित्रपट प्रदर्शित झाले. शदाबने हा खुलासा केला की, वडिलांचे निधन झाले त्या वेळी, चित्रपटसृष्टीतील विविध लोकांकडे त्यांची १.२७ कोटी रुपयांची रक्कम येणे बाकी होते. वडिलांच्या निधनानंतर त्यांच्या कुटुंबाला अत्यंत कठीण आर्थिक परिस्थितीचा सामना करावा लागला; ही बाब माहित असूनही त्या लोकांनी एकही रुपया परत केला नाही उलट, त्यांनी ती सर्व रक्कम परस्पर हडप केली.

व्रत-वैकल्ये, सण-उत्सव आणि शिवभक्तीचा काळ!

श्रावण महिना हा हिंदू धर्मियांच्या दृष्टीने अत्यंत पवित्र, मंगलमय आणि निसर्गरम्य महिना मानला जातो. हा महिना म्हणजे व्रत-वैकल्ये, सण-उत्सव आणि शिवभक्तीचा काळ! श्रावणात निसर्गाने हिरवा शालू पांढरलेला असतो आणि वातावरणात एक वेगळाच उत्साह असतो. खाली श्रावण महिन्यातील प्रमुख व्रत-वैकल्ये आणि सणांची सविस्तर माहिती दिली आहे:

श्रावण महिन्यातील प्रमुख व्रत-वैकल्ये

१. श्रावणी सोमवार आणि शिवपूजा

श्रावणातील प्रत्येक सोमवार अत्यंत महत्त्वाचा मानला जातो. या दिवशी भगवान शिवाचा (महादेवाचा) जलाभिषेक किंवा दुग्धाभिषेक केला जातो. व्रताची पद्धत: श्रावणी सोमवारी उपवास ठेवला जातो. शिवाला बेलपत्र, पांढरी फुले, आणि अक्षता वाहिल्या जातात. 'ॐ नमः शिवाय' या मंत्राचा जप केला जातो. मुठ मूठ वाहाणे: प्रत्येक सोमवारी वेगवेगळ्या धान्याची मूठ (जसे की तांदूळ, तीळ, मूग, वाळ किंवा सातू) शिवावर वाहिली जाते.

२. मंगळागौर (श्रावणी मंगळवार)

नवविवाहित महिलांसाठी मंगळागौरीचे व्रत अत्यंत विशेष असते. लग्नानंतरची पहिली ५ वर्षे हे व्रत केले जाते.

व्रताची पद्धत : या दिवशी देवी मंगळागौरीची (पार्वतीचे रूप) पूजा केली जाते.

सांस्कृतिक महत्त्व : रात्री जागरण केले जाते, विविध पारंपारिक खेळ (उदा. फुगडी, जिम्मा, गाणी) खेळले जातात. यामुळे महिलांमध्ये उत्साह आणि बंधुभाव वाढतो.

३. बुध्द-बृहस्पती पूजा (बुधवार व गुरुवार)

बुधवार: काही भागात बुध ग्रहाच्या शांतीसाठी व बुद्धिमत्तेसाठी पूजा केली जाते.

गुरुवार: बृहस्पती (गुरु) आणि दत्तात्रेयाची पूजा केली जाते. गुरुचरित्राचे पारायण किंवा नामस्मरण केले जाते.

४. जिवतीची पूजा (श्रावणी शुक्रवार)

श्रावणातील शुक्रवारी विवाहित महिला आपल्या

मुलांच्या दीर्घायुष्यासाठी आणि आरोग्यासाठी 'जिवतीची पूजा' करतात.

व्रताची पद्धत: जिवतीच्या कागदी चित्राची (किंवा पाटावरील चित्राची) पूजा केली जाते. मुलांना औक्षण करून सुखाची प्रार्थना केली जाते. तसेच महालक्ष्मीची आरती व पूजनाने घरात समृद्धी येते.

५. मारुती व शनी पूजा (श्रावणी शनिवार)

श्रावणी शनिवारी हनुमानाची (मारुती) आणि शनीदेवाची पूजा करण्याची परंपरा आहे.

इस दिवशी मारुतीला रुईच्या पानांची माळ, तेल आणि सिंदूर अर्पण केले जाते. शनिवारी अळूच्या पानांची भाजी किंवा पिठले-भाकरीचा नैवेद्य दाखवण्याची प्रथा काही ठिकाणी आढळते.

६. आदित्य राणूबाई पूजा (श्रावणी रविवार)

श्रावणातील रविवारी सूर्यदेवाची (आदित्याची) पूजा केली जाते. चांगल्या आरोग्यासाठी आणि निरोगी आयुष्यासाठी सूर्यदेवाला अर्घ्य दिले जाते. या दिवशी अळणी (विना मिठाचे) जेवण करण्याची पद्धत काही कुळांमध्ये असते.

श्रावणातील मुख्य सण आणि उत्सव

नागपंचमी: श्रावण शुध्द पंचमीला नागाची पूजा केली जाते. या दिवशी मातीच्या किंवा वारुळातील नागाला दुध-लाह्यांचा नैवेद्य दाखवला जातो.

नारळी पौर्णिमा व रक्षाबंधन: श्रावण पौर्णिमेला कोळी बांधव समुद्राला नारळ अर्पण करून पूजा करतात. याच दिवशी बहीण भावाच्या हातावर राखी बांधून रक्षाबंधन साजरे करते.

गोकुळाष्टमी व दहीहंडी: श्रावण वद्य अष्टमीला श्रीकृष्णाचा जन्मदिवस साजरा केला जातो. दुसऱ्या दिवशी दहीहंडीचा उत्साह असतो.

टिटंबा आश्रमशाळेतिल सर्व 70 विद्यार्थ्यांची प्रकृती बरी

प्रतिनिधी २७ जुलै

अमरावती: धारणी तालुक्यातील टिटंबा येथील शासकीय निवासी आश्रमशाळेतील विद्यार्थ्यांना २५ जुलै रोजी सायंकाळी अन्नातून विषबाधा झाल्याची लक्षणे आढळून आली आहे.

आता मात्र तालुक्यातील इतर शाळांमधील काही विद्यार्थी घाबरून पोटदुखी आणि अतिसार झाल्याचे सांगत आहे. विद्यार्थ्यांची तपासणी केली असता त्यांना कोणताही आजार अथवा अन्नातून विषबाधा झालेली नाही. याप्रकरणी जिल्हा प्रशासन पूर्ण लक्ष ठेवून असून पालक आणि विद्यार्थ्यांनी घाबरून अफवांवर विश्वास ठेवू नये, असे आवाहन करण्यात आले आहे.

टिटंबा येथील प्रकारानंतर इतर शाळांमधील विद्यार्थीही आरोग्याच्या तक्रारी करीत आहेत. मात्र या विद्यार्थ्यांची आरोग्य तपासणी केल्यानंतर त्यांना कोणताही आजार झालेला नसल्याचे स्पष्ट झाले. कालच्या

अफवांवर विश्वास न ठेवण्याचे जिल्हा प्रशासनाचे आवाहन

घटनेमुळे विद्यार्थी घाबरून आरोग्यविषयक तक्रारी करीत आहे.

तसेच अफवा पसरल्यामुळे भीतीचे वातावरण निर्माण झाले आहे. मात्र विद्यार्थी आणि पालकांनी कोणत्याही अफवांवर विश्वास ठेवू नये. संपूर्ण परिस्थिती नियंत्रणात असल्याने घाबरून जाऊ नये, असे आवाहन जिल्हा प्रशासनाने केले आहे.

दि. २५ जुलै रोजी जेवण केल्यानंतर सुमारे ७० विद्यार्थ्यांना उलट्या, मळमळ आणि चक्कर येणे असा त्रास सुरू झाला. या घटनेची माहिती मिळताच प्रशासनाने तातडीने सूत्रे हलवून सर्व विद्यार्थ्यांना उपजिल्हा रुग्णालयात दाखल केले आहे. सध्या सर्व विद्यार्थ्यांची तब्येत पूर्णपणे बरी असल्याचे वैद्यकीय अधिकाऱ्यांनी स्पष्ट केले आहे.

घटनेची माहिती मिळताच उपविभागीय अधिकार तहसीलदार, उपजिल्ह रुग्णालय अधीक्षक आणि तालुका आरोग्य अधिकारी यांन तातडीने घटनास्थळी भेट देऊ परिस्थितीची पाहणी केल तत्काळ रुग्णवाहिकांची व्यवस्थ करून बाधित ७० विद्यार्थ्यां धारणी येथील उपजिल्ह रुग्णालयात उपचारासाठ दाखल करण्यात आले. ते त्यांच्यावर तातडीने वैद्यकी उपचार सुरू करण्यात आले आहेत. यातील सर्व विद्यार्थ पूर्णपणे बरे झाले आहे.

खबरदारीचा उपाय म्हणू टिटंबा येथील शासकी आश्रमशाळेत उर्वरि विद्यार्थ्यांच्या देखरेखीसाठ एक वैद्यकीय पथक, पुरेस औषधसाठा आणि पोली बंदोबस्त तैनात करण्यात आल आहे.

काटेपूर्णाच्या पाणीसाठ्यात अपेक्षित वाढ नाही

अवघा 17.24% जलसाठा नागरिकांच्या चिंतेत भर

प्रतिनिधी २७ जुलै

अकोला: बार्शीटाकळी तालुक्यासह अकोला जिल्ह्यासाठी चिंतेची बातमी आहे. अर्धा पावसाळा संपत आला, तरी काटेपूर्णा धरणातील पाणीसाठ्यात अपेक्षित वाढ झालेली नाही. धरणात सध्या अवघा 17.24 टक्के जलसाठा असून शेतकरी आणि नागरिकांची चिंता वाढली आहे.

अर्धा पावसाळा संपत आला असतानाही बार्शीटाकळी तालुक्यातील महत्त्वाच्या काटेपूर्ण धरणातील पाणीसाठ्यात अपेक्षित वाढ झालेली नाही. सध्या धरणात केवळ 17.24 टक्के जलसाठा असून परिस्थिती चिंताजनक बनली आहे.

या धरणावर अकोला, बार्शीटाकळी तसेच परिसरातील अनेक गावांचा पिण्याच्या पाण्याचा प्रश्न अवलंबून आहे. त्याचबरोबर शेतकऱ्यांनाही सिंचनासाठी या धरणाकडून मोठ्या अपेक्षा आहेत.

मात्र, कमी जलसाठ्यामुळे आगामी काळात पिण्याच्या पाण्याबरोबरच शेतीसाठीही पाण्याची टंचाई निर्माण होण्याची भीती व्यक्त केली जात आहे. दरम्यान, धरण प्रकल्पाची एकूण क्षमता जवळपास 43.96 टक्के असली, तरी नागरिकांना पिण्याचे पाणी पोहोचविणाऱ्या पाइपलाइन योजना आणि शेतकऱ्यांसाठीचे डावे-उजवे कालवे अद्याप पूर्णत्वास गेलेले नाहीत.

त्यामुळे धरणात पाणी असले, तरी त्याचा अपेक्षित लाभ अनेक गावांपर्यंत पोहोचत नसल्याचे वास्तव समोर आले आहे.आता उर्वरित पावसाळ्यात दमदार पाऊस होऊन काटेपूर्ण धरणातील जलसाठा वाढतो का, याकडे अकोला आणि बार्शीटाकळी तालुक्यातील नागरिकांसह शेतकऱ्यांचे लक्ष लागले आहे.

डाबकी रोडवर कोसळले भलेमोठे कडुलिंबाचे झाड

प्रतिनिधी २७ जुलै

अकोला: शहरातील डाबकी रोडवरील श्रीवास्तव चौक येथे रविवारी अचानक एक भलेमोठे कडुलिंबाचे झाड रस्त्यावर कोसळल्याने काही काळ वाहतूक पूर्णपणे विस्कळीत झाली. सुदैवाने या घटनेत कोणतीही जीवितहानी झाली नाही. घटनेची माहिती मिळताच नगरसेविका मंजुषा ताई शेळके यांनी तात्काळ घटनास्थळी धाव घेत मनपा, महावितरण आणि पोलिस प्रशासनाच्या मदतीने झाड हटवून वाहतूक सुरळीत करण्याची कार्यवाही केली.

अकोला शहरातील वर्दळीच्या डाबकी रोडवरील श्रीवास्तव चौक येथे रविवारी अचानक एक भलेमोठे कडुलिंबाचे झाड रस्त्यावर कोसळल्याने परिसरात एकच खळबळ उडाली. झाड रस्त्याच्या मध्यभागी पडल्याने काही काळ वाहतूक पूर्णपणे ठप्प झाली.

मात्र सुदैवाने यावेळी कोणतीही जीवितहानी अथवा मोठी दुर्घटना घडली नाही आणि संभाव्य अनर्थ टळला. घटनेची माहिती मिळताच नगरसेविका मंजुषा ताई शेळके यांनी तात्काळ घटनास्थळी धाव घेतली. त्यांच्या सूचनेनुसार महापालिका, महावितरण आणि पोलि प्रशासनाच्या अधिकाऱ्यांना घटनास्थळी पाचारण करण्यात आले. मनपा कर्मचारी, पोलिस आणि स्थानिक नागरिकांच्या सहकार्याने झाड तातडीने हटविण्यात आले. त्यामुळे काही वेळातच वाहतूक पूर्ववत सुरू करण्यात आली.या तत्पर कारवाईबद्दल स्थानिक नागरिकांनी नगरसेविका मंजुषा ताई शेळके यांचे कौतुक केले.

बॅग चोरणारा आरोपी जेरबंद

प्रतिनिधी २७ जुलै

अकोला : हैदराबाद-जयपूर एक्स्प्रेसने प्रवास करणाऱ्या एका दिव्यांग दाम्पत्याची चोरीला गेलेली बॅग अवघ्या काही तासांत हस्तगत करत आरपीएफ, दमरे आणि जीआरपी, अकोला यांनी सुपरफास्ट कारवाई केली आहे. या कारवाईत सराईत चोराला अटक करून ५,१०० रुपये किमतीचा मुद्देमाल आणि अत्यंत महत्त्वाची मूळ कागदपत्रे फिर्यादीस परत करण्यात आली आहेत.मिळालेल्या माहितीनुसार, २५ जुलै रोजी १७०७९ हैदराबाद-जयपूर एक्स्प्रेस वाशीम स्थानकावर आली असता, दमरे आरपीएफचे सहाय्यक पोलिस उपनिरीक्षक सलीम खान आणि हवालदार सुनील कुमार हे गस्तीवर होते. त्यावेळी एक व्यक्ती हिरव्या रंगाची संशयास्पद ट्रॉली बॅग घेऊन घाईघाईने खाली उतरताना त्यांना दिसला. आरपीएफच्या पथकाने त्याला थांबवून विचारपूस केली असता त्याने उडवाउडवीची उत्तरे दिली.

पोलिसी खाक्या दाखवताच त्याने आपले नाव संदीप बबन वानखडे (वय ३५, रा. वाशीम) असे सांगितले. गेल्या ४ ते ५ वर्षांपासून तो धावत्या ट्रेनमध्ये चोऱ्या आणि खिशाकापूची कामे करत असल्याची कबुली त्याने दिली. तसेच या चोरीमध्ये जळगाव येथील 'फारूक' नावाचा त्याचा साथीदारही सामील असल्याची माहिती त्याने दिली. याच हैदराबाद-जयपूर एक्स्प्रेसने फिर्यादी शीतल पटेल (वय ३१, रा. धमनोद, जि. धार, म.प्र.) या आपले पती विजय पटेल यांच्यासह खंडवा येथे प्रवास करीत होत्या. पहाटे ५.०० वाजेच्या सुमारास अकोला-वाशीम दरम्यान त्यांची ट्रॉली बॅग अज्ञात चोरट्याने लांबवली. अकोला स्थानकाजवळ आपली बॅग चोरीला गेल्याचे त्यांच्या लक्षात आले होते. या बॅगेत शैक्षणिक व नोकरीसंदर्भातील महत्त्वाची कागदपत्रे, कॉस्मेटिक साहित्य व इतर ऐवज होता. फिर्यादीचे पती हे डीआरडीओ मध्ये तंत्रज्ञ पदावर कार्यरत असल्याने ही कागदपत्रे अत्यंत महत्त्वाची होती. या प्रकरणी जीआरपी अकोला पोलिस ठाण्यात भारतीय न्याय संहिता २०२३ च्या कलम ३०५(सी) अन्वये गुन्हा क्र. ०२३२/२०२६ दाखल करण्यात आला आहे. पसार झालेल्या 'फारूक'या सह-आरोपीचा पोलिस सध्या शोध घेत आहेत.

गतिरोधकाची उंची कमी करण्याची मागणी

अकोला : उमरी रेल्वेपुलाजवळील रस्त्यावर उभारण्यात आलेल्या उंच काँक्रीटच्या गतिरोधकामुळे वाहनचालकांना मोठा त्रास सहन करावा लागत आहे. गतिरोधकाची उंची अधिक असल्याने दुचाकीस्वारांसह चारचाकी वाहनांनाही वेग कमी करताना अडचणी येत असून, वाहनांचे नुकसान होण्याची शक्यताही निर्माण झाली आहे. तसेच महिला व मुलींच्या गाड्या या गतिरोधकाला अडत असल्याने त्यांचा तोल जाऊन अपघाताची शक्यता आहे. त्यामुळे गतिरोधकाची उंची कमी करण्याची मागणी वाहनधारकांनी केली आहे. गेल्या काही दिवसांपासून या रस्त्याने ये-जा करणाऱ्या नागरिकांना त्रास सहन करावा लागत आहे. तो तातडी दुर करावा अशी मागणी आहे.

पातूर तालुक्यातील घरकुल योजनेत घोळ?

प्रतिनिधी २७ जुलै

पातूर : पातूर तालुक्यात प्रधानमंत्री आवास (घरकुल) योजनेच्या अंमलबजावणीत मोठा घोळ असल्याचा आरोप लाभार्थ्यांकडून करण्यात येत आहे. अनेक लाभार्थ्यांनी घरकुलाचे बांधकाम पूर्ण करूनही अनुदानाची रक्कम वेळेवर मिळत नसल्याने त्यांना आर्थिक अडचणींना सामोरे जावे लागत आहे. संबंधित कार्यालयाकडून होत असलेल्या दिरंगाईमुळे नागरिकांमध्ये तीव्र नाराजी व्यक्त होत आहे.खानापूर येथील एका घरकुल लाभार्थ्याने 2024 मध्ये घरकुलाचे काम पूर्ण केल्याचे सांगितले असून, त्यानंतरही प्रलंबित हप्त्याची रक्कम मिळालेली नाही. गेल्या दो वर्षांपासून संबंधित कार्यालयाच्य वारंवार फेऱ्या मारूनही केवळ आश्वासने मिळत असल्याचा आरो लाभार्थ्याने केला आहे.घरकुला बांधकाम पूर्ण करण्यासाठ अनेक लाभार्थ्यांनी खास कर्ज घेतले असून, अनुदानाच रक्कम रखडल्याने कर्जाचे हप भरणे कठीण झाले आहे. त्यामु लाभार्थ्यांना मानसिक व आर्थि त्रास सहन करावा लागत आहे लाभार्थ्यांची प्रकरणे तत्का निकाली काढून प्रलंबित निधी अ करावा, तसेच घरकुल योजनेती विलंबाची चौकशी करून दोषींव कारवाई करावी, अशी माग नागरिकांकडून होत आहे.

विद्यार्थ्यांच्या सुरक्षेसाठी स्कूल बस नियमावलीत मोठे बदल

प्रतिनिधी २७ जुलै

अकोला: शालेय विद्यार्थ्यांच्या वाहतुकीची सुरक्षा अधिक बळकट करण्यासाठी महाराष्ट्र शासनाने स्कूल बस नियमावलीमध्ये सुधारणा करत महाराष्ट्र मोटार व्हिईकल्स (स्कूल बस करिता विनियम), २०२६ पहिली सुधारणा' लागू केली आहे. या नवीन नियमांचे पालन करणे सर्व शाळा व्यवस्थापन आणि वाहन चालकांसाठी बंधनकारक करण्यात आले असून, पुढील तीन महिन्यांत याची पूर्तता न केल्यास वाहनाचा परवाना निलंबित किंवा रद्द केला जाईल, असा इशारा अकोला उप प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाने दिला आहे. नवीन नियमांनुसार प्रत्येक शाळेमध्ये शालेय वाहतूक समिती' स्थापन करावी लागणार आहे. ही समिती आर.टी.ओ.ने निश्चित केलेल्या दरानुसार स्कूल बस आणि व्हॅनचे भाडे तपासणे, पालकांच्या तक्रारींचे निवारण करणे आणि प्रत्येक तिमाहीचा अहवाल जिल्हा शालेय बस सुरक्षितता समितीला सादर करण्याचे काम करेल. स्कूल बस आणि व्हॅनचे भाडेदर प्रति विद्यार्थी प्रति किलोमीटर याप्रमाणे प्रादेशिक परिवहन कार्यालय ठरवणार असून, आकारले जाणारे भाडे निश्चित दरापेक्षा १० टक्केपेक्षा कमी किंवा जास्त नसावे. स्कूल बस किंवा व्हॅनवर नियुक्त केलेल्या सर्व कर्मचाऱ्यांची (वाहन चालक, महिला व पुरुष परिचर) शाळा व्यवस्थापन किंवा वाहन मालकाकडून लेखी आदेशाद्वारे नेमणूक करणे आवश्यक आहे. तसेच पोलिसांकडून त्यांचे चारित्र्य पडताळणी रिपोर्ट (व्हेरिफिकेशन) आणि शासकीय रुग्णालयातून वैद्यकीय अहवाल घेणे बंधनकारक केले आहे. शाळांना सर्व कर्मचाऱ्यांचे ओळखपत्र, आधार कार्ड, पॅन कार्ड आणि वैयक्तिक कागदपत्रांचा संपूर्ण रेकॉर्ड ठेवावा लागेल.

सुरक्षेसाठी आधुनिक डिजिटल प्रणाली आणि तंत्रज्ञान बंधनकारक

» विद्यार्थ्यांच्या रिअल टाईम ट्रॅकिंगसाठी आणि सुरक्षिततेसाठी प्रत्येक स्कूल बसमध्ये 'डिजिटल सेफ्टी मॉनिटरिंग सिस्टम' असणे गरजेचे आहे. यामध्ये खालील सुविधांचा समावेश असेल. वाहनांमध्ये CCTV कॅमेरे बसवणे बंधनकारक असून, पालकांसाठी मोबाईल अ‍ॅपद्वारे लाईव्ह ट्रॅकिंग आणि डिजिटल हजेरीची सुविधा उपलब्ध करून द्यावी लागेल. CCTV फुटेजचा किमान ३० दिवसांचा बॅकअप ठेवणे शाळा व्यवस्थापन किंवा वाहन मालकावर बंधनकारक राहील, जो आवश्यकतेनुसार आर.टी.ओ. किंवा पोलिसांना द्यावा लागेल. प्रत्येक वाहनात आग प्रतिबंधक यंत्रणा म्हणून AIS-१३५ प्रमाणित सिस्टीम किंवा इंजिन कम्पार्टमेंटमध्ये किमान १ किलोचा 'फायर बॉल' फिक्स करावा लागेल. शिक्षण विभाग आणि परिवहन अधिकारी संयुक्तपणे या वाहनांची नियमित तपासणी करणार असून त्याचा अहवाल जिल्हा समितीला सादर केला जाईल. तीन महिन्यांच्या आत अकोला जिल्ह्यातील सर्व शाळा व्यवस्थापन आणि स्कूल बस/व्हॅन मालकांनी या नियमांची पूर्तता करावी, असे आवाहन उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी मोहम्मद समीर मोहम्मद याकूब यांनी केले आहे.

टीडब्ल्यूसी मान्सून मॅरेथॉन 2026 अकोल्यात उत्साहात पार पडली

शेकडो अकोलेकरांची उपस्थिती

प्रतिनिधी २७ जुलै

अकोला: नागरिकांमध्ये आरोग्याविषयी जनजागृती निर्माण करणे आणि सक्रिय जीवनशैलीला प्रोत्साहन देण्याच्या उद्देशाने 'टोटल वेलनेस क्लब' (TWC) च्या वतीने आयोजित 'टीडब्ल्यूसी मान्सून मॅरेथॉन २०२६' रविवारी, २६ जुलै रोजी अत्यंत उत्साहपूर्ण वातावरणात यशस्वीपणे पार पडली. पावसाच्या रिमझिम सरींमध्ये शेकडो अकोलेकरांनी या मॅरेथॉनमध्ये धावण्याचा आनंद घेतला. ही स्पर्धा रविवारी सकाळी ७:३० वाजता डॉ. पंजाबराव देशमुख कृषि विद्यापीठ स्टेडियम

जवळच्या कृषक भवन येथून थाटात सुरू झाली. यामध्ये ५ किलोमीटर आणि १० किलोमीटर अशा दोन मुख्य गटांचा समावेश होता. नवशिक्या धावपटूंपासून ते अनुभवी अ‍ॅथलीट्स आणि सर्व वयोगटातील नागरिकांनी या स्पर्धेत मोठ्या संख्येने भाग घेतला. मॅरेथॉन यशस्वीरीत्या पूर्ण करणाऱ्या सर्व सहभागींना अधिकृत 'फिनिशर मेडल' देऊ सन्मानित करण्यात आले स्पर्धेच्या समाप्तीनंतर स सहभागींसाठी अल्पोपहाराच उत्तम व्यवस्था करण्यात आल होती.गेल्या १० वर्षांपासून कार्यर असलेल्या आणि अकोल्यात दो शाखा असणाऱ्या 'टोटल वेलने क्लब'ने (TWC) अकोलेकरांमध ऊर्जा निर्माण केली आहे.

कोट्यवधींचा निधी, पण कुलूपबंद 'हिरकणी कक्ष '

महिला-बालविकास विभागाचा निष्काळजी कारभार उघड

प्रतिनिधी २७ जुलै

अकोला: महिला व बालविकास विभागाच्या पुढाकारातून आणि जिल्हा नियोजन समिती अकोलाच्या तीन टक्के निधीतून उभारण्यात आलेला नवीन बसस्थानकातील 'हिरकणी कक्ष' सध्या कुलूपबंद आहे. स्तनदा माता आणि लहान बालकांसाठी सुरक्षित व सन्मानजनक सुविधा उपलब्ध करून देण्याच्या उद्देशाने उभारलेला हा कक्ष प्रत्यक्षात वापरासाठी बंद असल्याने शासनाच्या उद्देशालाच हरताळ

फासला जात आहे.

विशेष म्हणजे, हिरकणी कक्ष सार्वजनिक शौचालयाच्या शेजारीच उभारण्यात आला आहे. महिलांच्या आरोग्य, स्वच्छता आणि गोपनीयतेच्या दृष्टीने ही जागा योग्य होती का, असा प्रश्न उपस्थित होत आहे. एका बाजूला महिला सन्मानाच्या घोषणा केल्या जात असताना दुसऱ्या बाजूला प्रत्यक्षात सुविधा कुलूपबंद असल्याचे चित्र दिसत आहे. जिल्हा नियोजन समितीच्या निधीतून उभारण्यात आलेल्या या सुविधेची नियमित देखभाल, संचालन आणि जबाबदारी नेमकी कोणाची, हा देखील प्रश्न निर्माण झाला आहे. कक्ष बंद असल्याने प्रवास करणाऱ्या स्तनदा मातांना मोठ्या गैरसोयीचा सामना करावा लागत असून, शासनाच्या निधीचा उपयोग नेमका कुठे झाला, याची चौकशी करण्याची मागणी होत आहे. आता महिला व बालविकास विभाग, जिल्हा प्रशासन आणि संबंधित यंत्रणा या गंभीर बाबीची दखल घेऊन हिरकणी कक्ष तातडीने सुरू करणार का, की हा कक्ष केवळ उद्घाटनापुरताच मर्यादित राहणार, याकडे अकोलेकरांचे लक्ष आहे.

मोठ्या गणेशमूर्तींना यंदा सर्वाधिक मागणी

शाडूच्या पर्यावरणपूरक मूर्तींची क्रेझ वाढली

प्रतिनिधी २७ जुलै

अकोला: गणेशोत्सव नजीक येऊन ठेपला असून अकोल्यातील गणेशमूर्ती बाजारात आता चैतन्याचे वातावरण पाहायला मिळत आहे. मोठ्या गणेशमूर्तींना यंदा विशेष मागणी असून पर्यावरणपूरक शाडूच्या मूर्तींचीही विक्री जोमात सुरू असल्याची माहिती अकोल्याचे प्रसिद्ध मूर्तिकार शिवा मोकालकर यांनी दिली आहे.गणेशोत्सव जवळ येताच अकोल्यातील गणेशमूर्ती बाजार पूर्णपणे सज्ज झाला आहे. यंदा लहान मूर्तींपेक्षा मोठ्या गणेशमूर्तींना भाविकांची सर्वाधिक पसंती मिळत असल्याचे चित्र दिसून येत आहे. त्याचबरोबर पर्यावरण संवर्धनाचा संदेश देणाऱ्या शाडूच्या पर्यावरणपूरक गणेशमूर्तींची मागणीही यंदा मोठ्या प्रमाणात वाढली आहे.

अकोल्याचे प्रसिद्ध मूर्तिकार शिवा मोकळकर यांनी सांगितले की, मूर्ती तयार करण्याचे काम मे महिन्यापासूनच सुरू केले जाते. प्रत्येक मूर्ती अत्यंत बारकाईने आणि आकर्षक स्वरूपात साकारली जाते. कच्च्या मालाच्या वाढत्या किंमतींचा मूर्ती व्यवसायावर मोठा परिणाम झाला असला, तरीही गणेशभक्तांचा उत्साह कायम असून मोठ्या गणेशमूर्तींची विक्री सध्या जोमात सुरू आहे. लहान मूर्तींपासून ते भव्य-दिव्य गणेशमूर्तींपर्यंत प्रत्येक प्रकारच्या मूर्तींना बाजारात मागणी आहे आणि ही मागणी दरवर्षी वाढतच असल्याचे शिवा मोकळकर यांनी सांगितले.

वृक्षांचा वाढदिवस साजरा करून पर्यावरण संवर्धनाचा नवा संकल्प

अकोला : वृक्षारोपण करूनच पर्यावरण संवर्धन होत नाही, तर त्यांचे जतन आणि संगोपन हीच खरी जबाबदारी असल्याचा संदेश देत युवा लोक चळवळ, महाराष्ट्र राज्य आणि युवापर्व ग्रामविकास फाउंडेशन यांच्या संयुक्त विद्यमाने 'वृक्षांचा वाढदिवस सोहळा-२०२६' हा अभिनव उपक्रम शुक्रवार, ३१ जुलै रोजी सकाळी ११ वाजता आलेगाव येथे आयोजित करण्यात आला आहे . झाडांची लागवड तसेच संवर्धन व्हावे या अनुषंगाने युवापर्व ग्रामविकास फाउंडेशनचे कार्यकर्ते चळवळीला वेग देत आहेत.

महाराष्ट्र TET पेपर फुटीचे बिहार कनेक्शन उघड
मुख्य आरोपी गुप्ता व साथीदार 30 जुलैपर्यंत पोलीस कोठडीत

राजेश जायस्वाल २७ जुलै

मुंबई : महाराष्ट्र शिक्षक पात्रता परीक्षा (टीईटी) पेपरफुटी प्रकरणातील मुख्य आरोपी बिजेंद्र कुमार गुप्ताच्या अटकेनंतर, बिहारमधील त्याचे मूळ गाव शेरपूरवर शोककळा पसरली आहे. भिवंडी पोलिसांच्या विशेष पथकाने केलेल्या कारवाईनंतर संपूर्ण गावात या प्रकरणाची चर्चा सुरू आहे, परंतु बिजेंद्रच्या कुटुंबीयांनी या संपूर्ण घटनेपासून स्वतःला दूर ठेवले आहे. कुटुंबीयांचे म्हणणे आहे की, अनेक वर्षांपासून बिजेंद्रशी त्यांचा कोणताही संपर्क नव्हता आणि त्याच्या कोणत्याही हालचालींबद्दल त्यांना माहिती नव्हती. समस्तीपूर जिल्ह्यातील विद्यापतीनगर पोलीस ठाण्याच्या हद्दीत येणाऱ्या शेरपूर गावात, बिजेंद्रचे वृद्ध वडील, बालेश्वर साह, सामान्य जीवन जगत आहेत. ८५ वर्षीय बालेश्वर साह गावात तेल काढण्याचे काम करून आपला उदरनिर्वाह करतात. मुलाच्या

अटकेची बातमी येऊनही, त्यांनी या प्रकरणाबद्दल काहीही माहिती नसल्याचे नाकारले आहे.

कुटुंबातील सदस्यांच्या मते, बिजेंद्र लहानपणी एक हुशार आणि आश्वासक विद्यार्थी होता. आपल्या गावात प्राथमिक शिक्षण पूर्ण केल्यानंतर, तो २००३ मध्ये पुढील शिक्षणासाठी बेगुसरायला गेला. मात्र, बेगुसरायला गेल्यानंतर काही काळातच, एका गुन्हेगारी प्रकरणात त्याला अटक झाल्याची बातमी त्याच्या कुटुंबीयांना मिळाली. यानंतर, त्याचा कुटुंबाशी हळूहळू संपर्क तुटला. बिजेंद्रने उजियारपूर परिसरात प्रेमापोटी लग्न केले आणि कुटुंबापासून विभक्त होऊन स्वतःचे घर वसवले. कुटुंबाचे म्हणणे आहे की, गेल्या अनेक वर्षांपासून त्याचा त्याच्या गावाशी किंवा कुटुंबाशी कोणताही विशेष संबंध नव्हता. सुमारे चार वर्षांपूर्वी, तो आईच्या अंत्यविधीसाठी गावात आला होता, पण थोड्याच वेळात परत गेला. बिजेंद्रला तीन भाऊ आहेत. त्याचा मोठा भाऊ, बमबम साह, किराणा दुकान चालवतो, तर त्याचा दुसरा भाऊ, रामबाबू,

याचाही व्यवसाय आहे. त्याचा तिसरा भाऊ, जितेंद्र, वडिलांना तेल काढण्याच्या कामात मदत करतो. बिजेंद्रच्या सध्याच्या हालचालींबद्दल कुटुंबातील सर्व सदस्यांनी अनभिज्ञता व्यक्त केली आहे. हे लक्षात घेण्यासारखे आहे की, २८ जून रोजी होणाऱ्या महाराष्ट्र शिक्षक पात्रता चाचणी (टीईटी) २०२६ ची प्रश्नपत्रिका परीक्षेच्या अवघ्या २४ तास आधी कथितरित्या फुटली होती. या प्रकरणात, भिवंडी पोलीस आणि विशेष तपास पथकाने (एसआईटी) बिजेंद्र कुमार गुप्ता आणि त्याच्या आणखी एका साथीदाराला अटक केली आहे. न्यायालयात हजर केल्यानंतर, दोघांनाही ३० जुलै २०२६ पर्यंत पोलीस कोठडी सुनावण्यात आली आहे. बिजेंद्र कुमार गुप्ता याला शनिवारी सकाळी (२६ जुलै) बिहारमधून अटक करण्यात आली. तपास यंत्रणांच्या माहितीनुसार, महाराष्ट्र शिक्षक पात्रता परीक्षेच्या एक दिवस आधी, २८ जून रोजी प्रश्नपत्रिका सापडली होती. या प्रकरणात आतापर्यंत एकूण १४ आरोपींना अटक करण्यात आली असून,

त्यापैकी १२ जणांना यापूर्वीच न्यायालयीन कोठडी सुनावण्यात आली आहे.तपासात असेही उघड झाले आहे की, या प्रकरणाचा सूत्रधार बिजेंद्र कुमार गुप्ता यापूर्वी अनेक मोठ्या परीक्षा घोटाळ्यांमध्ये सामील असल्याचे दिसून आले आहे. बिहार शिक्षक भरती परीक्षा, ओडिशा एसएससी आणि नीट-यूजी यांसारख्या हाय-प्रोफाईल प्रकरणांशी त्याचे नाव जोडले गेले आहे. ओडिशा एसएससी पेपरफुटी प्रकरणात त्याला २०२३ मध्ये अटक करून तुरुंगात टाकण्यात आले होते आणि तो सध्या जामिनावर बाहेर आहे. भिवंडी पोलीस पेपरफुटी प्रकरणात बिजेंद्रच्या भूमिकेचा तपास करत आहेत. प्रश्नपत्रिका फुटीच्या रॅकेटमध्ये त्याची भूमिका काय होती आणि या नेटवर्कमध्ये आणखी किती लोक सामील आहेत, हे तपास यंत्रणा निश्चित करण्याचा प्रयत्न करत आहेत. मात्र, पोलिसांचा तपास पुढे सरकल्यावरच संपूर्ण चित्र स्पष्ट होईल.

संपूर्ण प्रकरण काय आहे?

भिवंडीचे पोलीस उपआयुक्त (डीसीपी) पवन बनसोडे यांनी सांगितले की, महाराष्ट्र शिक्षक पात्रता परीक्षा (टीईटी) पेपरफुटी प्रकरणातील मुख्य आरोपी बिजेंद्र कुमार गुप्ता आणि त्याचा साथीदार इंद्रजीत विनय कुमार सिंग यांना भिवंडी न्यायालयाने ३० जुलैपर्यंत पोलीस कोठडी सुनावली आहे. या दोघांना शनिवारी बिहारमधील समस्तीपूर येथून अटक करण्यात आली होती. बिजेंद्र कुमार गुप्ताचे आग्रा येथील माहीम प्रतरन प्रिंटिंग प्रेसच्या कर्मचाऱ्यांशी आर्थिक संबंध होते. त्याने, त्याचा साथीदार सोनू याच्यासोबत मिळून, फुटलेल्या प्रश्नपत्रिका खरेदी करण्यासाठी प्रेस कर्मचाऱ्यांना रोख रक्कम आणि मालमत्तेचे आमिष दाखवून कथितरित्या आमिष दाखवले आणि त्या त्यांच्या बुटांमध्ये लपवून प्रिंटिंग प्रेसमधून बाहेर तस्करी केल्या. पोलिसांच्या म्हणण्यानुसार, बाबूलाल कुशवाहा आणि नरेश कुमार यांनी प्रिंटिंग प्रेसमधील सुरक्षेतील त्रुटींचा फायदा घेऊन टीईटीच्या प्रश्नपत्रिकांचे चारही संच चोरले. त्यानंतर या प्रश्नपत्रिका गुप्ताच्या नेटवर्कमार्फत त्याच्यापर्यंत पोहोचवण्यात आल्या.

पोलिसांनी सांगितले की, आरोपींनी प्रत्येकी ८,००० रुपयांना प्रश्नपत्रिका खरेदी करून त्या पुणे आणि भिवंडी येथे आणल्या, जिथे त्या १५ दशलक्ष रुपयांना विकण्याची त्यांची योजना होती. या फुटलेल्या प्रश्नपत्रिका कोणी खरेदी केल्या, त्यांच्या किती प्रती विकल्या गेल्या आणि त्यांचे वितरण कोठे झाले, याचा तपास पोलीस आता करत आहेत.

अरबी समुद्रावर नैऋत्य मान्सून सक्रिय, महाराष्ट्रात सर्वत्र जोरदार पावसाचा इशारा

प्रतिनिधी २७ जुलै

मुंबई: अरबी समुद्रावर नैऋत्य मान्सून सक्रिय असल्यामुळे इतर हवामान प्रणालींमुळे पुढील काही दिवस महाराष्ट्रात पावसाचा जोर कायम राहणार आहे. कोकणात मान्सूनसाठी पोषक वातावरण निर्माण झालं असून २७ जुलै रोजी राज्यातील इतर भागातील हवामान अंदाज पाहा.

भारतीय हवामान विभागाने वर्तवलेल्या अंदाजानुसार महाराष्ट्रात नैऋत्य मोसमी पाऊस सक्रिय राहण्याची शक्यता आहे. यापूर्वी जुलैच्या शेवटी महाराष्ट्रात पावसासाठी कोणतीही सक्रिय प्रणाली नसल्यास पावसाचा जोर कमी होईल असा अंदाज वर्तवण्यात आला होता. परंतु, मोसमी पावसाचे वारे सक्रिय राहिल्यामुळे येत्या आठवडाभरात महाराष्ट्रात बहुतेक ठिकाणी वादळी वाऱ्यांसह पाऊस होण्याची शक्यता आहे. गेल्या काही दिवसांपासून कोसळणाऱ्या पावसाचा जोर रविवारी काहीसा कमी झाला. शहर आणि उपनगरांत दिवसभर अधूनमधून हलक्या ते मध्यम स्वरूपाच्या सरी कोसळल्या. मात्र, आज, सोमवारी मुंबईत तुरळक ठिकाणी पावसाचा जोर वाढण्याची शक्यता भारतीय हवामान विभागाने वर्तवली आहे.

हवामान विभागाच्या अंदाजानुसार, आज, सोमवारी मुंबईत काही भागांत मुसळधार पाऊस पडू शकतो. अरबी समुद्रावर नैऋत्य मान्सून सक्रिय आहे. तसेच, ईशान्य आणि पूर्व-मध्य अरबी समुद्रातही मान्सूनची तीव्रता कायम आहे. राजस्थानावरील कमी दाबाच्या क्षेत्राशी संबंधित पूर्व-पश्चिम 'शिअर झोन' अरबी समुद्रापर्यंत विस्तारला आहे. या हवामान प्रणालींमुळे संपूर्ण कोकण पट्ट्यात मान्सूनला पोषक वातावरण तयार झाले असून, किनारपट्टीवरील काही भागांत पावसाचा जोर कायम राहण्याची शक्यता आहे. यामुळे भारतीय हवामान विभागाने रायगड जिल्ह्याला ऑरेंज अलर्ट तर मुंबई आणि ठाणे जिल्ह्याला यलो अलर्ट दिला आहे.

संपूर्ण आठवडा हवामान कसं असेल?

ही प्रणाली पुढील काही दिवस सक्रिय राहण्याचा अंदाज आहे. त्यामुळे २८ जुलै ते ३० जुलै या कालावधीत मुंबई, ठाण्यात यलो अलर्ट राहील आणि पुण्यात घाट परिसरात तुरळक ठिकाणी मुसळधार पावसाची शक्यता आहे. मुंबई, ठाणे आणि पालघर जिल्ह्यात जुलै अखेरपर्यंत मध्यम स्वरूपाचा पाऊस होईल तर रायगडमध्ये यलो अलर्ट कायम राहील. परंतु, ३१ जुलै- १ ऑगस्टपर्यंत ही हवामान प्रणाली कमकुवत होण्याची शक्यता आहे. त्यामुळे हलका पाऊस होण्याचा अंदाज आहे. येत्या काही दिवसांत सर्वत्र वेगवेगळ्या प्रमाणात पाऊस दिसून येईल.

महाराष्ट्रात २६ जुलैनंतर कोकणात मुसळधार पावसाचा अंदाज वर्तवला होता. २७ जुलै ते ३१ जुलैपर्यंत या मुसळधार सरी कायम राहण्याची शक्यता आहे. मध्य महाराष्ट्रात २७-३१ जुलैदरम्यान मुसळधार ते अतिमुसळधार पावसाचा अंदाज वर्तवण्यात आला आहे. २८ ते ३० जुलैदरम्यान ताशी ६० किमी वेगाने वाहणाऱ्या वादळी वाऱ्यांसह पाऊस होण्याची शक्यता आहे.

मुंबईची पाणी टंचाई दूर होणे आवश्यक

प्रतिनिधी २७ जुलै

मुंबई : मुंबईत वाढती लोकसंख्या आणि वेगाने होणाऱ्या शहरीकरणामुळे पाण्याची टंचाई ही एक गंभीर समस्या बनली आहे. शहराचा पाणीपुरवठा प्रामुख्याने भातसा, वैतरणा, तानसा यांसारख्या धरणांवर अवलंबून असून तो पूर्णपणे मान्सूनच्या पावसावर आधारित आहे. जलवाहिन्यांची गळती, जुन्या पाईपलाईन्स आणि बेकायदेशीर नळ कनेक्शनमुळे दरवर्षी सुमारे २०% ते ३०% पाणी वाया जाते. विषम वाटप, उंच इमारती आणि सोसायट्यांना मुबलक पाणी मिळते, तर झोपडपट्टी आणि सखल भागांत अपुरा पाणीपुरवठा होतो.

साकीनाका मॅनहोल दुर्घटना: पावसाळ्यात कामालाच परवानगी नव्हती, तरीही कंत्राटदाराने केले काम

प्रतिनिधी २७ जुलै

मुंबई : महानगरपालिकेने साकीनाका खैराणी रोडवरील मॅनहोलच्या कामासाठी पावसाळ्यामुळे कार्यादेश दिला नव्हता. तसेच, कंत्राटदाराने २ जुलै रोजी काम केले जाणार असल्याची कोणतीही पूर्वसूचना महानगरपालिका अधिकाऱ्यांना किंवा फिर्यादीला दिली नव्हती. कोणतेही मॅनहोल उघडायचे असल्यास, महानगरपालिकेने पूर्वसूचना देणे बंधनकारक आहे. परंतु, जर कंत्राटदाराने कोणतीही पूर्वसूचना दिली नसती, तर मॅनहोल उघडल्यामुळे झालेल्या अपघातात अरुम शेख यांचा दुर्दैवी अंत झाला असता.

कंत्राटदार, जो फॅब्रिकेटर आहे, त्याने

सदर ठिकाणी मॅनहोल उघडण्यासाठी सुरक्षा नियमांचे पालन केले नाही आणि पद्धतशीरपणे बॅरिकेडिंगही केले नाही. मॅनहोल उघडण्यामधील निष्काळजीपणा हा हलगर्जीपणा होता. कंत्राटदाराचा पूर्वग्रहदूषित समज चुकीचा होता आणि त्यामुळे महानगरपालिकेच्या कर्मचाऱ्यावर खटला दाखल करण्यात आला. परंतु, परस्पर उल्लंघनाच्या बाबतीत, पोलिसांविरुद्ध गुन्हा दाखल करण्यात आला आहे आणि मॅनहोल उघडण्याबाबत विभागाच्या अधिकाऱ्यांकडून कोणतीही माहिती देण्यात आलेली नाही. या ना त्या घटनेसाठी अधिकारी आणि अभियंत्यांना दोष दिला जात असल्याने आणि कोणतीही चौकशी न करता त्यांना थेट निलंबित केले जात असल्याने, त्यांच्यात प्रचंड नाराजी आहे. सरकारी दबावामुळे होणाऱ्या निलंबनामुळे, महानगरपालिकेच्या सर्व संघटना एकत्र आल्या आहेत आणि त्यांनी या प्रकारच्या कामाविरोधात पालिका आयुक्तांकडे आपला निषेध नोंदवला आहे. विशेषतः, थेट क्षेत्रात काम करणाऱ्या कनिष्ठ अभियंत्यांच्या भरतीसाठी परीक्षा होऊन दोन वर्षे झाली आहेत, परंतु परीक्षेचा निकाल अद्याप जाहीर झालेला नाही.

खुशखबर! बेस्टमध्ये 364 कंडक्टर पदांसाठी भरती; 10 वी पास उमेदवारांना संधी!

प्रतिनिधी २७ जुलै

मुंबई : नोकरीच्या शोधात असलेल्या तरुण- तरुणींसाठी अत्यंत महत्त्वाची बातमी समोर आली आहे. मुंबई महानगर प्रदेशातील परिवहन सेवा देणाऱ्या (बेस्ट) उपक्रमात ३६४ बस वाहक (कंडक्टर) पदांसाठी सरळसेवा भरतीची घोषणा करण्यात आली आहे. या भरती प्रक्रियेअंतर्गत इच्छुक आणि पात्र उमेदवारांना १ ऑगस्ट २०२६ ते २९ ऑगस्ट २०२६ या कालावधीत ऑनलाइन अर्ज करता येणार आहे. सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्थेचा विस्तार

ऑनलाईन अर्जाची तारीख जाहीर

आणि प्रवाशांना दर्जेदार सुविधा देण्यासाठी ही भरती अत्यंत महत्त्वाची मानली जात आहे.

बेस्ट उपक्रमात भरती, काय आहे शैक्षणिक पात्रता?

या भरतीसाठी उमेदवारांकडे काही शैक्षणिक आणि शारीरिक पात्रता असणे बंधनकारक आहे. अर्ज करणाऱ्या उमेदवाराने मान्यताप्राप्त बोर्डातून १० वी परीक्षा उत्तीर्ण केलेली असावी, तसेच तो मराठी आणि इंग्रजी विषयात पास असणे आवश्यक आहे. याशिवाय, उमेदवाराकडे वैध बस वाहक परवाना असणे अनिवार्य आहे. वयोमर्यादेचा विचार केला तर, खुल्या प्रवर्गातील उमेदवारांसाठी वयोमर्यादा १८ ते ३८ वर्षे असून, मागासवर्गीय प्रवर्गातील उमेदवारांसाठी ती १८ ते ४३ वर्षे ठेवण्यात आली आहे. तसेच शारीरिक निकषांनुसार, पुरुषांसाठी किमान १६४ सेंटीमीटर उंची आणि किमान ४५ किलो वजन असणे आवश्यक आहे. उमेदवारांची निवड संगणक आधारित परीक्षेच्या (सीबीटी) आधारे केली जाईल. या परीक्षेमध्ये अंकगणित, सामान्य ज्ञान, चालू घडामोडी, मराठी आणि इंग्रजी या विषयांचा समावेश असणार आहे. परीक्षेत यशस्वी होणाऱ्या निवड झालेल्या उमेदवारांना प्रतिमहिना २२,५०० रुपये मूळ वेतन तसेच नियमानुसार विविध भत्ते मिळणार आहेत. या भरतीमुळे राज्यातील बेरोजगार तरुणांना सरकारी सेवेत नोकरीची सुवर्णसंधी उपलब्ध झाली असून तरुणांमध्ये उत्साहाचे वातावरण आहे.

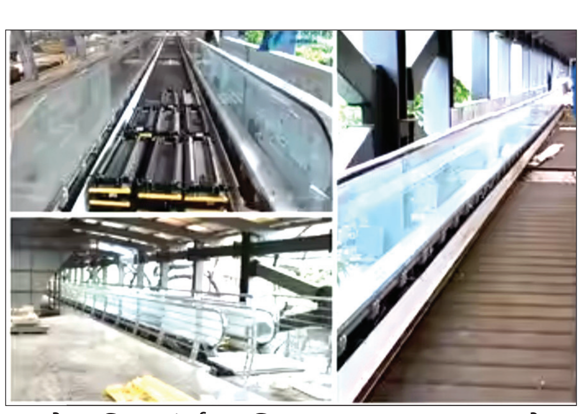
देशातील पहिला 'ट्रॅव्हलेटरयुक्त पूल', विमानतळानंतर आता मुंबईत बनतोय; मेट्रो-मोनो-रेल्वेला जोडणार

प्रतिनिधी २७ जुलै

मुंबई : एमएमआरडीए महालक्ष्मी मल्टीमॉडल कनेक्टिव्हिटी प्रकल्प पूर्ण करण्याच्या जवळ असल्याने महालक्ष्मी रेल्वे स्थानक, मेट्रो लाइन 3 स्थानक आणि संत गाडगे महाराज चौक मोनोरेल स्थानक दरम्यान विनाअडथळा प्रवास करण्यासाठी सरकते पट्टे असलेला स्कायवॉक बांधला आहे. महालक्ष्मी येथे मोनोरेल, मेट्रो-३ आणि पश्चिम रेल्वेचे महालक्ष्मी स्थानक यांना जोडणारा देशातील पहिला ट्रॅव्हलेटरयुक्त (सरकते पट्टे) पादचारी पूल अंतिम टप्प्यात आला आहे. एमएमआरडीएच्या महालक्ष्मी मल्टिमोडल कनेक्टिव्हिटी प्रकल्पाचे सुमारे ९० टक्के काम पूर्ण झाले आहे.

हा प्रकल्प सुरू झाल्यानंतर मुंबईतील सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्था अधिक वेगवान, सुरक्षित आणि सोयीची होणार आहे. या प्रकल्पांतर्गत सुमारे २८३ मीटर लांब आणि ११ मीटर रुंद असा एकात्मिक पादचारी पूल उभारला जात आहे. पुलावर एकूण १७६ मीटर लांबीचे सहा 'ट्रॅव्हलेटर्स' बसवले जाणार आहेत. दिव्यांग प्रवाशांसह सर्वांसाठी दोन लिफ्टची सुविधाही उपलब्ध असेल. या पुलावरून दर तासाला साडेचार हजार प्रवासी ये-जा करू शकतील.

प्रकल्प कार्यान्वित झाल्यानंतर मोनोरेल, मेट्रो आणि उपनगरीय रेल्वे या वेगवेगळ्या सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्थांदरम्यान बदलण्यासाठी लागणारा वेळ सुमारे २० मिनिटांनी कमी होणार आहे.



त्यामुळे दक्षिण मुंबई आणि वरळी परिसरातून मोनोरेलपर्यंत पोहोचणे अधिक सोपे होईल. विविध सार्वजनिक वाहतूक व्यवस्थांमध्ये अखंड जोडणी निर्माण झाल्याने खासगी वाहनांवरील अवलंबित्व कमी होऊन सार्वजनिक वाहतुकीचा वापर वाढण्यास मदत होणार आहे. दाट नागरी वस्तीमध्ये हा प्रकल्प उभारताना मोठ्या व्यासाची पावसाच्या पाण्याची वाहिनी सुरक्षितपणे स्थलांतरित करण्यात आली. तसेच जलवाहिन्या आणि सांडपाणी वाहिन्यांना कोणताही अडथळा न आणता काम पूर्ण करण्यात आले. बांधकामादरम्यान एकही झाड तोडण्यात आले नसून वाहतूक पोलिसांच्या समन्वयाने साने गुरुजी मार्गावरील वाहतूक आणि गणेश विसर्जन मिरवणुकांवरही परिणाम होणार नाही, याची खबरदारी घेण्यात आली आहे. एमएमआरडीएच्या मते, हा प्रकल्प केवळ पादचारी पूल नाही. तो मुंबईतील मेट्रो, मोनोरेल आणि उपनगरीय रेल्वेला एका प्रवासी-केंद्री सार्वजनिक वाहतूक साखळीत जोडणारा महत्त्वाचा दुवा ठरणार आहे. यामुळे खासगी वाहनांवरील अवलंबित्व कमी होणार आहे. यापूर्वी केवळ विमानतळावर असा स्कायवॉक उपलब्ध होता. त्यानंतर मुंबईत असा प्रकल्प पहिल्यांदाच राबवला जात आहे. अधिकाऱ्यांनी दिलेल्या माहितीनुसार, भविष्यात महालक्ष्मी रेल्वे स्थानकालाही या स्कायवॉकशी जोडण्यात येणार आहे. त्यामुळे रेल्वे, मेट्रो आणि मोनोरेल अशा तिन्ही ठिकाणांसाठी इंटरचेंज निर्माण होणार आहे.

दक्षिण मुंबईला चेंबूरशी जोडणाऱ्या २० किमी लांब मोनोरेल मार्गावरील अंतिम टर्मिनल संत गाडगे महाराज चौक स्थानक आहे. त्यामुळे हे स्थानक अत्यंत महत्त्वाचं असून मोठ्या प्रमाणात प्रवासी प्रवास करतात. तथपि, अनेकदा तांत्रिक बिघाड झाल्यामुळे मोनोरेल सेवा सप्टेंबर २०२५पासून बंद आहे. सर्व दुरुस्ती आणि अपग्रेडची कामे पूर्ण झाली असून लवकरच पुन्हा शहरात मोनोरेल धावणार आहे. एमएमआरडीए सध्या मेट्रो स्थानकांना इंटरचेंजद्वारे वेगवेगळ्या मेट्रो आणि रेल्वे स्थानकांशी जोडत आहे. तसेच, मेट्रो लाइन २बीवरील चेंबूर मेट्रो स्थानकाला मोनोरेल स्थानकाशी जोडण्यात येणार आहे.

भायखळा पोलीस ठाण्यात भीषण आग, अग्निशामक दलाच्या 8 गाड्या घटनास्थळी

प्रतिनिधी २७ जुलै

मुंबई : मुंबईतील भायखळा पोलीस ठाण्यात भीषण आग लागली आहे. पोलीस ठाण्याच्या इमारतीच्या पहिल्या मजल्याला ही आग लागली आहे. आगीचे व्हिडीओ समोर आले आहेत. हे व्हिडीओ अत्यंत चित्तथरारक आहेत. आगीच्या घटनेची माहिती मिळताच अग्निशामक दलाच्या गाड्या घटनास्थळी दाखल झाले आहेत. मिळालेल्या माहितीनुसार, अग्निशामक दलाच्या 8 गाड्या घटनास्थळी दाखल झाल्या आहेत. आगीवर नियंत्रण मिळवण्याचे प्रयत्न शर्थीने सुरु आहेत. ही आग नेमकी कशामुळे लागली? याची माहिती मिळवली जात आहे.आगीत आतापर्यंत कोणीतीही जीवितहानी झाल्याची माहिती समोर आलेली नाही. पण या आगीने भायखळा पोलीस ठाण्याचं मोठं नुकसान झालं आहे. भायखळा पोलीस ठाणे हे जुन्या पद्धतीचं लाकडी ढाच्यावर बनवण्यात आलेलं आहे. लाकडी बांधकाम असल्याने ही आग लवकरच भडकली आणि जास्त पसरली. पोलीस ठाण्याच्या पहिल्या माळ्यावर एका रुममध्ये शॉर्ट सर्किट झाले. या शॉर्ट सर्किटमुळे अचानक आग लागली. ही आग पाहतापाहता मोठी झाली आणि तिने रौद्ररुप धारण केलं. या आगीने पोलीस ठाण्याचा संपूर्ण पहिला माळा गिळंकृत केला. हा घटना पाहून अनेकांना धक्का बसला. पोलीस ठाण्यात नेमकं काय घडलं? असा प्रश्न अनेकांना पडला. आग विझवण्यासाठी कोणतीही संधी मिळाली नाही. आग नियंत्रणाबाहेर असल्याचं लक्षात येताच पहिल्या माळ्यावरील पोलीस कर्मचारी खाली पळत आले. तसेच आगीच्या घटनेच्या पार्श्वभूमीवर संपूर्ण पोलीस ठाणे खाली करण्यात आलं आहे.

हे दैनिक मालक, मुद्रक, प्रकाशक प्रदीप पुंडलिकराव देशमुख यांनी सायरन ऑफसेट प्रिंटर्स एमआयडीसी क्र. २ पोलिस स्टेशन समोर ता. जि. अकोला येथे मुद्रित करून सिटी न्युज सुपरफास्ट कार्यालय ओम शिव साई सीएचएस, पहिला मजला, बीएमसी मार्केट, रनवाल व ओंकार ई-स्क्वेअर जवळ, सायन (पूर्व), मुंबई, महाराष्ट्र – ४०००२२. येथे प्रकाशित केले. ♦ मुख्य संपादक : प्रदीप पुंडलिकराव देशमुख ♦ संपर्क - ०७२४ - २४३५५७३, २४४४७७४ - email- citynewss80@gmail.com, RNI No.- MAHMAR/ 26 /A 3072, RRC Helpline No. 8484842135