पश्चिम विदर्भातील सर्वाधिक खपाचे अग्रगण्य सायं दैनिक

सिटी न्यूज सुपरफास्ट

मुंबई

वर्ष १, अंक २७, मंगळवार दि. ३० जून २०२६, मुल्य ३ रूपये, पुष्ठे ४

■ RNI No.-MHAR/26/A4530 ■ Postal Regn. No. AKL DN/283/2024-2026 http://epaper.citynewssuperfast.com

डिप्थीरिया, टिटानसच्या ठराविक औषधांवर राज्यात बंदी !

लसीकरणानंतर १७ वर्षीय मुलीचा मृत्यू, आरोग्य केंद्रांना लस न वापरण्याची सूचना

प्रतिनिधी ३० जून

नाशिक : नाशिक शहरातील कामटवाडे भागात 'धनुर्वात आणि घटसर्प' लशीचा बूस्टर डोस घेतल्यानंतर श्रावणी पाटील (१७) या मुलीचा मृत्यू झाला. या घटनेच्या पार्श्वभूमीवर राज्य सरकारने डिप्थीरिया आणि टिटानस या औषधांच्या ठरावीक बॅचवर आता संपूर्ण राज्यात तातडीने बंदी घातली आहे. तसेच राज्यातील सर्व शासकीय आरोग्य केंद्रांना लस वापरू नये, अशी सूचना जारी करण्यात आली आहे.

राज्यात या विशिष्ट बॅचच्या एकूण १,६३२ लस बाटल्या वितरित केल्या होत्या. त्यापैकी १,३६० बाटल्यांचा वापर झाला आहे. मात्र, नाशिकमधील गंभीर घटनेनंतर उर्वरित २७२ बाटल्या तत्काळ परत मागवण्यात आल्या आहेत. तसेच लस देण्यासाठी वापरण्यात येणाऱ्या विशिष्ट सिरिंज, इंजेक्शनच्या एकूण १ लाख ३७ हजार ६०० इंजेक्शन वितरित झाली. त्यापैकी १ लाख ११ हजार २०० इंजेक्शनचा वापर झाला आहे. या संपूर्ण प्रकरणाच्या सखोल चौकशीसाठी आणि तपासणीसाठी सुमारे ८०० नमुने केंद्रीय औषध प्रयोगशाळा, कसौली (हिमाचल प्रदेश) येथे पाठवण्यात आले आहेत. श्रावणीला ज्या बाटलीतून डोस देण्यात आला, त्याच बाटलीतून अन्य पाच जणांनाही डोस देण्यात आला होता. मात्र, त्या पाचही जणांवर विपरीत परिणाम झालेला नाही. त्यामुळे मृत्यूचे नेमके कारण शोधण्यासाठी लस आणि इंजेक्शन या दोन्ही घटकांचे नमुने कसौली येथील राष्ट्रीय प्रयोगशाळेत तपासणीसाठी पाठवण्यात आले आहेत.

नेमकी घटना काय?

कामडवाडे शहरी प्राथमिक आरोग्य केंद्रात २४ जून रोजी १२ वाजून ४० मिनिटांनी श्रावणीला धनुर्वात व घटसर्प प्रतिबंधक लस देण्यात आली. घरी जात असताना चक्कर येऊन ती खाली कोसळली. पालकांनी तिला खासगी रुग्णालयात नेले, नंतर जिल्हा रुग्णालयात दाखल करण्यात आले. तेथे तिला मृत घोषित करण्यात आले. या प्रकरणाची सखोल चौकशी सुरु करण्यात आली आहे. ज्या व्हायलमधून श्रावणीला लशीचे इंजेक्शन दिले होते, त्यातील शिल्लक लशीचे नमुनेही तपासणीसाठी हिमाचल संस्थेकडे पाठविण्यात आलेआहेत. या लशीमध्ये काही दोष तर नाही ना, याचा तपास केला जात आहे.

नाशिकमध्ये लसीकरणानंतर एका १७ वर्षीय मुलीचा दुर्दैवी मृत्यू झाला आहे. या घटनेमुळे एकच खळबळ उडाली आहे. आता नेमका मृत्यू कशामुळे झालाय? याचा उलगडा व्हिसेरा अहवाल आल्यानंतरच कळणार आहे. त्यामुळे राज्यभरातील नागरिकांची लक्ष आता व्हिसेरा अहवालाकडे लागलेले दिसून येत आहे.

असा आहे प्राथमिक निष्कर्ष

धनुर्वात आणि घटसर्प प्रतिबंधक लस दिल्यानंतर लाखातील काही जणांमध्ये ॲलर्जिक प्रतिक्रिया दिसून येते. काही लोकांमध्ये ती अधिक तीव्र असण्याची शक्यता असते. श्रावणीला अशाप्रकारे तीव्र ॲलर्जी झाली असावी. त्यातून ती चक्कर येऊन कोसळल्याने मेंदूला मार लागला, असा निष्कर्ष जिल्हा शल्यचिकित्सकांच्या अध्यक्षतेखालील 'एईएफआय' समितीच्या बैठकीत काढण्यात आला. पालकांच्या म्हणण्यांनुसार, श्रावणीच्या त्वचेवरही अ?ॅलर्जी दिसून आली होती. त्यामुळे शवविच्छेदन केल्यानंतर रक्ताबरोबरच त्वचेचे नमूनेही घेण्यात आहे. 'व्हिसेरा'सह नाशिक व छत्रपती संभाजीनगर येथील न्यायवैद्यक प्रयोगशाळेत पाठविण्यात आले आहेत.

महावितरण अदानींची स्वस्त वीज घेणार

प्रतिनिधी ३० जून

मुंबई : महानिर्मितीच्या चार औष्णिक वीजनिर्मिती केंद्रांमधील ३०-३५ वर्षांहून जुन्या संचांमध्ये तयार होणाऱ्या महागड्या विजेची खरेदी थांबवून महावितरण अदानी वीज कंपनीची स्वस्त वीज खरेदी करणार आहे. या संचांची वीज २०२९-३० मध्ये सरासरी प्रति युनिट ६.७७ रुपये मिळेल, असे अपेक्षित असून, अदानी कंपनीची वीज प्रति युनिट ५.३० रुपये दराने मिळणार आहे. ही वीज २०३० पर्यंत उपलब्ध होणार असून, त्यानुसार टप्प्याटप्प्याने महानिर्मितीच्या संचांमध्ये तयार होणाऱ्या विजेची खरेदी बंद केली जाणार आहे.

उद्यापासून पेट्रोल-डिझेलवरील निर्बंध हटणार !

केंद्र सरकारचा निर्णय : २०० लिटरचा नियम हटवला

वृत्तसंस्था ३० जून

नवी दिल्ली : केंद्र सरकारने पेट्रोल आणि डिझेलच्या विक्रीवरील लागू केलेले सर्व निर्बंध हटवण्याचा मोठा निर्णय घेतला आहे. १ जुलैपासून या निर्णयाची अंमलबजावणी होणार असल्याने वाहतूक आणि औद्योगिक क्षेत्राला मोठा दिलासा मिळणार आहे.

इराण आणि अमेरिका युद्धामुळे आंतरराष्ट्रीय पातळीवर खनिज तेलाचा तुटवडा निर्माण झाल्याने केंद्र सरकारने पेट्रोल आणि डिझेलच्या विक्रीवर काही निर्बंध लागू केले होते. याशिवाय, या काळात पेट्रोल आणि डिझेलचे भावही कडाडले होते. त्यामुळे पेट्रोल आणि डिझेलची गरज असणारे व्यावसायिक चिंतेत पडले होते. मात्र, आता उद्यापासून केंद्र सरकार सर्व निर्बंध हटवणार आहे. या निर्णयामुळे वाहतूक, मालवाहतूक आणि औद्योगिक क्षेत्रातील व्यावसायिक खरेदीदारांना खूप मोठा दिलासा मिळणार आहे. व्यावसायिक वापरासाठीचे पेट्रोल आणि डिझेल रिटेल विक्रेत्यांकडून घेण्यावर निर्बंध होते. डिझेल विक्री प्रति ग्राहक २०० लिटरपर्यंतच अशी मर्यादा लागू करण्यात आली होती.

ठाकरेंचे विश्वासू सचिन अहिर यांनी शिवबंधन सोडले !

एकनाथ शिंदे यांचा उद्धव ठाकरेंना दुसरा धक्का

प्रतिनिधी ३० जून

मुंबई : शिवसेना (उबाठा) पक्षाचे विधान परिषद आमदार सचिन अहिर यांनी शिवबंधन सोडत उपमुख्यमंत्री एकनाथ शिंदे यांच्या नेतृत्वातील शिवसेनेत प्रवेश करण्याचा निर्णय घेतला आहे. ऑपरेशन टायगर सुरु असताना ठाकरे पिता पुत्रासाठी हा सर्वात मोठा धक्का मानला जात आहे. सचिन अहिर यांनी विधान परिषदेच्या उपसभापती पदासाठी शिवसेनेकडून उमेदवारी अर्ज दाखल केला. सचिन अहिर हे ठाकरेंचे अत्यंत विश्वासू नेते म्हणून ओळखले जात असतानाच त्यांनी हा निर्णय का घेतला, याचे कारण समोर आले आहे. महाविकास आघाडीत असताना पुन्हा विधान परिषदेवर निवडून जाणं दुरापास्त असल्याने त्यांनी ठाकरेंची साथ सोडल्याची चर्चा आहे.

सचिन अहिर यांचा विधान परिषद कार्यकाळ २०२८ पर्यंत आहे. परंतु महाविकास आघाडीची सध्याची स्थिती पाहता अहिर यांना पुन्हा विधान परिषदेवर निवडून जाणे शक्य दिसत नाही. विधानसभेला उतरायचे झाल्यास त्यांचा बालेकिल्ला असलेल्या वरळी मतदारसंघातून लढणेही शक्य नाही, कारण उबाठाकडून आदित्य ठाकरे तेथील आमदार आहेत.

निर्णय प्रक्रियेत स्थान नाही

सचिन अहिर हे ठाकरेसेनेच्या उपनेतेपदी असले, तरी निर्णय प्रक्रियेत त्यांना स्थान नसल्याचे बोलले जाते. खासदार संजय दिना पाटील हे अहिर यांचे निकटवर्तीय मानले जातात. पाटील यांच्या पक्षांतरावेळीच अहिर यांनाही ऑफर होती, अशी माहिती आहे. आता विधान परिषद उपसभापतीपदाच्या निवडणुकीचे टायमिंग साधत सचिन अहिर यांनी मोठा धक्का दिल्याचे चित्र आहे.

कृपाल तुमानेंना विधान परिषद उपसभापतीपदी संधी !

प्रतिनिधी ३० जून

मुंबई : विदर्भातील शिंदे सेनेचे मोठे नेते कृपाल तुमाने यांना मोठी संधी मिळणार असल्याचा दावा करण्यात येत आहे. कृपाल तुमाने यांच्या खासदारकीचे तिकीट कापल्या गेले. त्यानंतर ते आमदार झाले. फडणवीस मंत्रिमंडळात मोठी संधी मिळेल असेल वाटत असताना ते वंचित राहिले. पण आता त्यांच्या वाट्याला आलेला दुष्काळ संपला आहे. विधान परिषदेत त्यांना लवकरच मोठी संधी मिळणार असल्याचे जवळपास निश्चित मानले जात आहे. विधान परिषद उपसभापती पद एकनाथ शिंदेंच्या शिवसेनेकडे जाणार असल्याची माहिती समोर आली आहे. शिंदे सेनेकडून कृपाल तृमाने यांना संधी देण्यात येणार असल्याची विश्वसनीय सूत्रांची माहिती आहे. उत्तर महाराष्ट्रातूनही चंद्रकांत रघुवंशी हे इच्छुक असल्याचे समजते. त्यांच्या समर्थनार्थ उत्तर महाराष्ट्रातील ९ आमदारांनी पाठिंबा दिल्याचे समजते. पण विधान परिषद उपसभापती पदाची माळ ही कृपाल तुमाने यांच्या गळ्यात पडण्याची शक्यता दाट आहे. त्यांना अगोदर मंत्रीपदाचे आश्वासन देण्यात आले होते. पण त्यांच्या हाती केवळ प्रतीक्षा आली. त्यामुळे आता त्यांचे विधान परिषदेवर पुनर्वसन करण्यात येणार असल्याची माहिती समोर येत आहे. तर ठाकरे गटाकडून या पदासाठी ज. मो. अभ्यंकर यांचा उमेदवारी अर्ज भरण्यात आला आहे.

जळगावमध्ये महिलेवर सामूहिक अत्याचार !

प्रतिनिधी ३० जून

जळगाव : जिल्ह्यातील फत्तेपूर पोलीस ठाणे हद्दीत सामूहिक अत्याचार झाल्याचा खळबळजनक प्रकार समोर आला आहे. याप्रकरणी पोलिसांनी १५ पैकी १४ सह आरोपींना अटक केली आहे. देऊळगाव-कापूसवाडी रस्त्यावरील ठांबरडा नाल्याजवळील निर्जन जंगल परिसरात ४० वर्षीय महिला तिच्या मित्रासोबत बसली असताना, तिच्या मित्रासमोरच दोन आरोपींनी जबरदस्तीने सामूहिक अत्याचार केल्याचा आरोप आहे. या घटनेदरम्यान इतर आरोपींनी संपूर्ण प्रकाराचे मोबाईलवर चित्रीकरण केले होते. त्यापैकी एका संशयिताने हा व्हिडीओ सोशल मीडियावर व्हायरल केल्यानंतर प्रकरण चर्चेत आले. घटनेची माहिती मिळताच फत्तेपूर पोलिसांनी गुन्हा दाखल करून तपासाला वेग दिला.

आज मराठी रंगभूमीला भावनांनी समृद्ध करणारे, प्रेक्षकांच्या मनावर राज्य करणारे आणि हजारो प्रयोगांद्वारे त्यांच्या काळजात घर करणारे थोर नाटककार, कवी, अभिनेते व दिग्दर्शक बाळकृष्ण हरी कोल्हटकर ऊर्फ बाळ कोल्हटकर यांचा जन्मदिवस. २५ सप्टेंबर रोजी साताऱ्यात जन्मलेले बाळ कोल्हटकर यांचे शिक्षण जेमतेम सातवीपर्यंतच झाले. पण रंगभूमीचे वेड आणि लेखनाचा झपाटाच त्यांच्या जीवनाला वेगळी दिशा देणारा ठरला.

वारकऱ्यांच्या चरण सेवेला प्रारंभ

मुख्यमंत्री सहाय्यता निधीचा भक्ती विठोबाची, सेवा आरोग्याची उपक्रम

मुंबई: आषाढी वारीच्या निमित्ताने पंढरपूरकडे पायी मार्गस्थ होणाऱ्या लाखो वारकऱ्यांच्या सेवेसाठी मुख्यमंत्री सहाय्यता निधी व धर्मादाय रुग्णालय मदत कक्षातर्फे 'चरण सेवा' उपक्रम यंदाही राबविण्यात येत आहे. मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या संकल्पनेतून सुरू करण्यात आलेल्या या उपक्रमांतर्गत जिल्हा प्रशासन, शासकीय व खासगी वैद्यकीय महाविद्यालये, विविध आरोग्य संस्था, सेवाभावी संघटना तसेच स्वयंसेवक यांच्या समन्वयातून पालखी मार्गावरील मुक्कामाच्या ठिकाणी वारकऱ्यांच्या चरणसेवेला प्रारंभ झाला आहे. त्यात आरोग्य तपासणी, प्राथमिक उपचार आणि आरोग्य जनजागृतीच्या सुविधा उपलब्ध करून दिल्या जाणार आहेत.

चरण सेवेकरिता समन्वय

वारकऱ्यांसाठी राबविण्यात येणाऱ्या 'चरण सेवा' उपक्रमात सातारा, पुणे, सोलापूर, नाशिक, बुलढाणा, अकोला, जालना, बीड, नांदेड, धाराशिव आणि छत्रपती संभाजीनगर या ११ प्रमुख जिल्ह्यांचा समावेश आहे. पालखी मार्गावरील सुमारे ४०० विश्रांती व मुक्काम स्थळी वारकऱ्यांसाठी चरण सेवा, वैद्यकीय तपासणी, प्राथमिक उपचार तसेच आवश्यक आरोग्य सुविधा उपलब्ध करून दिल्या जातील.

मुख्यमंत्री सहाय्यता निधी व धर्मादाय रुग्णालय मदत कक्षाच्या समन्वयातून १२ हजारांहून अधिक प्रशिक्षित डॉक्टर, फिजिओथेरपिस्ट, परिचारिका, पॅरामेडिकल कर्मचारी, वैद्यकीय व फिजिओथेरपीचे विद्यार्थी तसेच स्वयंसेवक या उपक्रमात सहभागी होऊन वारकऱ्यांच्या सेवेसाठी कार्यरत असतील.

३ हजार लिटर आयुर्वेदिक तेलाद्वारे मालिश

आषाढी वारीदरम्यान दररोज अनेक किलोमीटर पायी चालणाऱ्या वारकऱ्यांच्या पायांवर मोठा ताण येतो. पायांना सूज, वेदना, फोड, स्नायूंचा ताण व थकवा यांसारख्या समस्यांवर तात्काळ उपाययोजना उपलब्ध व्हाव्यात, यासाठी पालखी मार्गावरील मुक्कामाच्या ठिकाणी प्रशिक्षित वैद्यकीय पथके व स्वयंसेवक कार्यरत राहणार आहेत.

या उपक्रमांतर्गत औषधी आयुर्वेदिक तेलाद्वारे पायाची मालिश, फिजिओथेरपी, प्राथमिक उपचार, वैद्यकीय तपासणी तसेच आवश्यकतेनुसार पुढील उपचारासाठी संबंधित रुग्णालयांकडे संदर्भित करण्याची सुविधा उपलब्ध करून देण्यात आली आहे. यासाठी सुमारे ३ हजार लिटर आयुर्वेदिक तेलाची व्यवस्था करण्यात आली असून, गरजेनुसार पालखी मार्गावर रुग्णवाहिका सेवाही सज्ज ठेवण्यात आली आहे.

८ आरोग्य रथाद्वारे जनजागृती

चरण सेवेसोबतच केंद्र व राज्य शासनाच्या विविध आरोग्य योजनांची माहिती, स्वच्छतेचे महत्त्व, संसर्गजन्य व पावसाळ्यातील आजारांपासून बचाव, निरोगी जीवनशैलीचा संदेश तसेच प्रतिबंधात्मक आरोग्यविषयक मार्गदर्शन ८ आरोग्य जनजागृती रथांच्या माध्यमातून पालखी मार्गावरील वारकरी आणि नागरिकांपर्यंत पोहोचविण्यात येणार आहे. तसेच, वारकऱ्यांच्या शारीरिक व मानसिक तंदुरुस्तीसाठी पालखी मार्गावरील निवडक ठिकाणी योगसत्रांचेही आयोजन करण्यात आले आहे.

गतवर्षी राबविण्यात आलेल्या 'चरण सेवा' उपक्रमाला वारकऱ्यांचा उत्स्फूर्त प्रतिसाद लाभला होता. या उपक्रमाद्वारे सुमारे १ लाख ७५ हजार वारकऱ्यांना थेट चरण सेवा, वैद्यकीय तपासणी आणि उपचार सुविधा उपलब्ध करून देण्यात आल्या, तर १० लाखांहून अधिक नागरिकांपर्यंत आरोग्य जनजागृतीचा संदेश पोहोचविण्यात आला होता. यंदाही अधिकाधिक वारकऱ्यांपर्यंत चरण सेवा, वैद्यकीय सुविधा आणि आरोग्य जनजागृती प्रभावीपणे पोहोचविण्यासाठी व्यापक नियोजन करण्यात आले आहे.

'भक्ती विठोबाची... सेवा आरोग्याची'

'भक्ती विठोबाची... सेवा आरोग्याची' या संकल्पनेवर आधारित 'चरण सेवा' हा उपक्रम वारकरी संप्रदायाच्या सेवाभावाला आधुनिक वैद्यकीय सेवेची जोड देणारा अभिनव उपक्रम आहे. मुख्यमंत्री सहाय्यता निधी व धर्मादाय रुग्णालय मदत कक्षाच्या पुढाकारातून जिल्हा प्रशासन, शासकीय व खासगी वैद्यकीय महाविद्यालये, विविध संस्था, सेवाभावी संघटना तसेच स्वयंसेवक यांच्या समन्वयातून हा उपक्रम राबविण्यात येत आहे. त्यामुळे वारकऱ्यांचा पायी प्रवास अधिक सुरक्षित, सुदृढ आणि सुखकर होण्यास मोठी मदत होणार आहे.

मुख्यमंत्री सहाय्यता निधी व धर्मादाय रुग्णालय मदत कक्षाने सर्व वारकरी, दिंडी प्रमुख तसेच पालखी मार्गावरील नागरिकांना 'चरणसेवा' आणि आरोग्य जनजागृती उपक्रमाचा लाभ घेण्याचे आवाहन केले आहे.

चरणसेवा म्हणजे काय?

संत तुकाराम महाराजांनी ठतुज मागणें तें देवा, आम्हां तुझी चरण सेवाठ या अभंगातून चरण सेवेचे महत्व अधोरेखित केले आहे. त्याच सेवाभावातून प्रेरणा घेत मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या संकल्पनेतून 'चरण सेवा' उपक्रम गेल्या वर्षीपासून सुरू करण्यात आला आहे. यंदा या उपक्रमाचे दुसरे वर्ष आहे.

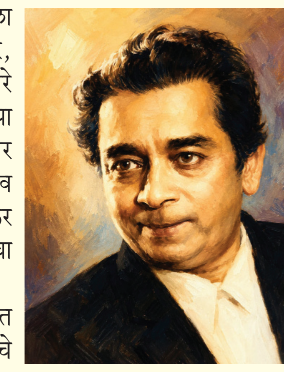
आषाढी वारीत अनेक किलोमीटर पायी चालणाऱ्या वारकऱ्यांच्या पायावर मोठा ताण येत असल्याने त्यांना औषधी आयुर्वेदिक तेलाद्वारे पायाची मालिश, फिजिओथेरपी, आधुनिक मसाज उपकरणांच्या साहाय्याने स्नायूंना आराम, सूज, वेदना व फोडांवर प्राथमिक उपचार तसेच आवश्यकतेनुसार वैद्यकीय तपासणी व पुढील उपचाराची सुविधा उपलब्ध करून दिली जाते.

वारकऱ्यांच्या थकलेल्या पायांना दिलासा देत सेवाभावातून आधार देणारी हीच 'चरणसेवा' होय. संत तुकाराम महाराजांच्या सेवाभावाच्या विचारांना आधुनिक वैद्यकीय सुविधांची जोड देत वारकरी परंपरा आणि लोकसेवेचा सुंदर संगम या उपक्रमातून घडविण्यात आला आहे.

मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या संवेदनशील नेतृत्वातून आणि सेवाभावी दृष्टिकोनातून 'चरण सेवा' उपक्रम साकार झाला आहे. वारकरी संप्रदायाच्या सेवाभावाला आधुनिक वैद्यकीय सुविधांची जोड देणारा हा एक अभिनव उपक्रम असून, आषाढी वारीत लाखो वारकऱ्यांच्या थकलेल्या पायांना दिलासा देतानाच त्यांच्या आरोग्याची काळजी घेण्याचा प्रामाणिक प्रयत्न या माध्यमातून होत आहे. वारकऱ्यांची सेवा हीच विठ्ठलाची सेवा मानत मुख्यमंत्री सहाय्यता निधी व धर्मादाय रुग्णालय मदत कक्ष विविध संस्थांच्या समन्वयातून यंदाही ही चरण सेवा अधिक व्यापक स्वरूपात वारकऱ्यांपर्यंत पोहोचविण्यास सज्ज असल्याचे मुख्यमंत्री सहाय्यता निधी व धर्मादाय रुग्णालय मदत कक्षाचे प्रमुख रामेश्वर नाईक यांनी सांगितले.

मराठी रंगभूमीचे भावसम्राट बाळ कोल्हटकर!

(जन्म : २५ सप्टेंबर १९२६, - मृत्यू : ३० जून १९९४)



आज मराठी रंगभूमीला भावनांनी समृद्ध करणारे, प्रेक्षकांच्या मनावर राज्य करणारे आणि हजारो प्रयोगांद्वारे त्यांच्या काळजात घर करणारे थोर नाटककार, कवी, अभिनेते व दिग्दर्शक बाळकृष्ण हरी कोल्हटकर ऊर्फ बाळ कोल्हटकर यांचा जन्मदिवस.

२५ सप्टेंबर रोजी साताऱ्यात जन्मलेले बाळ कोल्हटकर यांचे शिक्षण जेमतेम सातवीपर्यंतच झाले. पण रंगभूमीचे वेड आणि लेखनाचा झपाटाच त्यांच्या जीवनाला वेगळी दिशा देणारा ठरला. अवघ्या १५ व्या वर्षी त्यांनी 'जोहार' हे पहिले नाटक लिहिले आणि मराठी नाट्यसृष्टीत एका नव्या पर्वाची सुरुवात झाली.

रेल्वे खात्यात नोकरी करत असतानाही, त्यांच्या अंतर्मनात नाट्याची धग धगधगत राहिली. अखेर १९४७ साली त्यांनी सरकारी नोकरी सोडून संपूर्ण जीवन रंगभूमीस अर्पण केलं. त्यांनी लिहिलेली नाटकं ही भावनाप्रधान, कौटुंबिक आणि जीवनाच्या गहिऱ्या विसंगतींवर बोट ठेवणारी होती. 'दुरितांचे तिमिर जावो', 'वाहतो ही दुर्वांची जुडी', 'मुंबईची माणसे', 'एखाद्याचे नशीब' ही त्यांची नाटके आजही रसिकांच्या मनात घर करून आहेत.

प्रत्येक नाटकात बाळ कोल्हटकर यांचा प्रेक्षकांच्या भावना ओळखण्याचा अद्वितीय दृष्टिकोन दिसून येतो. त्यांची संवादशैली, प्रसंगांची रचना आणि भावनिक उत्कटता ही सामान्य प्रेक्षकांनाही अश्रू पुसायला लावायची. त्यांच्या नाटकांना मिळालेल्या प्रतिसादावरून हेच दिसते. 'दुरितांचे तिमिर जावो' चे १५००, 'वाहतो ही दुर्वांची जुडी' चे १४००, 'मुंबईची माणसे' चे जवळपास २००० आणि 'एखाद्याचे नशीब' चे हजारो प्रयोग झाले.

१९५९ ते १९७२ दरम्यान अंबरनाथच्या खेर विभागात वास्तव्यास असलेले कोल्हटकर, तिथेच त्यांनी अनेक लोकप्रिय नाटकांची रचना केली. 'वेगळं व्हायचंय मला', 'सीमेवरून परत जा', 'देणार्याचे हात हजार', 'लहानपणा देगा देवा', 'उघडलं स्वर्गाचे दार' यांसारखी नाटके ही केवळ मनोरंजन करणारी नव्हती, तर त्या काळात समाजमनाचा आरसा ठरणारी होती.

ते केवळ नाटककार नव्हे, तर एक जबरदस्त अभिनेता म्हणूनही त्यांची ओळख होती. त्यांच्या अभिनयाने पात्रं जिवंत झाली. प्रेक्षकांच्या मनात त्यांचे डायलॉग आजही लक्षात राहतात. एक नाटककार, अभिनेता आणि दिग्दर्शक म्हणून त्यांनी मराठी रंगभूमीला समृद्ध केलं.

बाळ कोल्हटकर यांचे निधन ३० जून १९९४ रोजी झाले. पण त्यांच्या आठवणी, त्यांची नाटके आणि त्यांचं लेखन आजही जिवंत आहे. अंबरनाथच्या खेर विभागातल्या 'भूषण' या त्यांच्या बंगल्याने आजही त्यांची आठवण जागवली जाते. आणि २००९-१० साली त्यांच्या सन्मानार्थ सुरू झालेला 'बाळ कोल्हटकर ज्येष्ठ नागरिक कट्टा' हा त्या प्रेमाचे प्रतिक आहे.एक अढळ नाट्यतेजष्ठ बाळ कोल्हटकर हे नुसते नाटक लिहिणारे नाटककार नव्हते, तर त्यांनी रंगभूमीच्या माध्यमातून सामान्य माणसाच्या भावना, दुःख, संघर्ष आणि आशा शब्दांत आणि संवादांत जपल्या. म्हणूनच ते केवळ लेखनीत नव्हे, तर प्रत्येक प्रेक्षकाच्या मनात अढळ स्थानी आहेत. बाळ कोल्हटकर यांना स्मृतिदिनानिमित्त विनम्र अभिवादन!

दिन विशेष

'द बॅडेस्ट मॅन ऑन द प्लॅनेट'

माइक टायसन यांचा आज जन्मदिवस

माइक जेरार्ड टायसन यांचा जन्म ३० जून १९६६ मध्ये ब्रुकलिन, न्यूयॉर्क शहर, अमेरिका येथे झाला. ते लोखंड, किड डायनामाइट या टोपण नावानेही ते ओळखले जात. ग्रहावरील सर्वात खतरनाक माणूस त्यांची कीर्ती होती.

मायकल जेरार्ड टायसन हा एक अमेरिकन माजी व्यावसायिक बॉक्सर आहे , ज्याने १९८५ ते २०२४ दरम्यान स्पर्धा केली आणि तो एक कॅनॅबिस उद्योजक आहे. त्याच्या सुरुवातीच्या कारकिर्दीत ' आयर्न माइक' आणि' किड डायनामाइट' अशी टोपणनावे असलेला आणि नंतर 'द बॅडेस्ट मॅन ऑन द प्लॅनेट' म्हणून ओळखला जाणारा टायसन, सर्वकालीन महान हेवीवेट बॉक्सरपैकी एक. बॉक्सिंग इतिहासातील सर्वात भीतीदायक पुरुषांपैकी एक मानला जातो. त्याने १९८७ ते १९९० पर्यंत निर्विवाद जागतिक हेवीवेट चॅम्पियन म्हणून राज्य केले.

टायसनने त्याच्या पहिल्या १९ व्यावसायिक लढती नॉकआउटने जिंकल्या, त्यापैकी १२ पहिल्याच फेरीत. वयाच्या २० व्या वर्षी आपला पहिला बेल्ट जिंकून, टायसनने हेवीवेट विजेतेपद जिंकणारा सर्वात तरुण बॉक्सर म्हणून विक्रम प्रस्थापित केला आहे. तो वर्ल्ड बॉक्सिंग असोसिएशन, वर्ल्ड बॉक्सिंग कौन्सिल आणि इंटरनॅशनल बॉक्सिंग फेडरेशन ही विजेतेपदे एकाच वेळी धारण करणारा पहिला हेवीवेट बॉक्सर होता. तसेच ती सलगपणे एकत्रित करणारा तो एकमेव हेवीवेट होता. पुढच्या वर्षी, टायसनने पहिल्या फेरीच्या ९१ सेकंदात मायकल स्पिंक्सला नॉकआउट करून लिनिअल चॅम्पियन बनला. १९९० मध्ये, टायसनने निर्विवाद हेवीवेट चॅम्पियनशिप गमावली जेव्हा त्याला अनपेक्षित बस्टर डग्लसने नॉकआउट केले, ज्यामुळे बॉक्सिंगच्या इतिहासातील हा सर्वात मोठा धक्कादायक निकाल ठरला. १९९२ मध्ये, त्याला बलात्कारासाठी दोषी ठरवून सहा वर्षांच्या तुरुंगवासाची शिक्षा सुनावण्यात आली. तीन वर्षांनंतर त्याची पॅरोलवर सुटका झाली. १९९५ मध्ये तुरुंगातून सुटल्यानंतर, त्याने पुनरागमनाच्या अनेक लढती लढल्या आणि १९९६ मध्ये डब्ल्यूबीए, डब्ल्यूबीसी विजेतेपद पुन्हा मिळवून तो बॉक्सिंगच्या इतिहासातील फ्लॉइड पॅटरसन, मुहम्मद अली, टिम विदरस्पून, इव्हेंडर होलीफील्ड आणि जॉर्ज फोरमन यांच्या पंक्तीत सामील झाला, ज्यांनी हेवीवेट चॅम्पियनशिप गमावल्यानंतर ती पुन्हा मिळवली. त्याच वर्षी डब्ल्यूबीसी विजेतेपद काढून घेतल्यानंतर, टायसनने अकराव्या फेरीत इव्हेंडर होलीफील्डकडून डब्ल्यूबीए विजेतेपद गमावले. १९९७ मधील त्यांच्या पुनर्भेट लढतीत, टायसनने होलीफील्डचे कान चावल्यामुळे त्याला अपात्र ठरवण्यात आले. २००२ मध्ये, टायसनने जागतिक हेवीवेट विजेतेपदासाठी लढत दिली, ज्यात तो लेनॉक्स लुईसकडून नॉकआउटने हरला . नोव्हेंबर २०२४ मध्ये, जेक पॉल विरुद्धची त्याची लढत , जी तो एकमताने घेतलेल्या निर्णयाने हरला, लास वेगास बाहेरील अमेरिकेच्या इतिहासातील सर्वात मोठी बॉक्सिंग गेट ठरली.

टायसन त्याच्या भयंकर आणि भीतीदायक बॉक्सिंग शैलीसाठी तसेच रिंगच्या आत आणि बाहेरच्या त्याच्या वादग्रस्त वागणुकीसाठी ओळखला जात होता, ज्याबद्दल त्याने स्पष्ट केले की त्याला सोनी लिस्टनकडून प्रेरणा मिळाली होती , जो त्याच्या ताकद आणि दहशतीसाठी ओळखला जातो. १९ .८८ टक्केच्या नॉकआउट-टू-विन टक्केवारीसह, त्याला 'द रिंग ' मासिकाच्या सर्वकालीन १०० महान पंचर्सच्या यादीत १६ व्या क्रमांकावर स्थान देण्यात आले होते, आणि एंइ~ च्या 'हेवीवेट इतिहासातील सर्वात हार्डेस्ट हिटर्स' च्या यादीत पहिल्या क्रमांकावर होते. स्काय स्पोर्ट्सने त्याचे वर्णन 'व्यावसायिक रिंगमध्ये उतरलेला कदाचित सर्वात भयंकर फायटर' असे केले आहे. त्याला आंतरराष्ट्रीय बॉक्सिंग हॉल ऑफ फेम आणि जागतिक बॉक्सिंग हॉल ऑफ फेममध्ये समाविष्ट करण्यात आले आहे. आपल्या बॉक्सिंग कारकिर्दीव्यतिरिक्त, टायसन विविध लोकप्रिय माध्यमांमध्ये दिसला आहे. तो रॉकी बाल्बोआ (२००६) आणि द हँगओव्हर (२००९) या प्रशंसित चित्रपटांमध्ये दिसला.

हौशी कारकीर्द

एक हौशी खेळाडू म्हणून , टायसनने १९८१ आणि १९८२ च्या ज्युनियर ऑलिम्पिक खेळांमध्ये सुवर्णपदके जिंकली, १९८१ मध्ये जो कॉर्टेझला आणि १९८२ मध्ये केल्टन ब्राउनला हरवले. ब्राउनच्या कॉर्नरने पहिल्या फेरीतच टॉवेल फेकला. १९८४ मध्ये टायसनने न्यूयॉर्कमध्ये आयोजित नॅशनल गोल्डन ग्लोजमध्ये जोनाथन लिटल्सला हरवून सुवर्णपदक जिंकले. एक हौशी खेळाडू म्हणून तो हेन्री टिलमनसोबत दोनदा लढला, दोन्ही लढतींमध्ये तो निर्णयाने हरला. टिलमनने पुढे लॉस एंजेलिसमध्ये १९८४ च्या उन्हाळी ऑलिम्पिकमध्ये हेवीवेट सुवर्णपदक जिंकले. त्याने हौशी खेळाडू म्हणून २४ विजय आणि ३ पराभवांचा विक्रम नोंदवला.

पदक विक्रम

पुरुषांची हौशी बॉक्सिंग

राष्ट्रीय ज्युनियर ऑलिम्पिक्स

सुवर्णपदक – प्रथम क्रमांक १९८१ नॉर्थ कॅरोलिना हेवीवेट

सुवर्णपदक – प्रथम क्रमांक १९८२ टेनेसी हेवीवेट

सोनेरी हातमोजे

सुवर्णपदक – प्रथम क्रमांक १९८४ न्यूयॉर्क हेवीवेट

महाकर्जमुक्तीची संजीवनी

नैसर्गिक संकट व कर्जबाजारीपणाच्या गर्तेत अडकलेल्या शेतकरी बांधवांना पुन्हा सक्षम करण्यासाठी राज्य शासनाने 'पुण्यश्लोक अहिल्यादेवी होळकर शेतकरी कर्जमुक्ती योजना २०२६' सुरू केली आहे. ही योजना शेतकरी बांधवांना सन्मानाने जगण्याची आणि नव्या उमेदीने शेती करण्याची संधी देणारी 'नवसंजीवनी' ठरणार आहे. या योजनेविषयी ही माहिती...

महाराष्ट्र राज्याची एक ओळख प्रगतीशील आणि पुरोगामी राज्य म्हणूनही आहे. आपल्या राज्याने कृषी क्षेत्रात अनेक शिखरे पादाक्रांत करीत देशालाच नव्हे तर जगाला सुद्धा नवनवे शोध व प्रयोग देऊन शेती प्रगत करण्याचे तंत्र दिले आहे. महाराष्ट्राच्या अर्थव्यवस्थेत कृषी क्षेत्राचे महत्त्व अनन्यसाधारण आहे. परंतु, गेल्या काही वर्षांत निसर्गाचे चक्र पूर्णपणे बदलले असून अवेळी येणारा पाऊस, तीव्र दुष्काळ, तर कधी गारपीट, अतिवृष्टी आणि महापूर... यासारख्या एकामागून एक येणाऱ्या या नैसर्गिक संकटांमुळे राज्यातील बळीराजा पुरता कोलमडून गेला आहे. कर्जबाजारीपणाच्या गर्तेत अडकलेल्या या शेतकरी बांधवांला पुन्हा पायावर उभे करण्यासाठी राज्य शासनाने एक अत्यंत महत्वाकांक्षी आणि ऐतिहासिक पाऊल उचलले आहे. ते म्हणजे 'पुण्यश्लोक अहिल्यादेवी होळकर शेतकरी कर्जमुक्ती योजना २०२६'. ही योजना केवळ एक तात्पुरती कर्जमुक्ती नसून, आर्थिक संकटात सापडलेल्या शेतकरी बांधवांना सन्मानाने जगण्याची आणि नव्या उमेदीने शेती करण्याची संधी देणारी 'नवसंजीवनी' ठरणार आहे.

अंमलबजावणी अंतिम टप्प्यात

राज्य शासनाची आजवरची सर्वात मोठी महाकर्जमुक्ती योजना म्हणून या योजनेकडे पाहिले जात आहे. अत्यंत महत्त्वाचे म्हणजे, या योजनेची प्रत्यक्ष अंमलबजावणी आता अंतिम टप्प्यात आली आहे. प्रशासकीय पातळीवर सर्व तयारी पूर्ण झाली असून, जुलैच्या दुसऱ्या आठवड्यापासून पात्र शेतकऱ्यांच्या थेट कर्जखात्यांमध्ये कर्जमुक्तीची रक्कम जमा होण्यास सुरुवात होणार आहे. या निर्णयामुळे खरीप हंगामाच्या पार्श्वभूमीवर लाखो शेतकरी कुटुंबांना खूप मोठा दिलासा मिळणार आहे.

योजनेची त्रिसूत्री - कर्जमुक्ती लाभ

या योजनेचे स्वरूप केवळ कर्जमुक्ती नाही तर, विविध प्रवर्गातील शेतकऱ्यांचा विचार करून याची अत्यंत अभ्यासपूर्ण आखणी करण्यात आली आहे. यामध्ये प्रामुख्याने तीन घटकांचा समावेश आहे:

यात २ लाख रुपयांपर्यंत संपूर्ण कर्जमुक्ती: जे शेतकरी थकबाकीदार आहेत, अशा पात्र शेतकऱ्यांना २ लाख रुपयांपर्यंतच्या कर्जमुक्तीचा थेट लाभ दिला जात आहे. यापूर्वीच्या 'महात्मा जोतिराव फुले शेतकरी कर्जमुक्ती योजने'चे लाभार्थी असलेल्या पात्र शेतकऱ्यांसाठीही शासनाने यात विशेष व स्वतंत्र तरतूद केली आहे.

एकवेळ समझोता योजना : ज्या शेतकऱ्यांची थकबाकी २ लाख रुपयांपेक्षा जास्त आहे, त्यांच्यासाठी 'वन टाईम सेटलमेंट' म्हणजेच एकवेळ समझोता योजना लागू करण्यात आली आहे. यात शेतकऱ्यांनी आपल्या हिश्शाची रक्कम भरल्यानंतर, राज्य शासन कर्जमुक्ती रक्कम थेट शेतकऱ्यांच्या कर्ज खात्यात जमा करणार आहे.

नियमित कर्जफेड करणाऱ्यांना ५० हजारांचे प्रोत्साहन: अनेक शेतकरी अत्यंत प्रतिकूल परिस्थितीतही बँकेच्या कर्जाची नियमित परतफेड करतात. अशा प्रामाणिक कर्जदार शेतकऱ्यांमध्ये अन्यायाची भावना निर्माण होऊ नये, म्हणून शासनाने त्यांना ५० हजार रुपयांपर्यंत प्रोत्साहनपर लाभ देण्याचा स्तुत्य निर्णय घेतला आहे.

डिजिटल तंत्रज्ञान आणि पारदर्शकता

कर्जमुक्ती योजनेच्या अंमलबजावणी मध्ये तांत्रिक अडचणी आणि दिरंगाई होऊ नये यासाठी राज्य शासनाने 'महाआयटी'च्या माध्यमातून संपूर्ण प्रक्रिया ऑनलाईन आणि आधार क्रमांकावर आधारित ठेवली आहे.

सर्व बँकांकडून पात्र कर्जखात्यांचा तपशील थेट पोर्टलवर घेतला जात असून, संगणकीय पडताळणीद्वारे अंतिम याद्या तयार केल्या जात आहेत. या याद्या शेतकऱ्यांना सहज पाहता याव्यात यासाठी गाव चावडी, ग्रामपंचायत, बँक शाखा, विकास संस्था आणि आपले सरकार सेवा केंद्र येथे प्रसिद्ध केल्या जाणार आहेत. विशेष म्हणजे, पात्र शेतकऱ्यांना त्यांच्या नोंदणीकृत मोबाईलवर बँकांमार्फत संदेश पाठवूनही सूचित केले जाणार आहे.

'आधार प्रमाणिकरण' अनिवाय.

'शेतकऱ्यांनी योजनेची संपूर्ण प्रक्रिया ऑनलाईन, पारदर्शक आणि आधार क्रमांकावर आधारित ठेवण्यात आली आहे. पात्र शेतकऱ्यांनी यादीत नाव आल्यानंतर लाभ मिळवण्यासाठी शेतकऱ्यांनी आपल्या आधार नंबर किंवा यादीतील विशिष्ठ नंबरसह 'आपले सरकार सेवा केंद्रात' किंवा बँकेत जाऊन आपल्या कर्जखात्याचे बायोमेट्रिक/आधार प्रमाणीकरण करणे गरजेचे आहे.

ही माहिती योग्य असल्याची खात्री करून शेतकऱ्यांनी मान्यता दिली, की शासनाकडून थेट कर्जमुक्तीची रक्कम शेतकऱ्यांच्या कर्जखात्यात जमा होईल.आणि एकवेळ समझोता (ध्ऊए) योजनेतील लाभार्थ्यांनी प्रथम त्यांचा हिश्शाची रक्कम भरणे आवश्यक आहे, त्यानंतरच शासनाचा कर्जमुक्तीचा लाभ शेकऱ्यांच्या कर्जखात्यात जमा होईल.यासाठी पात्र शेतकऱ्यांनी आधार प्रमाणिकरण करणे आवश्यक आहे.

तक्रार निवारणासाठी यंत्रणा

योजनेच्या पारदर्शकतेवर शासनाने विशेष भर दिला आहे. कर्जखात्याच्या माहितीत किंवा बँक तपशीलात काही तांत्रिक त्रुटी असल्यास शेतकऱ्यांना दाद मागता यावी, म्हणून सक्षम तक्रार निवारण व्यवस्था निर्माण करण्यात आली आहे. तसेच या तक्रारींचे तात्काळ निराकरण करण्यासाठी जिल्हास्तरावर विशेष समितीसुद्धा नियुक्त करण्यात आली आहे.

उत्तम प्रशासकीय समन्वय

राज्य शासनाच्या सहकार विभाग, जिल्हाधिकारी कार्यालय, बँका, महाआयटी, ग्रामपंचायती आणि स्थानिक प्रशासन या सर्व घटकांमध्ये राज्य शासनाने अचूक समन्वय साधला आहे. विविध स्तरांवर कर्मचाऱ्यांना विशेष प्रशिक्षण दिल्यामुळे ही संपूर्ण प्रक्रिया अत्यंत सुलभ आणि गतिमान झाली आहे..

पुण्यश्लोक अहिल्यादेवी होळकर शेतकरी कर्जमुक्ती योजना-२०२६ च्या माध्यमातून राज्यातील लाखो शेतकरी पुन्हा एकदा 'कर्जमुक्त' होऊन 'कर्जपात्र' होणार आहेत. त्यांना नवीन पीक कर्ज मिळण्याचा मार्ग मोकळा होणार आहे. जुलैच्या दुसऱ्या आठवड्यापासून सुरू होणा-या कर्जमुक्तीचा लाभ राज्याच्या कृषी अर्थव्यवस्थेला एक नवी गती, नवी ऊर्जा आणि शेतकऱ्यांना सन्मानाने जगण्याची नवी संजीवनी देणारा ठरेल यात शंका नाही.

विभागीय माहिती कार्यालय
अमरावती

साहित्यिक, लेखकांना आवाहन

दैनिक सिटी न्यूज सुपरफास्ट आता आठ पानांसह वाचकांना उपलब्ध होत आहे. अंकातील विविधा पानासाठी अकोला शहर तसेच जिल्ह्यातील साहित्यिक, लेखक, कवी यांनी त्यांचा मजकूर ८३९०६७०९९९ या **व्हॉटसअप** क्रमांकावर पाठवावा.
त्याला यथायोग्य प्रसिद्धी दिली जाईल. या अंकातील लेखांशी संपादक सहमत असतीलच असे नाही.

सिटी न्यूज सुपरफास्ट वऱ्हाड

मंगळवार, दि. ३० जून २०२६ http://epaper.citynewssuperfast.com

सर्वच शाळांमध्ये विद्यार्थ्यांचे जोरदार स्वागत

गुलाब पुष्प देऊन तसेच टिळा लावून विद्यार्थ्यांचे स्वागत

प्रतिनिधी ३० जून

अकोला : उन्हाळ्याच्या सुट्ट्या नंतर आजपासून विदर्भातील शाळा पूर्ण जोमाने पुन्हा सुरू झाल्या आहेत. नवीन शैक्षणिक सत्र आज ३० जून रोजी सुरू झाले आहे. सुरुवातीला, शाळा २३ जून रोजी पुन्हा सुरू होणार होत्या, परंतु उच्च न्यायालयाच्या आदेशानंतर ही तारीख बदलण्यात आली. आता, सर्व शाळांमध्ये आजपासून नियमित वर्ग पुन्हा सुरू झाले आहेत. विद्यार्थी शाळेत जाण्यासाठी उत्साही आणि तयार दिसून आले तर शिक्षकही पूर्णपणे सज्ज होते. शिक्षण विभागाने सर्व शाळांना पहिल्या दिवसापासून

नियमित वर्ग पुन्हा सुरू करण्याचे निर्देश दिले आहेत, जेणेकरून शैक्षणिक कामकाजात कोणताही व्यत्यय येणार नाही.

स्वागत दिन साजरा झाला

नवीन सत्राच्या पहिल्या दिवशी विद्यार्थ्यांच्या स्वागतासाठी विशेष तयारी करण्यात आली होती. अनेक शाळानी मुलांना गुलाबाची फुले देऊन विद्यार्थ्यांचे स्वागत केले. अनेक शाळांचे प्रवेशद्वार रंगीबेरंगी फुग्यांनी सजवण्यात आले होते. काही शाळांमध्ये विद्यार्थ्यांना मिठाई आणि लहान भेटवस्तू देखील दिल्या गेल्या. मुलांमध्ये आपलेपणाची भावना

वाढवण्यासाठी आजचा दिवस 'स्वागत दिन' म्हणून उत्साहाने साजरा केला गेला. विशेषतः स्वावलंबी विद्यालय भारत विद्यालय माउंट कार्मेल बाल शिवाजी आदी शाळांमध्ये आणि शिक्षकांनी सोमवार पासूनच मुलांचे स्वागत करण्याची तयारी केली होती. सोमवारी, शाळा पुन्हा सुरू होण्याच्या एक दिवस आधी, शहरातील बाजारपेठांमध्ये मोठी गर्दी दिसून आली. पालक आपल्या मुलांसाठी दप्तरे, पुस्तके, वह्या आणि इतर गरजेच्या वस्तू खरेदी करताना दिसले. आज शाळेचा पहिला दिवस असल्याने मुलांमध्ये उत्साह दिसून आला बऱ्याच दिवसांनी जुने मित्र भेटल्याने विद्यार्थ्यांच्या गप्पा आनंदात सुरू होत्या अनेक विद्यार्थ्यांचे पालक त्यांना शाळेत सोडण्यासाठी आले होते.

कोर्टाच्या निर्णयानंतर बदलली तारीख

उल्लेखनीय आहे की, मुंबई उच्च न्यायालयाच्या नागपूर खंडपीठाने विदर्भातील शाळांसंदर्भात एका महत्त्वपूर्ण निर्णयात शिक्षण विभागाचे पूर्वीचे आदेश रद्द केले आहेत. सुरुवातीला शाळा पुन्हा सुरू करण्याची तारीख १५ जून, नंतर २२ आणि २३ जून अशी निश्चित करण्यात आली होती, परंतु न्यायालयाने त्या फेटाळून लावल्या. न्यायालयाने स्पष्टपणे निर्देश दिले की विदर्भातील सर्व शाळा ३० जूनपासून पुन्हा सुरू झाल्या पाहिजेत. न्यायालयाने असेही म्हटले होते की विद्यार्थ्यांच्या आरोग्याला प्राधान्य दिले पाहिजे.

आम्ही सर्व विद्यार्थ्यांचे फुलांनी स्वागत करणार आहोत

आज, आम्ही सर्व विद्यार्थ्यांचे फुलांनी स्वागत केले. आमचा प्रयत्न आहे की मुलांनी पहिल्या दिवसापासूनच आनंददायी वातावरणात शाळेत यावे आणि वर्षभर उत्साहाने अभ्यास करावा. मुलांना मार्गदर्शन करण्यासाठी परिसरातील सर्व नगरसेवक आणि नगरसेवकांनाही या प्रसंगी आमंत्रित करण्यात आले होते.

- मुख्याध्यापक भारत विद्यालय

नियमित वर्ग सुरू होतील

तारखेबाबत संभ्रम होता, पण आता उच्च न्यायालयाच्या निर्णयानंतर सर्व काही स्पष्ट झाले आहे. आम्ही आज पूर्ण तयारीने सत्राची सुरुवात करत आहोत आणि वर्ग नेहमीप्रमाणे सुरू राहतील. सर्व मुलांचे स्वागत गुलाब पुष्प देऊन आणि शंख वाजवून करण्यात आले. शाळेचा पहिला दिवस असल्याने मुलांमध्ये उत्साह दिसून आला

मुख्याध्यापक स्वावलंबी विद्यालय

अंडरपास मध्ये शिरले पाणी

♦ मशीन द्वारे उपसा सुरू

प्रतिनिधी ३० जून

अकोला : प्रमिलाताई ओक सभागृह ते जनता भाजी बाजार दरम्यान झालेल्या अंडरपासचा उपयोग शहरवासिय कितपत करतात हा प्रश्न आहे. विविध कारणांमुळे अंडरपास चर्चेत राहतो. पावसाळ्यात तर यामध्ये पाणी भरलेले असते. दोन दिवसांपूर्वी शहरात झालेल्या मुसळधार पावसामुळे अंडरपास मध्ये पाणी शिरले. आणि आता मशीन द्वारे पाण्याचा उपसा केला जात आहे. अंडरपास मध्ये पाणी साचले की त्यातील पाणी गाड्या तसेच जनावरे धुण्यासाठी वापरले जाते. खरेतर रहदारी नियंत्रण हा अंडरपास निर्मिती मागील मुख्य उद्देश होता. दुचाकीस्वार तसेच पादचा-यांना प्रमिलाताई ओक स्मारक ते जनता भाजी बाजार पर्यंत पोहचणे सुलभ व्हावे हा मुख्य उद्देश होता. परंतु अंडरपास मधून महिला किंवा एकट्याने जाणे जोखमीचे आहे. त्यामुळे अंडरपासचा उपयोग फालतू कामासाठी होताना दिसतो. येथील लोखंड, इलेक्ट्रिक वायर चोरीला गेली. महापालिका प्रशासनाचे याकडे दुर्लक्ष आहे.

आयटीआर भरल्याने अनेक लाडक्या बहिणींचा लाभ बंद

♦ आयटीआर फाईल बनली लाडक्या बहिणींची सवत

प्रतिनिधी ३० जून

अकोला: चांगलं घर आणि व्यवसाय उभा करण्यासाठी राष्ट्रीयीकृत बँकांकडून कर्ज काढावे लागते. मात्र, आयटीआर भरल्याशिवाय बँका दारात उभे करीत नाहीत. त्यामुळे शून्य भांडवल असताना 'आयटीआर' भरला आणि राज्य सरकारच्या लाडक्या बहिणी योजनेतून अनेक महिला बाद झाल्याची उदाहरणे राज्यात समोर आली आहेत. त्यावर अनेक लाडक्या बहिणींनी आक्षेप घेत रोष व्यक्त केला आहे.

मुख्यमंत्री लाडकी बहीण योजनेत प्रथम सरसकट २१ वर्षापुढील महिला मुलींना १५०० रुपयांचा लाभ सुरू करण्यात आला. विधानसभा निवडणुकीदरम्यान कोणतेही निकष न लावता ही योजना सुरू करण्यात आली. त्याचा महायुती सरकारला निवडणुकीत मोठा लाभ झाला. सरसकट महिलांना दीड हजार रुपये मिळत असल्याने सरकारी तिजोरीवर भार वाढत गेला.त्यामुळे निकष, पात्रता

योजनेतील लाभार्थ्यांची संख्या कमी करण्याचा सपाटाच सरकारने लावला. मागील तीन महिन्यांपासून अनेक लाडक्या बहिणींचे हप्ते बंद झाले आहेत. शासकीय यंत्रणेकडे चौकशी केली असता कुटुंबातील व्यक्तीने कर्जासाठी राष्ट्रीयीकृत बँकेच्या नियमा प्रमाणे आयटीआर भरल्याने बहतांश महिलांचा लाभ बंद करण्यात आला आहे

आवास योजनेच्या अनुदानात घर होते का ?

महागाईच्या काळात सरकारी प्रधानमंत्री आवास योजनेच्या रकमेत घर बांधणे शक्य आहे का? असा सवाल लाडक्या बहिणींनी केला आहे. कर्ज घेतले तरच हक्काचे घर होऊ शकते. त्यासाठी अनेकांनी शून्य टॅक्स भरत 'आयटीआर' फाईल भरली. मात्र, हीच फाईल आता गरजू लाडक्या बहिणींसाठी अपात्रेची सवत बनली. राज्यातील अनेक महिलांचा लाभ आयटीआर भरल्याने बंद झाला असल्याची माहिती महिला आणि बालविकास विभागाकडून समजली. मात्र ती नेमकी संख्या समजू शकली नाही. चांगले घर, व्यवसाय सुरू करण्यासाठी कर्ज घेताना बँका तीन वर्षांचे 'आयटीआर' भरले आहे का? याची माहिती घेतात, मात्र याच निकषामुळे गरजू गृहिणीचे दीड हजार रुपये बंद झाले. राज्यात अशा शेकडो गरजू महिला असून, 'आयटीआर'मुळे लाभ बंद झालेल्या महिलांना तातडीने पात्र ठरवण्याची मागणी होत आहे.

काटेपूर्णा प्री–मान्सून बर्ड सर्व्हे उत्साहात

प्रतिनिधी ३० जून

अकोला : अकोला वन्यजीव विभाग, निसर्गकट्टा, अकोला, वत्सगुल्म जैवविविधता संवर्धन संस्था, वाशिम व महाराष्ट्र पक्षिमित्र यांच्या संयुक्त विद्यमाने आयोजित करण्यात आलेला काटेपुर्णा प्री-मान्सून बर्ड सर्व्हे उत्साहपूर्ण वातावरणात पार पडला.

सर्व्हेच्या आयोजनाची भुमिका मांडतांना मानद वन्यजीव रक्षक अमोल सावंत यांनी सांगितले की, काटेपूर्णा अभयारण्यातील पक्ष्यांच्या समृद्ध विविधतेचा शास्त्रीय दृष्टीकोनातून अभ्यास करून हि सर्व माहिती जगभरातील पक्षी अभ्यासकांना उपलब्ध करून देण्यासाठी या सर्वेचे आयोजन करण्यात आले. या सर्व्हेच्या समारोपप्रसंगी अकोला वन्यजीव विभागाचे विभागीय वन अधिकारी यशवंत नागुलवार , वाशिम जिल्हा चे उपवनसंरक्षक माधवराज, महाराष्ट्र पक्षीमित्रचे जयंत वडतकर, वाशिमचे मानद वन्यजीव रक्षक आकाश आहाळे, अकोल्याचे मानद वन्यजीव रक्षक अमोल सावंत, मानद वन्यजीव रक्षक तथा प्राचार्य डॉ. मिलिंद शिरभाते व वत्सगुल्म जैवविविधता संवर्धनचे पुरूषोत्तम इंगळे हे उपस्थित होते. यावेळी मार्गदर्शन करतांना यशवंत नागुलवार म्हणाले की, या उपक्रमामुळे सहभागींच्या पक्षीनिरीक्षण कौशल्यात वाढ होण्याबरोबरच वन्यजीव व जैवविविधता संवर्धनाबाबत जनजागृती करण्यासही या सर्वेची मोठी मदत झाली. या वेळी सर्व सहभागींचा सहभाग प्रमाणपत्र देऊन गौरव करण्यात आला.

संपूर्ण देशातून ३० पक्षी अभ्यासक,विद्यार्थ्यांचा सहभाग

काटेपूर्णा अभयारण्यात तीन दिवस चाललेल्या या सर्व्हेमध्ये उत्तराखंड, पंजाब, मध्यप्रदेश, छत्तीसगड, तेलंगणा, देहरादून, लुधियाना, इंदौर, भोपाल, बुऱ्हाणपूर, बिलासपूर, दुर्ग गोंदिया, हैदराबाद, नागपूर, पुणे , जालना, लोणार, अमरावती, वाशिम व अकोला या शहरातून आलेल्या ३० पक्षी- निसर्ग अभ्यासक आणि पर्यावरण शास्त्रातील विद्यार्थी मोठ्या संख्येने सहभाग नोंदविला.

१५३ पक्ष्यांची झाली नोंद

तीन दिवसात ४ वेळा १० गटातून काटेपूर्णा अभयारण्यच्या प्रत्येक भागात सर्व्हे करण्यात आला. १५३ पक्ष्यांची नोंद झाली, ज्यामध्ये स्थानिक पक्ष्यांसह मान्सूनपूर्व आफ्रिकेतून भारतात स्थलांतर करून येणारा पाईड कूकू सह कॉमन कूकू, इंडियन कूकू, ग्रे बेलीड कूकू, कॉमन हॉक कूकू आणि इंडियन पिट्टा या पक्ष्यांच्या महत्वपूर्ण नोंदी ईबर्ड या आंतरराष्ट्रीय वेबसाईटवर नोंदविण्यात आल्या.

पंचगव्हाण येथे मुसळधार पाऊस

♦ लोकांच्या घरात पाणी शिरले

प्रतिनिधी ३० जून

तेल्हारा : तालुक्यातील पंचगव्हाण येथे मुसळधार पाऊस पडल्याने नागरिकांच्या घरात पाणी शिरले. घरातून पाण्याचे लोट वाहत होते. पाण्याचा प्रवाह इतका होता की लोकांना घरात प्रवेश करणे कठीण झाले. एका महिलेने घरात शिरलेल्या पाण्यात बसून तीव्रता दाखवली. अनेक लोकांच्या घरात पाणी शिरल्यामुळे त्यांचे नुकसान झाले पंचगव्हाण येथे सोमवारी सायंकाळी झालेल्या मुसळधार पावसामुळे अनेक लोकांच्या घरात पाणी शिरले. घरातून पाण्याचे पाट वाहत होते. ज्यांची कच्ची घरे आहेत. त्यांची अवस्था बिकट झाली. घरात पाणी शिरल्याने पाय ठेवायला देखील जागा नव्हती. काही जणांना अन्यत्र आसरा घ्यावा लागला. सामाजिक कार्यकर्त्यांनी आपत्तीग्रस्तांना मदतीचा हात दिला. परंतु अतिवृष्टीमुळे गावातील काही भागात दाणादाण उडालेली दिसली. नुकसान झालेल्यांना तातडीने मदत मिळावी अशी मागणी आहे.

हाय सिक्युरिटी रजिस्ट्रेशन नंबर प्लेटसाठी ३० जून अंतिम मुदत

प्रतिनिधी ३० जून

अमरावती: केंद्रीय मोटार वाहन नियमानुसार राज्य शासनाने सर्व वाहनांना हाय सिक्युरिटी रजिस्ट्रेशन नंबर प्लेट (एचएसआरपी) बसविण्याची तरतूद केली आहे. ही नंबर प्लेट बसविण्यासाठी ३० जून अंतिम मुदत आहे.

वाहनांच्या नंबर प्लेटमध्ये छेडछाड व बनावटगिरी करून होणारे गुन्हे कमी करणे, रस्त्यांवर धावणाऱ्या वाहनांची अचूक ओळख पटविणे आणि राष्ट्रीय सुरक्षेच्या दृष्टीकोनातून सर्व वाहनांना हाय सिक्युरिटी रजिस्ट्रेशन नंबर प्लेट बसविणे आवश्यक आहे.

जिल्ह्यातील सर्व वाहनधारकांसह शासकीय, निमशासकीय कार्यालये व बँकांनी त्यांच्या १ एप्रिल २०१९ पूर्वी नोंदणी झालेल्या वाहनांना एचएसआरपी नंबर प्लेट बसविणे बंधनकारक आहे. ही मुदत वाढवून ३० जून २०२६ पर्यंत करण्यात आली आहे.

विहित मुदतीनंतर नियमानुसार वायुवेग पथकाद्वारे दि. १ जुलै २०२६ पासून दंडात्मक कारवाई करण्यात येणार आहे. एचएसआरपी नंबरप्लेट नसलेली वाहने किंवा बनावट एचएसआरपी असलेल्या वाहनांवर दंडात्मक कारवाई केली जाणार आहे. तसेच अशा वाहनांचे परिवहन कार्यालयातील कामकाज थांबविण्यात येणार आहे, असे उप प्रादेशिक परिवहन अधिकारी नंदकिशोर काळे यांनी कळविले आहे.

महिलेचा मृत्यू: ट्रक चालकाविरुद्ध गुन्हा

प्रतिनिधी ३० जून

खामगाव : राष्ट्रीय महामार्गावरील कोलोरी शिवारातील एका ढाब्याजवळ भरधाव ट्रकच्या धडकेत अंदाजे ५० ते ५५ वर्षीय अनोळखी महिलेचा मृत्यू झाल्याची घटना घडली होती. या प्रकरणी खामगाव ग्रामीण पोलिसांनी ट्रक चालकाविरुद्ध गुन्हा दाखल केला आहे. ही घटना २४ जून रोजी रात्री ११ वाजण्यापूर्वी घडली होती.

तपासादरम्यान ट्रक (क्र. एमएच १२ आरएन ८३१४) चालक शहानूर मोहम्मद सय्यद (रा. लोणीकाळभोर, जि. पुणे) याने वाहन भरधाव व निष्काळजीने चालवल्यामुळे अपघात झाल्याचे निष्पन्न झाले. त्यानंतर त्याच्याविरुद्ध गुन्हा नोंदविण्यात आला आहे.

हा गुन्हा सहायक पोलिस निरीक्षक रवी केरबा मुंडे यांच्या फिर्यादीवरून २८ जून रोजी रात्री ११:४० वाजता नोंदविण्यात आला. यापूर्वी या प्रकरणी आकस्मिक मृत्यूची नोंद करण्यात आला होता.

हिवरखेड जिल्हा परिषद शाळेत आजपासून शाळेची घंटा वाजली. विद्यार्थ्यांमध्ये प्रचंड उत्साह दिसून आला.

जिल्ह्यात दमदार पावसाची शक्यता

प्रतिनिधी ३० जून

अकोला : जिल्ह्यात २९ जून ते २ जुलैपर्यंत काही ठिकाणी विजाच्या कडकडासह पाऊस पडण्याची शक्यता नागपूरच्या प्रादेशिक हवामान केंद्राने वर्तवली आहे. यादरम्यान ताशी ४० ते ५० किमी प्रतितास याप्रमाणे हवेचा वेग राहण्याची शक्यता आहे. काही ठिकाणी सोसाट्याचा वारा आणि ढगांच्या गडगडाटांसह विजा आणि पाऊस पडण्याची शक्यता वर्तविण्यात आलेली आहे. अशावेळी आवश्यक ते कारण असल्याशिवाय घराबाहेर पडू नका, जनावरांना झाडांना किंवा विजेच्या तारेच्या खाली बांधू नका. विज, वारा व पावसापासून बचावाकरीता सुरक्षीत ठिकाणी आश्रय घेण्यात यावा. अशास्थितीत झाडाखाली आश्रय घेऊ नये. पाऊस व विजाच्या स्थितीत मोबाईल फोनचा उपयोग टाळावा. सर्व यंत्रणांनी योग्य ती दक्षता घेण्याच्या सुचना देण्यात आले आहे, असे आवाहन करण्यात आले आहे.

गुरुकुल नगरी येथे आज संत वासुदेव महाराज पालखीचे आगमन

प्रतिनिधी ३० जून

अकोला : श्रद्धासागर अकोट ते पंढरपुर निघालेल्या गुरुमाऊली संत वासुदेव महाराज पालखीचे दिं ३० जुन रोजी सायं ७वा. गुरुकुल नगरी मलकापुर येथे आगमन होत असुन गुरुकुल नगरी कोठारी वाटी का परिसरात आनंदाचे वातावरण आहे.

माऊलींच्या पालखीचे आगमन झाल्या नंतर दुर्गा हाईटजवळ गुरुकुल नगरी येथे भावीक भकतांना संत वासुदेव महाराज पालखीचे दर्शन घेता येईल. नंतर पालखी धारक व भावीक भक्तांना अल्पोहाराचे वितरण करण्यात येईल.नंतर पालखीचा रात्रीचा मुक्काम श्री हनुमान मंदीर संस्थान गुरुकुल नगरी येथे असेल. श्री श्रीधर टिकार यांच्याकडुन महाप्रसादाचे आयोजन करण्यात आले आहे. तरी परिसरातील नागरीकांनी मोठ्या संखेने पालखी दर्शन व महाप्रसाहाचा लाभ घेण्याचे आवाहन करण्यात आले आहे.

पावसाळ्यातील खोळंबा टाळण्यासाठी मध्य रेल्वेची तयारी

प्रतिनिधी ३० जून

मुंबई: पावसाळ्यात रेल्वे रुळांवर पाणी भरण्याच्या घटना रोखण्यासाठी मध्य रेल्वेची भिस्त पंपावरच असणार आहे. पावसाच्या पाण्याचा वेगाने उपसा करण्यासाठी रेल्वे प्रशासनाने २१० पंप कार्यान्वित केले आहेत. कसारा आणि लोणावळा घाटमार्गावर कोसळणाऱ्या दरडींपासून बचावासाठी जाळी आणि गॅबियन वॉल अशा उपाययोजनांना बळकटी देण्यात आली आहे.

मान्सून लक्षात घेता मध्य रेल्वेने उपाययोजना जाहीर केल्या आहेत. त्यानुसार पावसाळ्यात लोकलसह मेल-एक्स्प्रेस चालवण्यासाठी जलनिस्सारण यंत्रणेचे बळकटीकरण, संवेदनशील ठिकाणांसह घाटमार्गावर सुरक्षा वाढवण्यात आली आहे. मध्य रेल्वेच्या मुंबई विभागात मुसळधार पावसात पाणी भरणारी ११७ ठिकाणे निश्चित करण्यात आली आहेत. साचणाऱ्या पाण्याचा वेगाने उपसा करण्यासाठी १२.५ अश्वशक्ती ते १०० अश्वशक्तीचे एकूण २१० हेवी ड्युटी पंप कार्यान्वित करण्यात आले आहेत. पाण्याचा निचरा होणाऱ्या गटारे, कल्व्हर्ट आणि पुलांखालील जलमार्गांची स्वच्छता करण्यात आली आहे.

उपनगरी रेल्वे मार्गावरील १८ ठिकाणे निश्चित करण्यात आली आहेत. शीव-कुर्ला, चुनाभट्टी-कुर्ला, विक्रोळी-कांजूरमार्ग, कुर्ला-टिळकनगर दरम्यान कायमस्वरूपी उपाययोजनांची कामे पूर्ण झाली आहेत. उर्वरित ठिकाणी मायक्रो टनलिंग, रुळांची उंची वाढवणे, पाण्याचा निचरा होणाऱ्या मार्गांमध्ये सुधारणा करणे अशी दीर्घकालीन कामे २०२८ पर्यंत पूर्ण करण्याचे नियोजन आहे. नुकतेच ठाणे स्थानकात ११० मीटर लांबीचे मायक्रोटनलिंगचे काम पूर्ण झाल्याने ठाण्यातील पाणी भरण्याच्या समस्येवर कायमस्वरूपी तोडगा निघाला आहे.

कसारा आणि लोणावळ घाटमार्गावर

केलेल्या कामांमुळे २०२४-२५ आणि २०२५-२६मध्ये घाटमार्गावर दरड कोसळून रेल्वे वाहतूक बंद झाल्याची घटना घडली नाही. यंदाही कोकण रेल्वेच्या मदतीने आणि इंडियन इन्स्टिट्यूट ऑफ टेक्नॉलॉजीच्या मार्गदर्शनाखाली आधुनिक उपाययोजना राबवण्यात येत आहेत. यात दगडरोधक जाळी बसवणे, कुंपण घालणे, बोगद्यांची प्रवेशद्वारे, गॅबियन संरचना उभारणे, संरक्षक भिंतीचे बळकटीकरण अशा उपाययोजनांचा समावेश आहे.

रेल्वेच्या समस्यांसंदर्भात वाचकांनी प्रतिक्रिया व्यक्त केल्या. तसेच रेल्वे प्रशासनाने सुधारणा करण्याची अपेक्षा व्यक्त केली. लोकल गाड्या वेळेवर धावत नसल्यामागे गर्दीच्या वेळेत मेल व एक्स्प्रेस गाड्यांना प्राधान्य दिले जाणे हे एक प्रमुख कारण आहे. विशेषतः मध्य रेल्वेवर याचा अधिक परिणाम जाणवतो. त्यातच नव्याने सुरू झालेल्या वातानुकूलित लोकलमुळे प्रवाशांचा गोंधळ वाढला आहे. एसी लोकलचे तिकीट काढल्यानंतर अनेकदा ती गाडी वेळेवर मिळत नाही. परिणामी, साध्या गाडीतून प्रवास करावा लागतो आणि प्रवाशांचे पैसे वाया जातात. स्वतंत्र एसी लोकल चालविण्याऐवजी प्रत्येक गाडीला किमान दोन वातानुकूलित डबे जोडण्याचा पर्याय तपासून पाहावा. त्यामुळे अधिक प्रवाशांना या सुविधेचा लाभ मिळेल, फलाटावरील गर्दी कमी होईल आणि गाड्यांचे वेळापत्रकही कमी प्रमाणात विस्कळीत होईल. कांदिवलीच्या ठाकूर व्हिलेजमध्ये राहणारे ज्येष्ठ नागरिक म्हणाले, कामानिमित्त मला नियमित मेट्रोने अंधेरीपर्यंत प्रवास करावा लागतो. मात्र, मेट्रोतील आरक्षित आसनांच्या वापराबाबत गंभीर समस्या जाणवत आहे. अनेकदा तरुण प्रवासी, विशेषतः पुरुष, ज्येष्ठ नागरिक आणि महिलांसाठी राखीव असलेल्या आसनांवर बसतात. विनंती करूनही ते जागा देण्यास नकार देतात. वाढत्या असहिष्णुतेच्या पार्श्वभूमीवर वाद घालणे धोकादायक वाटते. त्यामुळे पाठदुखी आणि पायांच्या त्रासामुळे उभे राहून प्रवास करावा लागतो. विदेशातील अनेक शहरांमध्ये, विशेषतः लंडनच्या भूमिगत रेल्वेमध्ये, सुरक्षा कर्मचाऱ्यांची नियमित गस्त असते. आपल्या लोकल आणि मेट्रो सेवांमध्येही सशस्त्र सुरक्षा दलाची नियुक्ती करून प्रवाशांमध्ये सुरक्षिततेची भावना निर्माण करणे आवश्यक आहे.

रेल्वे पोलिसांनी स्थानके आणि गाड्यांमध्ये गस्त वाढवावी, महिलांच्या सुरक्षेसाठी विशेष पथके नियुक्त करावीत आणि तक्रारींवर त्वरित कारवाई करावी. रेल्वे प्रशासनाने गर्दी कमी करण्यासाठी अधिक फेऱ्या चालवाव्यात, स्थानकांवरील सुविधा सुधाराव्यात, तांत्रिक बिघाड टाळण्यासाठी नियमित देखभाल करावी आणि प्रवाशांच्या सुरक्षेला सर्वोच्च प्राधान्य द्यावे. लोकप्रतिनिधी, मंत्री आणि रेल्वेच्या अधिकाऱ्यांनी या सर्वांचा पाठपुरावा करावा. त्यासाठी स्वतः अचानक लोकलमधून प्रवास करावा व खरी परिस्थिती जाणून घ्यावी. सर्वांत महत्त्वाचे म्हणजे सर्व लोकल वेळेवर चालवणे आवश्यक आहे. एसी लोकल रद्द करून साध्या लोकलमध्ये तीन एसी डबे बसवल्यास निम्म्या समस्या कमी होतील. रेल्वे प्रशासन आणि राज्य सरकारने सर्वांत आधी बिघडलेल्या कायदा सुव्यवस्थेत सुधारणा करणे गरजेचे आहे. पोलिस भरती तातडीने करण्याची आवश्यकता आहे. प्रत्येक फलाटावर वस्तूंची तपासणी करण्यासाठी स्कॅनरची गरज आहे.

मेट्रो स्थानकावर सर्व तपासण्या होतात. मग रेल्वे स्थानकांवर तसे का होत नाही? तसेच, महिला डब्यात एक महिला पोलिस कर्मचारी तैनात करणे आवश्यक आहे. पश्चिम रेल्वेच्या लोकल ट्रेनमध्ये प्रथम श्रेणी डब्यामध्ये विनातिकीट किंवा द्वितीय श्रेणीचे प्रवासी घुसखोरी करत आहेत. त्यामुळे नियमानुसार जास्त पैसे देऊन प्रथम श्रेणीचे तिकीट किंवा पास काढणाऱ्या प्रवाशांना नाहक मानसिक व शारीरिक त्रासाला सामोरे जावे लागते.

मुंबईसह कोकणात दमदार पाऊस

♦ जुलैमधील पावसामुळे दिलासा मिळणार?

प्रतिनिधी ३० जून

मुंबई : प्रादेशिक हवामान विभागाने मंगळवारसाठी अद्ययावत इशारा जारी केला. त्यावेळी मुंबईसाठी ऑरेंज अॅलर्ट देण्यात आला. ठाणे, रायगड, रत्नागिरीसाठीही ऑरेंज ?लर्ट देण्यात आला तर पालघर जिल्ह्यासाठी रेड देण्यात आला. त्यानंतर दिवसभरात महामुंबईत परिसरात किरकोळ पावसाची नोंद झाली. १ जुलैपासून मुंबई, ठाणे जिल्ह्यांमध्ये पावसाचा जोर वाढेल तशीच मुसळधार पावसाची व्याप्तीही वाढेल अशी शक्यता आहे. १ जुलै रोजी पालघर आणि सिंधुदुर्ग वगळता इतर जिल्ह्यांमध्ये तुरळक ठिकाणी मुसळधार ते अति मुसळधार पाऊस पडू शकेल. पालघर आणि सिंधुदुर्ग जिल्ह्यातही तुरळक ठिकाणी मुसळधार पावसासाठी यलो ?लर्ट देण्यात आला आहे. २ जुलैला याची व्याप्ती वाढून संपूर्ण कोकण विभागात काही ठिकाणी मुसळधार ते अति मुसळधार पावसाची शक्यता आहे. कोकण विभागातील पावसाचा जोर घाट परिसरातही दिसेल. पुणे, कोल्हापूर आणि सातारा घाट परिसरात तुरळक ठिकाणी मुसळधार तसेच अति मुसळधार पाऊस २ जुलैपर्यंत अपेक्षित आहे.

मुंबई, ठाणे, पालघर जिल्ह्यांना आज, मंगळवारी यलो अॅलर्ट देण्यात आला आहे. तर रायगड, रत्नागिरी व सिंधुदुर्ग जिल्ह्यांमध्ये मात्र ऑरेंज देण्यात आला आहे. मुंबई, ठाणे, पालघर या जिल्ह्यांमध्ये तुरळक ठिकाणी मुसळधार पावसाची शक्यता व्यक्त करण्यात आली आहे.

पुण्यात मेघगर्जनेसह पावसाची शक्यता

शहरात सोमवारी दिवसभर आकाश ढगाळ होते आणि दुपारनंतर काही भागात पावसाच्या सरींनी हजेरी लावली. घाट माथ्यावर मध्य स्वरूपाचा पाऊस पडला. ताम्हिणीमध्ये २४ तासांत १२५ मिलिमीटर पावसाची नोंद झाली. दरम्यान, पुढील दोन दिवस आकाश मुख्यतः ढगाळ राहणार असून, संध्याकाळी मेघगर्जनेसह हलक्या सरी पडणार असल्याची शक्यता भारतीय हवामानशास्त्र विभागाने व्यक्त केली आहे. अनुकूल घडामोडींमुळे गेल्या आठवड्यात शहरात पाऊस पडला. मात्र, दोन दिवसांत पावसाचा जोर ओसरला आहे. सोमवारी सकाळपासून आकाशात ढग दाटून आले होते, उकाडाही वाढला होता. त्यामुळे दुपारीच पावसाला सुरुवात होईल अशी पुणेकरांची अपेक्षा होती; पण संध्याकाळी काही भागात वारा सुटला आणि हलक्या सरी पडल्या. त्यामुळे उकाडाही कमी झाला होता. जिल्ह्यातही हलक्या स्वरूपाचा, तर घाटात मोजक्या ठिकाणी जोराचा पाऊस पडला. पुढील दोन दिवस घाटात मध्यम ते जोरदार स्वरूपाच्या पाऊस पडण्याची शक्यता वर्तवण्यात आली आहे.

मुंबईत भूमिगत लोकलच्या दिशेने पाऊल व्यवहार्यतेचा अभ्यास होणार, स्थान सर्वेक्षणास मंजुरी

प्रतिनिधी ३० जून

मुंबई : चर्चगेट-प्रभादेवी मार्गावर उपनगरीय लोकलसाठी स्वतंत्र भूमिगत रेल्वे बोगदा बांधण्याच्या दिशेने महत्त्वाचे पाऊल पडले आहे. त्यानुसार या प्रस्तावाच्या व्यवहार्यतेचा अभ्यास करण्यासाठी रेल्वे बोर्डाने अंतिम स्थान सर्वेक्षण (फायनल लोकेशन सर्व्हे - एफएलएस) करण्यास मंजुरी दिली असून, लवकरच त्याला सुरुवात होणार आहे. बोगद्यामुळे उपनगरीय आणि लांब पल्ल्याच्या रेल्वे वाहतुकीचे विभाजन करून विद्यमान मार्गावरील ताण कमी करण्याचा रेल्वेचा प्रयत्न आहे.

मुंबई सेंट्रल ते चर्चगेटदरम्यान सध्या चार रेल्वे मार्गिका असून, त्यावर आणखी रेल्वे ट्रॅक उभारण्यासाठी जागेचा अभाव, भूसंपादनाचा वाढता खर्च, दाट नागरी वस्ती आणि कायदेशीर अडचणी हे मोठे अडथळे ठरत आहेत. त्यामुळे जमिनीवरील मार्गिकेऐवजी भूमिगत बोगद्याचा पर्याय रेल्वेकडून तपासला जात आहे. पश्चिम रेल्वेच्या वरिष्ठ अधिकाऱ्यांनी सांगितले की, अंतिम स्थान सर्वेक्षणाद्वारे बोगद्याची आवश्यकता, त्याचा संभाव्य मार्ग आणि तांत्रिक बाबींचा सविस्तर अभ्यास केला जाईल. त्यानंतरच या प्रकल्पाबाबत अंतिम निर्णय घेतला जाणार आहे. अशा प्रकारचे भूमिगत रेल्वे प्रकल्प उभारण्यासाठी आवश्यक तांत्रिक क्षमता आता उपलब्ध असल्याचेही त्यांनी स्पष्ट केले.

मार्गिकेचा फायदा काय होणार आहे ?

सध्या पश्चिम रेल्वेकडून मुंबई सेंट्रल ते माहिमदरम्यान पाचवा आणि सहावा रेल्वे मार्ग उभारण्याचे काम सुरू आहे. या प्रकल्पामुळे उपनगरीय आणि लांब पल्ल्याच्या गाड्यांसाठी स्वतंत्र मार्ग उपलब्ध होणार आहेत. मात्र, भूसंपादनातील अडचणींमुळे त्याचे लक्ष्य मार्च २०२९ पर्यंत ठेवण्यात आले आहे. या पार्श्वभूमीवर भूमिगत बोगद्याचा पर्यायही रेल्वेकडून समांतरपणे तपासला जात आहे. याच धर्तीवर मध्य रेल्वेवर परळ ते छत्रपती शिवाजी महाराज टर्मिनस (सीएसएमटी) दरम्यानही भूमिगत रेल्वे बोगद्याचा पर्याय अभ्यासाधीन आहे.

वातानुकूलित उपनगरीय रेल्वे व्यवस्था उभारण्यास मदत

मुंबईतील भूमिगत मेट्रो मार्गांचा खर्च प्रतिकिलोमीटर सुमारे १,१०० कोटी रुपये असून, तो उन्नत मार्गांच्या तुलनेत तीन ते चार पट अधिक आहे. मात्र, अशा प्रकल्पांमुळे भूसंपादन, अतिक्रमण आणि वाहतूक व्यवस्थापनातील अडचणी टाळता येतात. उपनगरीय लोकल, मालगाड्या आणि लांब पल्ल्याच्या गाड्यांसाठी स्वतंत्र मार्ग उपलब्ध झाल्यास रेल्वेची वेळपालन क्षमता वाढण्यास आणि भविष्यात पूर्णपणे वातानुकूलित उपनगरीय रेल्वे व्यवस्था उभारण्यास मदत होणार आहे.

विरार-डहाणू सेवेसाठी खूशखबर

सध्या पश्चिम रेल्वे चर्चगेट-डहाणू (१२३ किमी) तसेच हार्बर मार्गावर गोरेगावपर्यंत दररोज सुमारे १,४१४ लोकल फेऱ्या चालवते. भविष्यात मुंबई सेंट्रल-बोरिवलीदरम्यान पाचवा-सहावा मार्ग, बोरिवली-विरारदरम्यान अतिरिक्त मार्ग आणि विरार-डहाणूदरम्यान तिसरा-चौथा मार्ग उभारण्याचीही योजना आहे.

लग्नासाठी एसटी मिळणार सवलतीच्या दरात

प्रतिनिधी ३० जून

मुंबई : शेतकरी कुटुंबांना लग्नसमारंभासाठी सवलतीच्या दरात एसटी बस उपलब्ध करून दिली जाईल. तसेच अवैध प्रवासी करणाऱ्या वाहनांचे परवाने रद्द करण्यात येईल, अशी घोषणा परिवहन मंत्री प्रताप सरनाईक यांनी सभागृहात केली. सरनाईक म्हणाले, शेतकरी कुटुंब लग्न किंवा अन्य शुभकार्यासाठी अनेकदा ट्रक, डंपर किंवा अन्य अवैध वाहनांचा वापर करतात. ही बाब लक्षात घेऊन महामंडळाकडे नवीन बसचा ताफा दाखल झाल्यानंतर शेतकरी कुटुंबात मुलगा किंवा मुलीचे लग्न असेल आणि त्यांनी एसटीकडे बसची मागणी केली, तर एसटी महामंडळ त्यांच्या दारापर्यंत बस पोहोचविण्यासाठी प्रयत्न करेल. राज्यात वाढत्या लोकसंख्येमुळे रेल्वे, मेट्रो, एसटी आणि बेस्ट यांसारख्या सार्वजनिक वाहतूक सेवांवर ताण वाढला असून त्याचा फायदा अवैध प्रवासी वाहतूक करणारे घेतात.

ऑरेंज गेट-मरिन ड्राइव्ह भुयारी मार्गावर 280 मीटर रस्ता तब्बल 13 मार्गिकांचा

प्रतिनिधी ३० जून

मुंबई : ऑरेंज गेट ते मरिन ड्राइव्ह भुयारी मार्गासाठी मरीन ड्राइव्ह येथे जवाहर बालभवन भागात रस्त्याचा विस्तार करावा लागणार आहे. यासाठी दोन्ही बाजूंच्या वाहतुकीसाठी १३ मार्गिकांचा रस्ता उभारण्याच्या कामाला महाराष्ट्र सागरी किनारा क्षेत्र व्यवस्थापन प्राधिकरणाने हिरवा कंदील दाखविला आहे. त्यानुसार आता मुंबई महानगर प्रदेश विकास प्राधिकरणाने या भागात सेवा वाहिन्या हलविण्याच्या कामाला सुरुवात केली आहे. त्यासाठी मरिन ड्राइव्हवर बॅरिकेडिंग करण्यात आले आहे.

ऑरेंज गेट ते मरिन ड्राइव्ह भुयारी मार्गासाठी जवाहर बालभवन भागात

नेताजी सुभाषचंद्र मार्गावर एंट्री-एक्झिट रॅम्प उभारावे लागणार आहेत; त्यामुळे सध्याचा अस्तित्वातील रस्ता निमुळता होणार आहे. यातून या भागात वाहतूक कोंडीची भीती आहे. हे लक्षात घेऊन पालिकेचा कोस्टल रोडचा भुयारी मार्ग ते मफतलाल जिमखानादरम्यान जवळपास २८० मीटर लांबीचा रस्ता दोन्ही बाजूंच्या वाहतुकीसाठी १३ मार्गिकांचा केला जाणार आहे.

नवीन प्रोमोनेड उभारण्याचे प्रस्तावित

सध्या या भागात रस्त्याच्या विस्तारीकरणासाठी मर्यादा आहेत. त्यामुळे अस्तित्वातील प्रोमोनेड म्हणजेच चालण्यासाठी किंवा फिरण्यासाठी असलेल्या मोकळ्या भागात या रस्त्याच्या अतिरिक्त मार्गिकांची उभारणी केली जाणार आहे. परिणामी प्रोमोनेडचा भाग अरुंद होणार आहे.

त्यामुळे समुद्रात तब्बल २२९८ चौरस मीटर जागेवर भराव टाकून नवीन प्रोमोनेड उभारण्याचे प्रस्तावित आहे. त्याच्या पर्यावरण मंजुरीची शिफारस करणारा प्रस्ताव एमसीझेडएमएने केंद्र सरकारकडे पाठविला आहे. याला मंजुरी मिळताच समुद्रात भराव टाकून नवीन प्रोमोनेड उभारण्याचे काम सुरू होईल.

तब्बल १३ मार्गिकेच्या रस्त्याची गरज का?

ऑरेंज गेट ते मरिन ड्राइव्ह हा भुयारी मार्ग मरिन ड्राइव्ह येथील सरदार वल्लभभाई पटेल रस्त्यावरील जवाहर बालभवनजवळ संपणार आहे. या ठिकाणी वाहनांच्या येण्या-जाण्यासाठी रॅम्प उभारले जातील. सद्यःस्थितीत गिरगाव येथून येऊन मरिन ड्राइव्हकडे जाणाऱ्या रस्त्यावर जवाहर बाल भवन येथे दोन्ही दिशांच्या वाहतुकीसाठी प्रत्येकी चार लेन आहेत. मात्र, ऑरेंजगेट मार्गाच्या रॅम्पमुळे रस्ता निमुळता होईल. त्यामुळे या रस्त्याचे रुंदीकरण करणे गरजेचे आहे. ही बाब हेरून अतिरिक्त पाच मार्गिका उभारून या भागातील रस्ता १३ मार्गिकांचा केला जाणार आहे. यातील मरिन ड्राइव्हवर नरिमन पॉइंटच्या दिशेने जाणाऱ्या वाहतुकीसाठी तीन मार्गिका उभारल्या जातील; तर ऑरेंज गेट येथून येणाऱ्या बोगद्यातून बाहेर पडून नरिमन पॉइंटकडे जाणाऱ्या वाहनांसाठी आणखी तीन मार्गिका असतील.

'जय महाराष्ट्र' 'व दिलखुलास' कार्यक्रमात महाबीजचे एमडी दिलीप स्वामी यांची मुलाखत

प्रतिनिधी ३० जून

मुंबई: माहिती व जनसंपर्क महासंचालनालय निर्मित 'जय महाराष्ट्र' आणि 'दिलखुलास' कार्यक्रमात 'महाबीजच्या कार्याचा आणि आगामी कृषी धोरणांचा वेध' या विषयावर महाराष्ट्र राज्य बियाणे महामंडळ मर्यादित (महाबीज) चे व्यवस्थापकीय संचालक दिलीप स्वामी यांची विशेष मुलाखत प्रसारित होणार आहे. 'जय महाराष्ट्र' कार्यक्रमात ही मुलाखत मंगळवार, ३० जून २०२६ रोजी रात्री ८.०० वाजता दूरदर्शनच्या सह्याद्री वाहिनीवर प्रसारित करण्यात येणार आहे. आणि महासंचालनालयाच्या अधिकृत समाज माध्यमावर प्रसारित करण्यात येणार आहे. तसेच 'दिलखुलास' कार्यक्रमात ही मुलाखत गुरूवार २, शुक्रवार, ३ आणि शनिवार, ४ जुलै २०२६ रोजी सकाळी ७.२५ ते ७.४० या वेळेत आकाशवाणीच्या सर्व केंद्रांवरुन आणि 'न्यूज ऑन एआयआर' या मोबाईल ?पवर प्रसारित होणार आहे. कार्यक्रमाचे सूत्रसंचालन डॉ. मृण्मयी भजक यांनी केले आहे. महाराष्ट्राच्या कृषी विकासात महत्त्वपूर्ण योगदान देणाऱ्या महाबीजच्या कार्याचा, उपलब्धींचा आणि भविष्यातील कृषी धोरणांचा सविस्तर आढावा या मुलाखतीत घेण्यात येणार आहे. राज्यातील शेतकऱ्यांना दर्जेदार, विश्वासार्ह आणि उच्च उत्पादकता देणाऱ्या बियाण्यांचा पुरवठा करण्यासाठी महाबीज गेली अनेक दशके कार्यरत आहे. या पार्श्वभूमीवर महाबीजची स्थापना, संस्थेचा विकास प्रवास, बियाणे उत्पादन, प्रक्रिया, गुणवत्ता नियंत्रण, साठवणूक आणि वितरण व्यवस्था याबाबत स्वामी सविस्तर माहिती देणार आहेत.

खरीप हंगाम २०२६ साठी करण्यात आलेले नियोजन, अॅग्री-स्टॅक प्रणालीद्वारे बियाणे पुरवठा, 'साथी' (ऍंऊघ) पोर्टलमुळे वाढलेली पारदर्शकता, तसेच शेतकऱ्यांना वेळेत आणि पुरेशा प्रमाणात बियाण्यांची उपलब्धता सुनिश्चित करण्यासाठी राबविण्यात येणाऱ्या उपाययोजनांवरही या मुलाखतीत चर्चा होणार आहे. याशिवाय बियाण्यांव्यतिरिक्त महाबीजकडून उपलब्ध करून दिल्या जाणाऱ्या विविध कृषी सेवा, उत्पादने आणि शेतकरी हिताच्या उपक्रमांची माहितीही प्रेक्षकांना मिळणार आहे. संशोधन आणि विकास क्षेत्रातील महाबीजचे योगदान, हवामान बदलाच्या आव्हानांना सामोरे जाण्यासाठी विकसित करण्यात येणारे सुधारित वाण, नानाजी देशमुख कृषी संजीवनी प्रकल्पातील सहभाग, तसेच शेतकरी उत्पादक कंपन्या (एफपीओ), महिला बचत गट आणि युवा उद्योजकांना कृषी मूल्यसाखळीत सहभागी करून घेण्यासाठी राबविण्यात येणाऱ्या उपक्रमांबाबतही स्वामी यांनी 'जय महाराष्ट्र' आणि 'दिलखुलास' कार्यक्रमातून माहिती दिली आहे.

रोशनचा पुरावा मिटवण्याचा प्रयत्न, पोलिसांना तीन कामगारांची मदत

प्रतिनिधी ३० जून

मुंबई : अंधेरी ते बोरिवली रेल्वे स्थानकांदरम्यान झालेल्या घटनेनंतर आरोपी रोशन सुवर्णाने पुरावा नष्ट करण्याचा प्रयत्न केला होता. गुन्ह्याची कबुली दिल्यानंतरही शस्त्र कुठे आहे हे सांगण्यास त्याने नकार दिला. पण लोकलमधील व्हायरल व्हिडिओमुळे पोलिसांना पुरावा मिळाला आहे. चर्चगेट-नालासोपारा लोकलमध्ये प्रवासी मयंक लोहारची चाकूने हत्या केल्याप्रकरणी तपास करणाऱ्या रेल्वे पोलिसांच्या हाती घटनेतील चाकू लागला आहे. विशेष म्हणजे, आरोपी रोशन सुवर्णाचा रक्ताने माखलेल्या चाकूसह असलेला व्हिडीओ समाजमाध्यमांवर व्हायरल झाल्यामुळेच हा महत्त्वाचा पुरावा पोलिसांपर्यंत पोहोचला. आरोपीची पोलिस कोठडी संपत असून त्याला आज, मंगळवारी न्यायालयात हजर करण्यात येणार आहे. तपासात समोर आलेल्या माहितीनुसार, हत्या केल्यानंतर आरोपी रोशन बोरिवली स्थानकाबाहेर पडला. स्थानकाच्या पश्चिमेकडील पोलिस ठाण्याजवळील एका गल्लीत त्याने हत्येसाठी वापरलेला चाकू रस्त्यावर फेकून दिला आणि तेथून पसार झाला. त्या दिवशी मुसळधार पाऊस झाल्याने चाकूवरील रक्ताचे डाग काही प्रमाणात धुऊन गेले होते. दरम्यान, बोरिवली पूर्व परिसरातून खरेदी करून परतणाऱ्या हॉटेलमधील तीन कामगारांना हा चाकू रस्त्यावर पडलेला दिसला. त्यांनी तो उचलला आणि घरी नेला. धावत्या लोकलमध्ये २३ जूनला झालेल्या हत्येचा व्हिडीओ विविध समाज माध्यमात व्हायरल होत आहे. यात आरोपी रोशनने खुनासाठी वापरलेला चाकू स्पष्ट दिसत आहे. व्हिडीओतील चाकू आणि आपल्याकडे असलेला चाकू एकच असल्याचा संशय कामगारांना आला. कामगारांनी तत्काळ ही माहिती हॉटेल व्यवस्थापकाला दिली. परिस्थितीचे गांभीर्य लक्षात घेत व्यवस्थापकाने संबंधित चाकू कामगारांकडून ताब्यात घेत रेल्वे पोलिस ठाण्यात जमा केला. त्यानंतर पोलिसांनी तो ताब्यात घेऊन पुढील तपासासाठी जप्त केला आहे.

रोशनचा स्वभाव आधीपासूनच रागीट

रोशन पहिल्यापासूनच रागीट स्वभावाचा होता. छोट्या-छोट्या गोष्टींवरून वॉचमन आणि रिक्षा चालकांशी त्याचं अनेकदा भांडण झालं आहे. मयंकच्या हत्येसाठी वापरलेला चाकू रोशनने नुकताच खरेदी केला होता हे पोलिसांच्या तपासात स्पष्ट झाले होते. पनवेलवरून मंगळुर येथे पळून जाण्याचा प्रयत्न करताना पोलिसांनी रोशनला अटक केली. त्यानंतर त्याला बोरिवली दंडाधिकारी न्यायालयात हजर केलं. टाकून दिलेला चाकू परत मिळवण्यासाठी वेळ हवा असल्यामुळे त्याला सात दिवसांची पोलिस कोठडी सुनावण्याची मागणी करण्यात आली होती. पण, रोशनला केवळ पाच दिवसांची कोठडी सुनावण्यात आली.

हे दैनिक मालक, मुद्रक, प्रकाशक प्रदीप पुंडलिकराव देशमुख यांनी सायरन ऑफसेट प्रिंटर्स एमआयडीसी क्र. २ पोलिस स्टेशन समोर ता. जि. अकोला येथे मुद्रित करून सिटी न्युज सुपरफास्ट कार्यालय ओम शिव साई सीएचएस, पहिला मजला, बीएमसी मार्केट, रनवाल व ओंकार ई-स्क्वेअर जवळ, सायन (पूर्व), मुंबई, महाराष्ट्र - ४०००२२. येथे प्रकाशित केले. ■ **मुख्य संपादक : प्रदीप पुंडलिकराव देशमुख** ■ **संपर्क** - 0724-2435573, 2444774 - email- citynewss80@gmail.com, RNI No.- MAHMAR/26/A3072, RRC Helpline No. 8484842135