

अकोलेकरांच्या करांची लूट! पाणीटंचाईच्या नावाखाली 'टँकर' सुसाट!

► 230 रुपये प्रति किलोमीटरचा खर्च, ► आर टी ओ पासिंग झाले नसल्याची ओरड

प्रतिनिधी १३ जून

अकोला: पाणीटंचाईचा सामना करणाऱ्या अकोलेकरांच्या जखमेवर मीठ चोळण्याचा प्रकार अकोला महानगरपालिकेत सुरू आहे. जनतेने रक्ताचे पाणी करून भरलेल्या करांची महापालिकेत कशी लूट सुरू आहे, याचा एक अत्यंत धक्कादायक प्रकार समोर आला आहे. पाणीटंचाईच्या गंभीर परिस्थितीला 'संधी' समजून, महापालिकेतील काही अधिकाऱ्यांनी टेंडर काढत ९ ते १० टँकरचे काम लाडक्या कंत्राटदाराला बहाल केले आहे. या टँकरसाठी मोजला जाणारा दर ऐकून अकोलेकरांचे डोके चक्रावून गेल्याशिवाय राहणार नाही. प्रतिटँकर २३० रुपये प्रति किलोमीटर या दराने हे टँकर भाड्याने घेण्यात आले असून, दररोज तब्बल १ ते सव्वा लाख रुपये जनतेच्या खिशातून



कंत्राटदाराच्या घशात घातले जात आहेत.

एका महापालिका कर्मचाऱ्यालाच हे कंत्राट दिल्याची जोरदार चर्चा असून, पाणीटंचाईच्या नावाखाली 'तेरी भी चूप, मेरी भी चूप' असा हा सरळ-सरळ मल्लादा वाटपाचा प्रकार आहे. साठ दिवसांसाठी झालेल्या या करारातून कंत्राटदाराचे चांगलेच उखळ पांढरे होणार असून, अकोलेकरांच्या डोळ्यात मात्र धूळ फेकली जात आहे. मुळात

टँकर असलेल्या टँकर हा पुर्णतः पाण्याने भरला असेल तर एक लिटर डिझेल मध्ये ५ ते ६ किलो मीटर अंतर कापू शकते. त्याच वेळी टँकर मध्ये परतीच्या प्रवासात पाणी नसताना एक लिटर डिझेल मध्ये ७ ते ८ किलो मीटर अंतर पार होऊ शकते असा अंदाज या क्षेत्रातील तज्ञांनी व्यक्त केला. महापालिका प्रशासनाचा दावा आहे की, त्यांनी जीपीएस लावलेले टँकर भाड्याने घेतले आहेत. पण या दाव्याची हवा प्रत्यक्ष पाहणीत निघून गेली. या

टँकरवर ना कोणते जीपीएस युनिट आहे, ना महापालिकेकडे याची कोणती कंट्रोल रूम! केवळ एका मोबाईल अ‍ॅपवर हे टँकर धावताना दाखवून दिशाभूल केली जात आहे. धक्कादायक बाब म्हणजे, प्रादेशिक परिवहन कार्यालयाचे टँकर आणि टँकरचे कुठलेही पासिंग नसतानाही हे अनधिकृत टँकर शहराच्या रस्त्यांवर बिनदिवकत धावत आहेत. पाणीटंचाईत जनतेला दिलासा देण्याऐवजी भ्रष्टाचाराचे पाणी मुखपाण्याच्या या 'टँकर

गणिताचा आकडा की भ्रष्टाचाराचा महापूर

- एका टँकर व टँकरचा प्रति किलोमीटर दर: २३० रुपये
- एका टँकरची रोजची सरासरी धाव: ५० किलोमीटर
- एका टँकरचे रोजचे भाडे: ११,५०० रुपये
- ९ टँकरचा रोजचा एकूण खर्च: तब्बल १ लाख ३ हजार ५०० रुपये!
- ६० दिवसांसाठी ९ टँकरचा भाडे: ६२ लाख १० हजार

अकोलेकरांना काय मिळते

► रोज १ लाख रुपयांपेक्षा जास्त खर्च करून अकोलेकरांना काय मिळते तर ४ टँकर शहरात झाडांना पाणी घालण्यात मन आहेत, तर उर्वरित टँकर हद्दबाह्य भागातील गुडघी (१), शिवर (२) आणि मलकापूर (१) या भागात आणि नगरसेवकांच्या मागणीनुसार पाठवले जात असल्याचा दावा आहे. पण या टँकरच्या फेऱ्यांवर आणि किलोमीटरवर महापालिकेचे कुठेही नियंत्रण नाही. त्यामुळे किलोमीटर फुगवून 'पाण्यासारखा पैसा' लाटला जात असल्याचे स्पष्ट दिसत आहे. या महाघोटाल्याबाबत जेव्हा जलप्रदाय विभागाचे अभियंता नरेश बावणे यांना विचारण्यात आले, तेव्हा त्यांनी कॅमेऱ्यासमोर मुलाखत देण्यास साफ नकार दिला. तर मुख्य अभियंता अमोल डोंईफोडे हे नेहमीप्रमाणे उपलब्धच झाले नाहीत. जर कारभार स्वच्छ आहे, तर मग पालिकेचे अधिकारी तोंड काळपवत आहेत? हानिर्णय घेणारे पाठीराखे आता गप्प का आहेत, असा संतप्त सवाल अकोलेकर विचारत आहेत.

लॉबी'वर आणि त्यांना पाठीशी घालणाऱ्या अधिकाऱ्यांवर अकोलेकरांच्या करांची अशीच घालणाऱ्या राजरोस लूट सुरू राहणार, याकडे तात्काळ कारवाई होणार का? की सर्वांचे लक्ष लागले आहे.

आशिष देशमुखांचा खळबळजनक दावा

प्रतिनिधी १३ जून

मुंबई: राज्यात काँग्रेसमध्ये संभाव्य विलीनीकरणच्या चर्चांनी जोर धरला असतानाच भाजप नेते आणि माजी आमदार आशिष देशमुख यांनी एक मोठा राजकीय दावा करून खळबळ उडवून दिली आहे. राष्ट्रवादी काँग्रेस (शरद पवार गट) आणि शिवसेना (उद्धव बाळासाहेब ठाकरे) हे दोन्ही पक्ष काँग्रेसमध्ये विलीन व्हावेत, यासाठी काही नेते प्रयत्नशील असल्याचा आरोप त्यांनी केला. एका वृत्तवाहिनीशी बोलताना आशिष देशमुख म्हणाले की, काही राजकीय नेत्यांची इच्छा आहे की शरद पवार यांचा राष्ट्रवादी काँग्रेस पक्ष काँग्रेसमध्ये विलीन करायची आणि त्यानंतर उद्धव ठाकरे गटाचा काँग्रेसमध्ये समावेश करायचा, अशी काहींची सुप्त इच्छा असू शकते,' असे दावा देशमुख म्हणाले.

पक्षनेते पद देण्यात यावे, अशीही त्यांची भूमिका असल्याचे त्यांनी सूचित केले. 'राज्यसभेचे विरोधी पक्षनेते शरद पवारांना मिळावे, यासाठी दिल्ली दरबारी प्रयत्न सुरू आहेत,' असा दावा देशमुख यांनी केला. त्यामुळे विलीनीकरणच्या चर्चांना आणखी हवा मिळाली आहे. त्यांच्या मते, उद्धव ठाकरे यांचे खासदार आणि पक्ष संघटना काँग्रेसमध्ये सामील झाल्यानंतर, त्यांना महाराष्ट्र प्रदेश काँग्रेस अध्यक्षपद देण्याची चर्चा काही स्तरावर सुरू असू शकते. 'आधी राष्ट्रवादी काँग्रेस काँग्रेसमध्ये विलीन करायची आणि त्यानंतर उद्धव ठाकरे गटाचा काँग्रेसमध्ये समावेश करायचा, अशी काहींची सुप्त इच्छा असू शकते,' असे दावा देशमुख म्हणाले.

जिल्हाधिकारी आशिष येरेकर यांचा 'गावमुक्काम'; नागरिकांशी साधला थेट संवाद



प्रतिनिधी १३ जून

अमरावती : जिल्हाधिकारी आशिष येरेकर यांनी नुकताच तिवसा तालुक्याचा दौरा केला. या दौऱ्यादरम्यान त्यांनी मौजे मोझरी येथे 'गावभेट व गावमुक्काम' केला, ज्यामुळे 'प्रशासन आपल्या दारी' ही संकल्पना प्रत्यक्षात साकार झाल्याचे पाहायला मिळाले.

दौऱ्याच्या पहिल्या दिवशी, १३ जून रोजी जिल्हाधिकारी श्री. येरेकर यांनी मौजे शिवगगाव येथील कृषी विभागातगत प्रधानमंत्री सूक्ष्म अन्न प्रक्रिया उद्योग योजनेतील प्रकल्पांना भेटी दिल्या. यामध्ये निलेश कुरवाडे यांच्या 'अर्क आईस्क्रीम युनिट' आणि स्वाती डोळस यांच्या 'हळद पावडर प्रकल्प'ची पाहणी करून त्यांच्याशी सविस्तर चर्चा केली. तसेच शिवगगाव येथील नागरिकांच्या समस्या ऐकून त्या तात्काळ निकाली काढण्याचे निर्देश संबंधित अधिकाऱ्यांना दिले.

यानंतर त्यांनी तिवसा येथील नव्याने उभारण्यात आलेल्या शासकीय धान्य गोदामाची पाहणी करून डॉ. पंजाबराव देशमुख खरेदी-विक्री संचालका ज्वारी खरेदीचा आढावा घेतला. जिल्हाधिकाऱ्यांनी तिवसा

तहसील कार्यालयात विविध विभागांची आढावा बैठक घेऊन शासकीय योजनांची प्रभावी अंमलबजावणी आणि नागरिकांच्या तक्रारींवर गतिमान कारवाई करण्याचे निर्देश दिले.

गुरुदेवनगर येथे राष्ट्रसंत तुकडोजी महाराज यांच्या समाधीचे दर्शन घेऊन सामूहिक प्रार्थनेला उपस्थित राहिले. तसेच पंचश्री पुरस्कार प्राप्त जनार्धन बोथे गुरुजी यांचा शाल व श्रीफळ देऊन प्रशाननातर्फे सत्कार केला. सायंकाळी जिल्हाधिकारी श्री. येरेकर यांनी मोझरी येथील होडा चौकात ग्रामस्थांशी व शेतकऱ्यांशी थेट संवाद साधला. त्यांच्या समस्या जाणून घेत अनेक प्रश्नांवर जागेवरच निर्णय घेतले व रात्री मोझरी गावातच मुक्काम केला.

दुसऱ्या दिवशी, सकाळी त्यांनी मोझरी विकास आरखड्यातगत सुरू असलेल्या विविध इमारतीच्या बांधकामांची पाहणी केली. यानंतर तिवसा नगर पंचायतीच्या धनकचरा व्यवस्थापन डेपोला भेट देऊन मुख्याधिकाऱ्यांकडून आढावा घेतला. उपजिल्हा रुग्णालय तिवसा येथील स्वच्छता, कर्मचारी उपलब्धता व आरोग्य सुविधांची तपासणी करून त्यांनी आवश्यक सूचना केल्या.

एचडीएफसी नंतर आता 'या' बँकांनीही वाढवले व्याजदर!



मुंबई : एचडीएफसी बँकेने अलीकडेच आपला मार्जिनल कॉस्ट ऑफ फंड्स-बेस्ड लेंडिंग रेट १० बेसिस पॉइंट्सने वाढवला आहे. या नवीन दरांमुळे ईएमआय पूर्वीपेक्षा अधिक महाग झाले आहेत.

अलीकडेच आपला मार्जिनल कॉस्ट ऑफ फंड्स-बेस्ड लेंडिंग रेट ५-१० बेसिस पॉइंट्सने वाढवला आहे. परिणामी, एक वर्षाचा रण ८.३५३ वरून ८.४०३ पर्यंत वाढला आहे. त्याचप्रमाणे, दोन वर्षांच्या कर्जासाठी कमाल वाढ १० बेसिस पॉइंट्सची असून, तो आता ८.५५३ झाला आहे.

भरधाव कारची धडक, चार मजूर जखमी

अकोला : पातूर रोडवरील हिंगणा फाट्याजवळ भरधाव वेगाने येणाऱ्या कारने रस्त्याने चालणाऱ्या चार मजुरांना जोरदार धडक दिल्याची घटना शुक्रवारी दुपारी घडली आहे. या अपघातात चारही मजूर जखमी झाले असून, त्यापैकी महिला मजूर गंभीर जखमी झाल्याची माहिती समोर आली आहे. एमएच ०२ सीडब्ल्यू ८२३४ क्रमांकाची कार वेगात असल्याने चालकाचे नियंत्रण सुटल्याने हा अपघात घडल्याचा अंदाज व्यक्त करण्यात येत आहे. अपघातात जखमी झालेल्या चारही मजुरांना तातडीने शासकीय वैद्यकीय महाविद्यालय (जीएमसी) रुग्णालयात दाखल करण्यात आले. यामध्ये तीन मजुरांची प्रकृती चिंताजनक असल्याचे डॉक्टरांनी सांगितले आहे.

संत मुक्ताबाई पालखी सोहळा नियोजन आढावा बैठक



प्रतिनिधी १३ जून

बुलढाणा : श्री संत मुक्ताबाई यांच्या पावन पालखी सोहळ्याचे सुरक्षित, सुकर आणि शिस्तबद्ध आयोजन करण्यासाठी प्रशासनाने व्यापक नियोजन करावे, असे निर्देश केंद्रीय आरोग्य व कुटुंब कल्याण तसेच आयुष्य राज्यमंत्री प्रतापराव जाधव यांनी दिले.

जिल्हाधिकारी कार्यालयात आयोजित पालखी सोहळ्याच्या पूर्वतयारी व नियोजन आढावा बैठकीत ते बोलत होते. यावेळी डॉ. प्रविणकुमार देवरे, निवासी उपजिल्हाधिकारी सुरेश कव्हेळे, जिल्हा शल्य चिकित्सक डॉ.

दत्तात्रय बिराजदार यांच्यासह विविध विभागांचे अधिकारी उपस्थित होते. प्रतापराव जाधव यांनी सांगितले की, संत मुक्ताबाई पालखी सोहळा हा लाखो वारकऱ्यांच्या श्रद्धा आणि भावनेशी निगडित असल्याने संपूर्ण पालखी मार्गावर चोख पोलीस बंदोबस्त ठेवण्यात यावा. विशेषतः महिला वारकऱ्यांची संख्या मोठी असल्याने त्यांच्या सुरक्षेसाठी स्वतंत्र महिला पोलीस कर्मचाऱ्यांची नियुक्ती करून आवश्यक मदत आणि मार्गदर्शन उपलब्ध करून घ्यावे. पालखी मार्गावरील तसेच मुक्कामाच्या ठिकाणांवरील

सुरक्षा व्यवस्थेबाबत कोणतीही तडजोड न करता पोलीस प्रशासनाने सतर्क राहावे, असेही त्यांनी स्पष्ट केले. याशिवाय वारकऱ्यांना कोणतीही अडचण येऊ नये यासाठी मुक्कामस्थळी वीज, पिण्याचे पाणी, तात्पुरती स्वच्छतागृहे आणि इतर आवश्यक मूलभूत सुविधा उपलब्ध करून देण्याच्या सूचना संबंधित विभागांना देण्यात आल्या. बैठकीत पालखी सोहळ्यादरम्यान वाहतूक व्यवस्थापन, आरोग्य सेवा, आपत्कालीन मदत आणि विविध विभागांमधील समन्वय याबाबतही सविस्तर चर्चा करण्यात आली. संत मुक्ताबाई पालखी सोहळा सुरक्षित, सुव्यवस्थित आणि भक्तिमय वातावरणात पार पडावा यासाठी प्रशासनाने सर्व आवश्यक तयारी पूर्ण करण्याचे निर्देश यावेळी देण्यात आले.

केंद्र सरकारच्या १२ वर्षांच्या कामगिरीचा आढावा : केंद्रीय राज्यमंत्री प्रतापराव जाधव, कामगार मंत्री आकाश फुंडकर यांची उपस्थिती

प्रतिनिधी १३ जून

बुलढाणा : केंद्र सरकारच्या १२ वर्षांच्या कार्यकाळातील विविध विकासकामे, जनकल्याणकारी योजना आणि देशाच्या प्रगतीचा आढावा घेण्यासाठी आज बुलढाण्यात पत्रकार परिषदेचे आयोजन करण्यात आले. केंद्रीय आयुष्य राज्यमंत्री प्रतापराव जाधव यांच्या अध्यक्षतेखाली झालेल्या या पत्रकार फुंडकर तसेच संजय गायकवाड यांची प्रमुख उपस्थिती होती. पत्रकार परिषदेनंतर मान्यवरांच्या हस्ते अधिकारी कार्यालय परिसरात वृक्षारोपण करण्यात आले. यावेळी पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या १२ वर्षांच्या कारकिर्दीतील विविध



निर्णय आणि योजनांचा आढावा घेण्यात आला. देशाची अर्थव्यवस्था, राष्ट्रीय सुरक्षा, डिजिटल व्यवहार व्यवस्था आणि जनकल्याणकारी योजनांमध्ये झालेल्या प्रगतीवर प्रकाश टाकण्यात आला. जम्मू-काश्मीरमधील कलम ३७० रद्द करणे, सर्विकल स्ट्राइक, बालाकोट एअर स्ट्राइक यासारख्या राष्ट्रीय सुरक्षेची संबंधित निर्णयांचा उल्लेख करण्यात आला. डिजिटल व्यवहार क्षेत्रात युनिफाइड पेमेंट्स इंटरफेस (UPI) प्रणालीने देशाच्या

अर्थव्यवस्थेला नवे बळ दिल्याचे सांगण्यात आले. तसेच अयोध्येतील राम मंदिर, काशी विश्वनाथ कॉरिडॉर, महाकाल आणि केदारनाथ पुनर्विकास प्रकल्पांद्वारे सांस्कृतिक वारसा संवर्धनालाही चालना मिळाल्याचे नमूद करण्यात आले. बुलढाणा जिल्ह्यासाठी राबविण्यात आलेल्या योजनांचा आढावा घेताना आयुष्यान भारत योजनेअंतर्गत जिल्ह्यात १० लाख ५० हजारांहून अधिक आयुष्यान कार्डांचे वितरण झाल्याची माहिती देण्यात

आली. खामगाव-जालना रेल्वे मार्गाच्या प्रकल्पाला अंतिम मंजुरी प्रक्रियेत महत्त्वपूर्ण प्रगती झाल्याचेही सांगण्यात आले. या मार्गासाठी भूमी अधिग्रहणाची प्रक्रिया सुरू असून त्याबाबतचे राजपत्र प्रसिद्ध करण्यात आले आहे.

शेतकरी कल्याणासाठी प्रधानमंत्री किसान सन्मान निधी आणि नमो शेतकरी महासन्मान योजनांद्वारे वार्षिक १२ हजार रुपयांची आर्थिक मदत दिली जात असल्याचे स्पष्ट करण्यात आले. तसेच प्रधानमंत्री पीक विमा योजनेअंतर्गत २०२२ ते २०२६ या कालावधीत बुलढाणा जिल्ह्यातील १३ लाखांहून अधिक शेतकऱ्यांना १४०८.८९ कोटी रुपयांची नुकसान भरपाई देण्यात आल्याची माहितीही यावेळी देण्यात आली.

नेमबाजी क्रीडा प्रकारात महत्त्वाची भूमिका बजावणारे जसपाल राणा काळाच्या पडद्या आड!

जसपाल राणा (२८ जून १९७६ - १२ जून २०२६) हे एक भारतीय क्रीडा नेमबाज आणि प्रशिक्षक होते. राणा यांनी आशियाई खेळ आणि राष्ट्रकुल खेळांसह आंतरराष्ट्रीय स्पर्धांमध्ये अनेक पदके जिंकली आणि नेमबाजी क्रीडा प्रकारात भारताचे स्थान निर्माण करण्यात महत्त्वाची भूमिका बजावली. ते राष्ट्रकुल खेळांच्या इतिहासातील भारताचे सर्वात यशस्वी खेळाडू आहेत, त्यांनी १९९४ , १९९८ , २००२ आणि २००६ या चार स्पर्धांमध्ये मिळून १५ पदके त्यात ९ सुवर्ण, ४ रौप्य आणि २ कांस्यजिंकली.

भारतीय नेमबाजीतील योगदानाबद्दल त्यांना १९९४ मध्ये अर्जुन पुरस्कार आणि १९९७ मध्ये पद्मश्री पुरस्काराने सन्मानित करण्यात आले. त्याच्या स्पर्धात्मक कारकिर्दीपलीकडे, तो तरुण नेमबाजांना मार्गदर्शन करण्यासाठी आणि भारतात नेमबाजीच्या वाढीसाठी योगदान देण्यासाठी देखील ओळखला जात होता,

टीईटी परीक्षेमध्ये सेवेतील शिक्षकांना विशेष सवलत देण्यात यावी

विनाअनुदानित, अंशतः अनुदानित शिक्षकांना शासकीय सेवेतील सवलती व फायद्यांचा लाभ नाही, मग टीईटी परीक्षा का? डीएड, बिएड परीक्षा, त्यासाठी घेतली जाणारी पूर्व परीक्षा, वरिष्ठ वेतनश्रेणी प्रशिक्षण व इतर प्रशिक्षण सर्व बंद करून फक्त टीईटी परीक्षा घेणेच योग्य नाही का?महाराष्ट्र शिक्षक पात्रता परीक्षा आता २८ जून रोजी होणार असून, नीट परीक्षेमुळे ही परीक्षा पुढे ढकलण्यात आली होती?या परीक्षेसाठी ६ लाखांहून अधिक उमेदवारांनी नोंदणी केली आहे. सर्वोच्च न्यायालयाच्या निर्णयानुसार, इयत्ता पहिली ते आठवीपर्यंतच्या सर्व शिक्षकांना टीईटी उत्तीर्ण होणे बंधनकारक करण्यात आले आहे. मात्र, यामुळे वर्षानुवर्षे शिकवणाऱ्या जुन्या शिक्षकांमध्ये भीती व तीव्र नाराजीचे वातावरण आहे. सेवानिवृत्तीच्या उंबरठ्यावर असणाऱ्या शिक्षकांसाठी ही टीईटी एक अगणित असून, शिक्षकांना सक्तीने सेवानिवृत्त करणार असल्याचे मत शिक्षकांनी व्यक्त केले आहे. मात्र पाच वर्षे सेवा शिल्लक असलेल्या शिक्षकांना सूट मिळाली असून, पदोन्नतीसाठी टीईटी

ज्यासाठी त्याला २०२० मध्ये द्रोणाचार्य पुरस्काराने सन्मानित करण्यात आले. २०२४ च्या पॅरिस ऑलिम्पिकमध्ये मनु भाकरला दुहेरी कांस्य पदके जिंकण्यास मदत करण्याचे श्रेय राणाला दिले जाते.

जसपाल राणा यांचा जन्म १९७६ मध्ये उत्तराखंडमधील एका गढवाली कुटुंबात झाला . त्यांचे वडील नारायण सिंह राणा हे १९७१ च्या युद्धातील अनुभवी सैनिक आहेत, ज्यांनी ईंडो-तिबेटियन बॉर्डर पोलिसात सेवा बजावली आणि नंतर २००० मध्ये उत्तराखंडचे पहिले क्रीडा मंत्री बनले. त्यांच्या वडिलांना नेमबाजी खेळातही रस होता आणि ते जसपालचे पहिले प्रशिक्षक होते. जसपालला सुषमा सिंह (राणा) आणि सुभाष राणा ही दोन भावंडे आहेत; त्यांची दोन्ही भावंडे देखील निपुण नेमबाज आहेत. वयाच्या १२ व्या वर्षी, जसपाल राणाने १९८८ मध्ये अहमदाबाद येथे झालेल्या ३१ व्या राष्ट्रीय नेमबाजी स्पर्धेत रौप्य पदक जिंकून आपल्या राष्ट्रीय पदार्पणातच पहिले यश मिळवले. त्याच्या

या आश्चर्यकारक कामगिरीमुळे त्याला पहिल्याच विजयात प्रचंड प्रशंसा आणि कौतुक मिळाले. १९९४ साली इटलीतील मिलान येथे झालेल्या ४६ व्या जागतिक नेमबाजी स्पर्धेत (ज्युनियर विभाग) विश्वविक्रमी गुणांसह त्याने आपले पहिले भव्य आंतरराष्ट्रीय यश पटकावले. राणाने १९९६ च्या अटलंटा ऑलिम्पिकमध्ये भारताचे प्रतिनिधित्व केले आणि दोन पिस्तूल प्रकारांमध्ये भाग घेतला. त्याने पुरुषांच्या १० मीटर एअर पिस्तूल प्रकारात २९ वे आणि पुरुषांच्या ५० मीटर फ्री पिस्तूल प्रकारात ४५ वे स्थान मिळवले. त्याने १९९४ ते २००६ पर्यंत अनेक राष्ट्रकुल खेळांमध्ये पदके जिंकली . त्याने १५ पदके जिंकली, ज्यात ९ सुवर्ण, ४ रौप्य आणि २ कांस्य पदकांचा समावेश होता. त्याची सर्वात यशस्वी स्पर्धा २००२ मध्ये मंचेस्टर येथे झालेली राष्ट्रकुल क्रीडा स्पर्धा होती , जिथे त्याने सहा पदके जिंकली. दोहा येथे



वैयक्तिक जीवन आणि मृत्यू

त्यांचे कुटुंब उत्तराखंडच्या गढवाल प्रदेशातील असून ते क्रीडा आणि राज्य राजकारणात सक्रिय आहे. त्यांचे वडील नारायण सिंह राणा हे एक युद्ध सैनिक आहेत जे २००० मध्ये उत्तराखंडचे पहिले क्रीडा मंत्री बनले. त्यांना सुषमा सिंह (राणा) आणि सुभाष राणा ही दोन भावंडे आहेत. सुषमा सिंह या भाजपचे प्रख्यात नेते राजनाथ सिंह यांच्या सून आहेत . त्यांची दोन्ही भावंडे देखील निपुण नेमबाज आहेत. त्यांचे लग्न आरुषी वर्मा यांच्याशी झाले होते, ज्या एक पर्यावरणवादी, इंटरियर डिझायनर आणि पिस्तूल व शॉटगनमधील राष्ट्रीय स्तरावरील नेमबाज आहेत. राणा यांचे १२ जून २०२६ रोजी नवी दिल्लीत वयाच्या ४९ व्या वर्षी ओपेत असताना हृदयक्रिया बंद पडल्याने निधन झाले. त्यांच्या निधनाबद्दल भारताचे राष्ट्रपती, भारताचे पंतप्रधान आणि इतर अनेक राजकीय नेत्यांनी शोक व्यक्त केला.

२००६ च्या आशियाई खेळांमध्ये , राणाने एक मोठा टप्पा गाठला, त्याने वयाच्या ३० व्या वर्षी चौथ्या आशियाई खेळांमध्ये भाग घेताना तीन सुवर्ण आणि एक रौप्य पदक जिंकले, ज्यामध्ये त्याने २५ मीटर सेंटर फायर पिस्तूलमध्ये ५९० गुणांसह जागतिक विक्रमाची बरोबरी केली. सुमारे २०१२ मध्ये, राणाने तरुण भारतीय क्रीडा नेमबाजांना प्रशिक्षण देण्यास सुरुवात केली. २०१८ पासून, पिस्तूल प्रशिक्षक जसपाल राणा

ऑलिम्पिक पदक विजेता मनु भाकरला प्रशिक्षण देत आहेत , जरी भाकर आणि राणा २०२१ मध्ये थोडक्यात वेगळे झाले होते, परंतु २०२४ च्या ऑलिम्पिकची तयारी करण्यासाठी २०२३ मध्ये पुन्हा एकत्र आले. राणाला भारतीय ऑलिम्पिक संघटनेच्या अध्यक्षा पी. टी. उषा यांनी पाठिंबा दिला आणि त्यांनी त्यांच्या दैनंदिन वेळापत्रकात ऑलिम्पिक सामन्यांच्या नित्यक्रमाची प्रतिकृती तयार करून भाकरसाठी एक कठोर प्रशिक्षण

न्यू तापडीया नगरमधून तरुण बेपत्ता सिव्हील लाईन पोलिसांत गुन्हा दाखल

प्रतिनिधी १३ जून

अकोला : अकोला शहरातील न्यू तापडीया नगर परिसरातून एक व्यक्ती कोणालाही काहीही न सांगता निघून गेल्याची घटना समोर आली आहे. याप्रकरणी सिव्हील लाईन पोलीस स्टेशन येथे मिसिंग (बेपत्ता) तक्रार नोंदवण्यात आली असून पोलीस सध्या या व्यक्तीचा कसून शोध घेत आहेत.

तक्रारदार शकुंतला नंदलाल शाहू यांनी दिलेल्या जबाबी रिपोर्टवरून ही तक्रार दाखल करण्यात आली आहे. ३१ मे २०२६ रोजी सकाळी ०८:३० वाजताच्या सुमारास बंटी नंदलाल शाहू हा न्यू तापडीया नगर, अकोला येथून कोणालाही काहीही न सांगता कुठे तरी निघून गेले आहेत. नातेवाईकांनी त्यांचा अकोला शहर, परिसर आणि इतर संभाव्य ठिकाणी शोध घेतला; परंतु त्यांचा कुठेही पत्ता लागला नाही. शेवटी ३ जून २०२६ रोजी सिव्हील लाईन पोलीस ठाण्यात यासंबंधी मिसिंग नं. ६५/२०२६ नुसार गुन्हा दाखल



करण्यात आला आहे. बंटी नंदलाल शाहू, मजबूत बांधा, रंगाने गोरा, चेहरा गोल, मोठे डोळे, सरळ नाक आणि डोक्यावर केस आहेत. अंगात भुरकट रंगाचा टी-शर्ट आणि काळ्या रंगाची साधी पॅट, पायात साधी चप्पल, मराठी बहिंदी भाषा येत असलेल्या या बेपत्ता व्यक्तीबाबत कोणालाही काहीही माहिती किंवा सुगावा लागल्यास, त्यांनी खालील क्रमांकावर तातडीने संपर्क साधण्याचे आवाहन पोलिसांनी केले आहे: सिव्हील लाईन पोलीस स्टेशन, अकोला ०७२४-२४१४११७ असे आवाहन करण्यात आले आहे.

निधन वार्ता

सुशीला वासुदेव हुशे
अकोट : तालुक्यातील ग्राम वडाळी देशमुख येथील प्रतिष्ठान नागरिक दिलीप वासुदेव हुशे यांच्या आई यांच्या राहत्या वयाच्या ८६ वर्षी वृद्धपकाळाने गुरुवार दुपारी २ वाजता निधन झाले यावेळी बहुसंख्य नागरिकांनी श्रद्धांजली वाहली त्यांच्या पक्षात दोन मुलं व एक मुलगी बराच मोठा नातवंडाचा आप्तपरिवार आहे.

सुमन प्रतापराव देशमुख

अकोट : तालुक्यामधील ग्राम वडाळी देशमुख येथील प्रतिष्ठित नागरिक शरद प्रताप देशमुख यांच्या आई सुमन प्रताप देशमुख यांचे राहत्या घरी वयाच्या ९० वर्षी वृद्धपकाळाने शुक्रवार सकाळी ११ वाजता निधन झाले. त्यांच्या पक्षात दोन मुले व एक मुलगी असा बराच मोठा नातवंडाचा आप्तपरिवार आहे,

का?’ , ’ते मधुमेहासाठी पूर्णपणे सुरक्षित आहे का?’ आणि ’ते रोज खाल्ले तर चालेल का?’ यांसारखे अनेक प्रश्न नेहमी विचारले जातात. डॉक चॉकलेट हे प्रामुख्याने कोको बीन्स, कोको बटर आणि अतिशय कमी प्रमाणात साखर यांपासून बनवले जाते. वैज्ञानिक संशोधनानुसार, कोकोमध्ये मोठ्या प्रमाणावर फ्लेव्होॅनॉइड्स आणि अ‍ॅंटीऑक्सिडंट्स आढळतात, जे शरीरातील जळजळ कमी करण्यास आणि इन्सुलिनची संवेदनशीलता सुधारण्यास मदत करू शकतात.

वेळापत्रक विकसित केले.

२०२४ पॅरिस ऑलिम्पिकमध्ये दुहेरी कांस्य पदके जिंकण्यात मदत केल्याबद्दल भाकरने प्रशिक्षक जसपाल राणा यांना श्रेय दिले आहे. जरी भाकर पदकांचे श्रेय राणा यांना देत असली तरी, त्यांनी सांगितले की ते फक्त एक प्रशिक्षक म्हणून आपली भूमिका बजावत होते आणि तिच्या प्रशिक्षणासाठी आपले १०० टक्के देत होते. राणा यांनी डेहराडूनमधील जसपाल राणा इन्स्टिट्यूट ऑफ एज्युकेशन अँड टेक्नॉलॉजीमध्येही प्रशिक्षण दिले. त्यांनी पुढे नमूद केले की प्रशिक्षण देणे ही त्यांची आवड होती आणि त्यांची डेहराडूनमधील प्रशिक्षण अकादमी कधीही पैसे कमावण्यासाठी नव्हती. २००६ च्या आशियाई खेळांनंतर लगेचच, राणा भारतीय जनता पक्षात (भाजप) सामील झाले आणि त्यांनी २००९ ची लोकसभा निवडणूक टिहरी मतदारसंघातून लढवली, जिथे त्यांचा भारतीय राष्ट्रीय काँग्रेसचे विजय बहुगुणा यांच्याकडून पराभव झाला.

युरिक अँसिड शरिरासाठी धोकादायक

अकोला : युरिक अँसिड वाढणे ही केवळ सांधेदुखीची समस्या नसून किडनी, सांधे आणि एकूणच मेटाबॉलिक आरोग्यासाठी धोकादायक ठरू शकते. शरीरात प्युरीन्सचे विघटन झाल्यानंतर तयार होणारे युरिक अँसिड योग्य प्रकारे बाहेर पडले नाही, तर ते सांध्यांमध्ये साचून तीव्र वेदना आणि सूज निर्माण करू शकते. दीर्घकाळ दुर्लक्ष केल्यास सांध्यांची हालचाल कमी होण्याचा धोका वाढतो. योग्य आहार, भरपूर पाणी, वजन नियंत्रण आणि जीवनशैलीतील बदल यांच्या मदतीने युरिक अँसिड नियंत्रणात ठेवता येते.

दिन विशेष

जगातील नंबर एकची तिरंदाज : दीपिका कुमारी

दीपिका कुमारी (जन्म: १३ जून १९९४) ही एक भारतीय तिरंदाज आहे. सध्या ती जागतिक क्रमवारीत ५ व्या क्रमांकावर आहे.ती जगातील एक नंबरचा तिरंदाज आहे.२०१० च्या राष्ट्रकुल खेळात तिने महिलांच्या रिकव्हर्ड इव्हेंटमध्ये सुवर्णपदक पटकावले. तिने डोला बॅनर्जी आणि बॉम्बायला देवीसह महिलांच्या टीम रिकव्हर्ड स्पर्धेत सुवर्ण पदक देखील जिंकले. दीपिका कुमारी लंडन येथे २०१२ मध्ये झालेल्या उन्हाळी ऑलिंपिक स्पर्धेसाठी पात्र ठरली, तिथे तिने वैयक्तिक व सांघिक स्पर्धांमध्ये भाग घेतला. २०१२ मध्ये भारताचे राष्ट्रपती प्रणव मुखर्जी यांच्या हस्ते तिला अर्जुन पुरस्कार हा भारतातील दुसरा सर्वोच्च क्रीडा पुरस्कार प्रदान करण्यात आला. फेब्रुवारी २०१४ मध्ये, तसेच तिला फिक्की स्पোর্ट्स ऑफ इंडियर पुरस्काराने सन्मानित करण्यात आले.भारत सरकारने तिला २०१६ मध्ये पद्मश्री पुरस्कार देऊन सन्मानित केले. दीपिका कुमारी यांचा जन्म १३ जून १९९४ रोजी झाला. त्यांचे वडील शिवनेरायण महातो हे एक सायकलरिक्षा चालक आहेत आणि आई गीता महातो रांची मेडिकल कॉलेज मध्ये नर्स आहेत. तिचे पालक रांचीपासून १५ किमी अंतरावर असलेल्या रतू चिती गावात राहतात. सुरुवातीच्या काळात पालकांना दीपिकाच्या स्वप्नास आर्थिकदृष्ट्या समर्थपणे पाठिंबा देणे अवघड होते. त्यांच्या

आज जन्मदिवस

कुटुंबाकडे तिच्यासाठी नवीन उपकरणांची खरेदी करण्यासाठी पैसे नव्हते. परिणामी दीपिकाने घरगुती बाण वापरून तिरंदाजीचा शरवण केली. दीपिकाची चुलतबहीण विद्या कुमारी या टाटा आर्चरी अकादमीमध्ये शिकत होत व तिने दीपिका कुमारीला आपली प्रतिभा विकसित करण्यास मदत केली. दीपिकाने २००५ मध्ये जेन्हा अर्जुन आर्चरी अँकेडमीमध्ये प्रवेश केला तेन्हा त्यांची पहिला विक्रम प्रस्थापित केली गेली. या संस्थेची स्थापना मुख्यमंत्री मीरा मुंडा यांनी केली. खारसाना येथे अर्जुन मुंडा पण २००६ मध्ये तिची व्यावसायिक धनुर्विद्या सुरू झाली ती जमशेदपूरमधील टाटा आर्चरी अकादमीमध्ये सामील झाली .इथेच तिने योग्य उपकरणे आणि एकसमान दोन्ही प्रशिक्षण सुरू केले. तिला त्यांचे ५०० रुपये मिळाले. २००९ च्या नोव्हेंबर महिन्यात कॅडेट वर्ल्ड चॅम्पियनशिपचे विजेतेपद जिंकल्यानंतर दीपिका प्रथम तीन वर्षांतून घरी परतली.

साहित्यिक, लेखकांना आवाहन

दैनिक सिटी न्यूज सुपरफास्ट आता आठ पानांसह वाचकांना उपलब्ध होत आहे. अंकातील विविधा पानासाठी अकोला शहर तसेच जिल्ह्यातील साहित्यिक, लेखक, कवी यांनी त्यांचा मजकूर **८३९०६७०९९९ या व्हॉट्सअप** क्रमांकावर पाठवावा. त्याला यथायोग्य प्रसिद्धी दिली जाईल. या अंकातील लेखांशी संपादक सहमत असतीलच असे नाही.

गजानन महाराज मंदिरात भागवत कथा

प्रतिनिधी १३ जून

अकोला : शिव नगरातील श्री गजानन महाराज मंदिरात भागवत कथेचे आयोजन करण्यात आले होते. भाविकांचा चांगला प्रतिसाद मिळाला.

यासाठी गजानन महाराज मंदीरातील कार्यकारिणी सह, व्यवस्थापक किशोर फुलकर, उमक परीवार व डोईफोडे परिवाराने परीश्रम घेतले. हरिपाठ मंडळ, तसेच गणेशराव डोईफोडे, नंदकिशोर उमक, अशोक उमक, गजानन पातळे, ज्ञानदेव पातळे, सौ. प्रमिलताई डोईफोडे, अंजली उमाळे, अशोक उमकसौ. साधना

ताई उमक, सौ. रेखाताई उमक, निताताई उमक, प्रफुल्ल डोईफोडे, सौ. अंजलीताई डोईफोडे, अंजली उमाळे, गौरव उमाळे, सौ. सविता नायसे, सौ. जयाताई गासे, ज्ञानेश्वर नायसे, सुरेश गासे, गौरी वासनकर सोनाक्षी वासनकर, विधी दंडगव्हाळ,शांभवी डोईफोडे,

रोहीत टेकाडे, इत्यादींनी भागवत कथेत सेवा दिली. शिवनगर परिसरांतील व पंचक्रोशीतील भाविक भक्तांनी अधिक मासा निमित्त कथा श्रवण केली. आज काल्याचे किर्तनासह भागवत कथेची सांगता होत आहे. अशी माहिती विष्णूपंत जोध यांनी कळविली आहे.

अकोला

:कडक उन्हाळ्यात थंडगार कोला पिणे असो किंवा जेवतापा एखादे आईस-कोल्ड पेय घेणे, आजकाल अनेकांच्या दैनंदिन जीवनात ’कोल्ड ड्रिंक्स’ हा एक अविभाज्य भाग बनला आहे. परंतु, या थंड पेयांचा आपल्या पचनसंस्थेवर काय परिणाम होतो, यावरून अनेकदा वादविवाद आणि उलटसुलट चर्चा रंगतात. कोल्ड ड्रिंक्समुळे खरोखरच पोट खराब होते का? त्यांचा आतड्यांवर वाईट परिणाम होतो का? आणि सर्वात

स्वीकारताना

ठाण्यातील अधिकारी व कर्मचाऱ्यांची उपस्थिती होती. त्यांच्या नियुक्तीमुळे परिसरातील कायदा व सुव्यवस्था अधिक मजबूत होईल, अशी अपेक्षा व्यक्त होत आहे. नवीन ठाणेदार म्हणून गंगाधर दराडे यांच्याकडून नागरिकांच्या समस्या सोडविण्यावर भर दिला जाईल, अशी आशा स्थानिक नागरिकांनी व्यक्त केली आहे.

कोलड्रींक्स शरीरासाठी घातकच!

अकोला :कडक उन्हाळ्यात थंडगार कोला पिणे असो किंवा जेवतापा एखादे आईस-कोल्ड पेय घेणे, आजकाल अनेकांच्या दैनंदिन जीवनात ’कोल्ड ड्रिंक्स’ हा एक अविभाज्य भाग बनला आहे. परंतु, या थंड पेयांचा आपल्या पचनसंस्थेवर काय परिणाम होतो, यावरून अनेकदा वादविवाद आणि उलटसुलट चर्चा रंगतात. कोल्ड ड्रिंक्समुळे खरोखरच पोट खराब होते का? त्यांचा आतड्यांवर वाईट परिणाम होतो का? आणि सर्वात

महत्त्वाचे म्हणजे, कोल्ड ड्रिंक्समुळे तोंडाचा कर्करोग होऊ शकतो या दाव्यात काही तथ्य आहे का? या प्रश्नांचे उत्तर वाटते तितके साधे नाही. यामागील वैद्यकीय सत्य आणि पचनसंस्थेचे विज्ञान समजून घेणे गरजेचे आहे.

नव्या ठाणेदाराकडून नागरिकांच्या अपेक्षा उंचावल्या

प्रतिनिधी १३ जून

आलेगाव : चात्री पोलीस ठाण्याच्या ठाणेदारपदी सहाय्यक पोलीस निरीक्षक गंगाधर दराडे यांची नियुक्ती करण्यात आली आहे. जिल्हा पोलीस अधीक्षक अर्चित चांडक यांनी १० जून रोजी आदेश काढून ही नियुक्ती

जाहीर केली. यापूर्वी चात्री पोलीस ठाण्यात कार्यरत असलेले ठाणेदार रवींद्र लांडे यांची नागपूर येथे बदली करण्यात आली आहे. ठाणेदार गंगाधर दराडे यांनी जवळपास तीन वर्ष पिंजर पोलीस ठाण्याचा कार्यभार सांभाळला आहे.त्यांनी ११ जून रोजी चात्री पोलीस ठाण्याचा पदभार स्वीकारला. पदभार

यांचेसह सर्व क्षेत्रीय प्रशिक्षक आणि तांत्रिक अधिकारी यांचे मोलाचे सहकार्य लाभले. या बदल मनापाठितरिक्त आयुक्त सुमधे अलोलने यांनी त्यांच्या दाम्नात शहर जगनागना अधिकारी व सर्व चार्ज अधिकारी यांचे पुष्पगुच्छ देऊन कौतुक केले. यावेळी अद्यापही तीन दिवसाचा कालावधी शिल्लक असल्याने चार्ज अधिकारी यांनी प्रगणकाद्वारा सादर कामाचे स्वनिरीक्षण करून तांत्रिक चुका झाल्या असल्यास त्या तातडीने दुरुस्त करून १०० टक्के बिनचूक अंवाळ जगनागना संचालनालया कडे सादर कारावा अशा सुचना देऊन चार्ज अधिकारी यांनी शहर जगनागना कामाकरिता अहोरात्र परिश्रम केल्याने तसेच त्यांचे अधिनस्त कार्यरत पदवेक्षक व प्रगणक यांनी सुध्दा उन्हाची तमा न बाळगता धरोषरी भेटी देऊन यशस्वीरित्या काम केल्याने या सर्वांचे अभिनंदन केले.

एक हजार कोटींवर 'बेस्ट'ची बोळवण ? पालिकेचा 4000 कोटींच्या मागणीला नकार

प्रतिनिधी १३ जून

मुंबई : एक हजार कोटीवर बेस्टची बोळवण असा प्रकार समोर आला आहे. या निधीपैकी ९३ कोटी ७८ लाख रुपये मालमत्ता करापोटी वजा करण्यात येणार असून उर्वरित रक्कम 'बेस्ट'ला दिली जाणार आहे. 'बेस्ट'ने थकीत निवृत्ती वेतनाची देणी, वाढता आर्थिक भार आणि बस तापण्याची कमतरता दूर करण्यासाठी चार हजार कोटींची आर्थिक मदतीची आवश्यकता असल्याचे महापालिकेला कळविले होते. आर्थिक अडचणीत सापडलेल्या बेस्ट उपक्रमाला २०२६-२७ या आर्थिक वर्षासाठी मुंबई महापालिकेकडून एक हजार कोटी रुपयांचे आर्थिक साहाय्य मिळणार आहे. बेस्ट प्रशासनाने चार हजार कोटी रुपयांच्या मदतीची मागणी केली होती. मात्र, स्थायी समितीपुढे मांडण्यात येणाऱ्या प्रस्तावानुसार अखेर एक हजार कोटी रुपयांवरच बोळवण केली जाणार असल्याचे स्पष्ट झाले.या निधीपैकी ९३ कोटी ७८ लाख रुपये मालमत्ता करापोटी वजा करण्यात येणार



असून उर्वरित रक्कम 'बेस्ट'ला दिली जाणार आहे. 'बेस्ट'ने थकीत निवृत्ती वेतनाची देणी, वाढता आर्थिक भार आणि बस तापण्याची कमतरता दूर करण्यासाठी चार हजार कोटींची आर्थिक मदतीची आवश्यकता असल्याचे महापालिकेला कळविले होते.

१२ हजार कोटींची मदतमहापालिकेने २०१४ ते २०२५-२६ या कालावधीत बेस्टला १२,३१२ कोटी सात लाख रुपयांचे अनुदान दिले आहे. मात्र, वाढता खर्च, प्रवासी उत्पन्नातील घट आणि आर्थिक दायित्वांमुळे उपक्रमाची आर्थिक स्थिती

अद्याप स्थिर झालेली नाही. प्रस्तावात बेस्टच्या मालकीच्या काही मालमत्तांच्या अधिग्रहणाचाही उल्लेख केला असून त्यासाठी आवश्यक निधी उपलब्ध करून देण्याची तरतूद करण्यात येणार आहे. सुधारणांशिवाय पर्याय नाही'बेस्ट'ची आर्थिक स्थिती सुधारवी, यासाठी २०१७ मध्ये तातडीच्या, मध्यम आणि दीर्घकालीन उपाययोजनांचा आराखडा प्रशासनाने दिला होता. त्यानुसार खर्चात कपात आणि कार्यक्षमतेत वाढ करण्यासाठी 'बेस्ट'ने व्यापक सुधारणा करणे आवश्यक आहे.

बेस्टला मिळालेले अनुदान (कोटी रुपये)	आर्थिक वर्ष	अनुदान
२०१२-१३	१,६००	
व १३-१४		
२०१४-१५	१५०	
२०१५-१६	२५.१०	
२०१६-१७	१००	
२०१७-१८	१३.६९	
२०१८-१९	१२.५६	
२०१९-२०	२,१५०.०३	
२०२०-२१	१,११७.१०	
२०२१-२२	१,२६६.४०	
२०२२-२३	२,६३१.९४	
२०२३-२४	१,४२८.७७	
२०२४-२५	८१०.३३	
२०२५-२६	१,००६.१५	
एकूण	१२,३१२.०७	

प्रवाशांना केंद्रस्थानी ठेवून सेवा कार्यक्षम बनविणे, तूट कमी करणे आणि आराखड्यानुसार कामाचे नियोजन करणे गरजेचे असल्याचे प्रशासनाने स्पष्ट केले आहे.

कोकण रेल्वेवर 'तिसऱ्या डोळ्याची' नजर!

प्रतिनिधी १३ जून

मुंबई : मान्सून काळात कोकण रेल्वे मार्गावरील दरडी, दगड कोसळणे आणि रुळांवरील अडथळ्यांमुळे रेल्वे वाहतुकीवर परिणाम होण्याची शक्यता असते.

मात्र यंदा अशा धोक्यांवर नियंत्रण मिळवण्यासाठी कोकण रेल्वेने कृत्रिम बुद्धिमत्ता आधारित अत्याधुनिक तंत्रज्ञानाचा वापर सुरू केला आहे. त्यामुळे संभाव्य धोका आधीच ओळखून तात्काळ उपाययोजना करणे शक्य होणार आहे. कोकण रेल्वेने दासगाव स्थानकाजवळील बोगद्याबाहेर अत्याधुनिक रेल्वे ट्रॅक निरीक्षण आणि इशारा प्रणाली बसवली आहे. ही प्रणाली सी-डॅकने विकसित केली असून रुळांवरील कोणताही अडथळा ओळखून नियंत्रण कक्षाला तत्काळ सूचना पाठवण्याची क्षमता तिच्यात आहे. सध्या या यंत्रणेची चाचणी सुरू असून ती यशस्वी इतरल्यास कोकण रेल्वे मार्गावरील इतर महत्वाच्या बोगद्याजवळही अशी व्यवस्था उभारण्यात येणार आहे. मान्सूनपूर्वी तयारीची माहिती देताना कोकण रेल्वेचे अध्यक्ष आणि

संकट येण्याआधीच मिळणार अलर्ट



व्यवस्थापकीय संचालक संतोष कुमार झा यांनी रेल्वे प्रशासनाने यंदा पारंपरिक उपाययोजनांसोबत आधुनिक तंत्रज्ञानालाही प्राधान्य दिल्याचे सांगितले. गेल्या अनेक वर्षात मान्सूनमुळे दीर्घकाळ रेल्वे वाहतूक ठप्प होण्याच्या घटना टाळण्यात यश मिळाल्याचा दावा त्यांनी केला.

काय आहे या यंत्रणेची खासियत?

नवीन प्रणाली रुळांवर पडलेले दगड, दरड, झाडे किंवा माती घसरण्याच्या घटना ओळखू शकते. इतकेच नव्हे तर रुळांवर आलेली जनावरे किंवा वन्यप्राणीही या यंत्रणेच्या नजरेतून सुटणार नाहीत. कोणतीही संशयास्पद हालचाल दिसताच नियंत्रण कक्षाला त्वरित सूचना मिळणार आहे.

मान्सूनसाठी विशेष तयारी

यंदा १५ जून ते २० ऑक्टोबरदरम्यान विशेष मान्सून वेळापत्रक लागू करण्यात येणार आहे. संवेदनशील ठिकाणी गस्तीसाठी ६५७ प्रशिक्षित कर्मचाऱ्यांची नियुक्ती करण्यात आली आहे. तसेच डोंगरउतारांवरील संरक्षणात्मक कामे, रॉक बोल्टिंग, शॉटक्रीटिंग, गॅंबियन रॉकेंस आणि जाळ्यांची उभारणी पूर्ण करण्यात आली आहे. याशिवाय पूर इशारा प्रणाली, स्वयंचलित पत्रव्यवस्थापक यंत्रणा, आपत्कालीन वैद्यकीय सुविधा, अपघात निवारण रेल्वे आणि चोवीस तास कार्यरत नियंत्रण कक्ष सज्ज ठेवण्यात आला आहे. त्यामुळे यंदाच्या मान्सूनमध्ये कोकण रेल्वे मार्गावरील प्रवास अधिक सुरक्षित आणि सुरळीत ठेवण्याचा रेल्वे प्रशासनाचा प्रयत्न आहे.

ट्रेनला ५ तास विलंब, तिकीट असूनही प्रवाशाकडून ५०० रुपयांचा दंड केला वसूल

प्रतिनिधी १३ जून

ठाणे: कल्याण रेल्वे स्थानकावर झालेल्या एका घटनेमुळे नागरिकांमध्ये संतापाची लाट उसळली आहे. एका प्रवाशाच्या प्लॅटफॉर्म तिकिटाची वैधता संपल्यामुळे त्याला ५०० रुपयांचा दंड ठोठावण्यात आला होता. ट्रेन विलंबाने धावत असल्यामुळे हा व्यक्ती स्थानकावर अधिक काळ थांबला होता. रेल्वेच्या दिसाळ कारभाराचा परिणाम सामान्य नागरिकांवर होत असल्याचे पुन्हा एकदा दिसून आले आहे. ११ जून रोजी कल्याण

जंक्शनवर एक व्यक्ती आपल्या नातेवाईकांना लांब पल्ल्याच्या ट्रेनमध्ये बसवण्यासाठी आला होता. ही ट्रेन दुपारी १२ वाजता कल्याण स्थानकावर दाखल होणार होती. पण काही कारणांमुळे ट्रेनला ५ तास उशीर झाला. त्यामुळे सायंकाळी ५ वाजेपर्यंत प्रवाशांची रखडपट्टी झाली. नातेवाईकांना सोडण्यासाठी या व्यक्तीने प्लॅटफॉर्म तिकीट काढलं होतं. पण हे तिकीट केवळ २ तासांसाठी वैध असतं. त्यामुळे टीसीने या व्यक्तीला ५०० रुपयांचा दंड ठोठावला. भारतीय रेल्वेच्या नियमांनुसार, प्लॅटफॉर्म तिकिटाचा

गाडीच्या आगमनाच्या आणि निर्गमनाच्या वेळीशी काहीही संबंध नसतो. हे केवळ एका ठराविक कालावधीसाठीच वैध असतं. रेल्वे कर्मचाऱ्याने या नियमाचं पालन करून त्याच्याकडून दंड आकारला. पण ट्रेनला विलंब झाला यामध्ये प्रवाशांची किंवा नागरिकांची काय चुक, असा प्रश्न उपस्थित केला जात आहे. ट्रेनचं वेळापत्रक हे प्रवाशांच्या नियंत्रणाबाहेर असतं. त्यामुळे अशा वेळी दंड आकारणे म्हणजे प्रवाशांवर अन्यायच आहे त्या नागरिकांची प्रतिक्रिया होती.

दरवर्षी पाण्याखाली जाणाऱ्या अंधेरी सब वेवर कायमचा तोडगा!

प्रतिनिधी १३ जून

मुंबई : दरवर्षी पावसाळ्यात अंधेरी सब वे पाण्याखाली जातो आणि त्याचा वाहतुकीला मोठा फटका बसतो. अशी परिस्थिती उद्भवू नये, यासाठी मुंबई महापालिका विविध पर्यायांचा विचार करत आहे. यामध्ये पाण्याचा निचरा जलद गतीने व्हावा, यासाठी सब वे खालीच भूमिगत टाकी बांधण्याचे नियोजन आहे. 'भूमिगत टाकीमुळे सब वेमध्ये पाणी साचू लागताच ते त्वरित भूमिगत टाकीत जाईल आणि हेच पाणी नंतर पंपच्या साह्याने हळूहळू बाहेर काढले जाईल. यासंदर्भात लवकरच महापालिका अधिकाऱ्यांसोबत चर्चा करून निर्णय घेऊ आणि अन्य पर्यायांचाही विचार करून सब वे पुसूक करण्याचा प्रयत्न करू', असे आश्वासन महापालिकेचे अतिरिक्त आयुक्त अभिजीत बांगर यांनी शुक्रवारी स्थायी समितीच्या बैठकीत दिले. मुंबईत नुकताच मान्सूनपूर्व पाऊस पडला आणि अंधेरी सब वे पाण्याखाली



गोला. यामुळे काही वेळ वाहतुकीवर परिणाम झाला. अंधेरी सब वेमध्ये पाणी साचू नये यासाठी कोणत्या उपाययोजना केल्या, मोगरा नाला पम्पिंग स्टेशनच्या कामाची प्रगती काय आहे, असे प्रश्न स्थायी समिती सदस्य आणि भाजपच्या नगरसेविका प्रिती सातव यांनी समितीच्या बैठकीत उपस्थित केले. तर शिवसेना (उबाठा) पक्षाचे नगरसेवक यशोधर फणसे यांनी, 'अंधेरी सब वे नेहमीच पाण्याखाली जातो. त्यावर कायमस्वरूपी उपाययोजना काय आहेत, तसेच

मोगरा पम्पिंग स्टेशनच्या कामाची स्थिती काय आहे', असे प्रश्न विचारले. यावर उत्तर देताना बांगर यांनी, 'अंधेरी सब वे तीन ते चार महिन्यांच्या कालावधीत २५ ते ३० वेळा पाण्याखाली जातो. त्याच्या आजूबाजूला असलेले चार नाले, पाण्याचा मोठा वाहता प्रवाह आणि ५५ मिमी किंवा त्यापेक्षा जास्त पाऊस झाल्यास इथे पाणी तुंबते. हा सब वे पुसूक करण्यासाठी तीन ठिकाणी पाणी साठवण टाक्या बनवण्याचा विचार आहे. यामध्ये एकूण ४१ हजार क्युबिक मीटर पाणी साठवण क्षमता असेल. ५५ मिमी पाऊस पडला, तर सब वेमध्ये सव्या ते दीड लाख क्युबिक मीटर पाणी साचते. परिणामी, या टाक्याही अपुऱ्या आहेत. त्यामुळे प्रत्यक्ष अंधेरी सब वेच्या खालीच भूमिगत टाकी बनवण्याच्या पर्यायांचा विचार करत आहोत. त्यामुळे सब वेचेवजी या टाकीत पाणी साचेल आणि अंधेरी सब वे पुसूकत राहील. हे पाणी नंतर पंपाद्वारे अन्यत्र सोडले जाईल.

शेतकरी हितासाठीच कर्जमाफी; 40 लाख जणांना अटींविना लाभ मिळणार, मुख्यमंत्र्यांची माहिती

प्रतिनिधी १३ जून

मुंबई : आगामी काळात कोणत्याही निवडणुका नाहीत. त्यामुळे केवळ शेतकऱ्यांच्या हितासाठी कर्जमाफीचा निर्णय घेण्यात आल्यावेही त्यांनी सांगितले.

राज्य सरकारने जाहीर केलेल्या 'पुण्यश्लोक अहिल्यादेवी होळकर शेतकरी कर्जमुक्ती योजने'तर्गत राज्यातील सुमारे ४० लाखांहून अधिक शेतकऱ्यांना कोणत्याही जाचक अटीशिवाय कर्जमाफीचा लाभ मिळणार आहे. मात्र, जिल्हा सहकारी बँकांसह संपूर्ण बँकिंग व्यवस्था सुरळीत राहावी यासाठीच शेतकऱ्यांना कर्जफेडीची अट ठेवण्यात आली,' असा दावा मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांनी

शुक्रवारी येथे केला. पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांनी सलग चार हजार ३९८ पेक्षा अधिक दिवस देशाचे नेतृत्व करून सर्वाधिक काळ कार्यरत राहिलेले निर्वाचित पंतप्रधान म्हणून नवा विक्रम प्रस्थापित केल्याच्या निमित्ताने मुख्यमंत्री फडणवीस यांनी शुक्रवारी पत्रकार परिषद घेतली. पंतप्रधान मोदी यांच्या नेतृत्वाखालील सरकारने गेल्या १२ वर्षांत देशाच्या विकासाला अभूतपूर्व गती दिली आहे. या काळात भारताची प्रतिष्ठा उंचावण्यासह आर्थिक, सामाजिक, आणि सांस्कृतिक क्षेत्रांत परिवर्तन घडवून आणले असल्याचे मुख्यमंत्री म्हणाले. 'जिल्हा बँका टिकाव्यात यासाठी ज्यांना वारंवार कर्जमाफी मिळालेली आहे अशांना ठरावीक रकमेपर्यंत लाभ देण्याचा निर्णय

घेतला आहे. कर्जमाफीच्या प्रक्रियेतील अडचणी दूर करण्यासाठी माझ्या अध्यक्षतेखाली उपसमिती नेमली आहे. कर्जमाफी करताना कुठल्याही अटी आणि शर्ती आम्ही टाकलेल्या नाहीत. शेतकऱ्याला कसे सक्षम करता येईल हेच आम्ही पाहिले आहे,' असे फडणवीस यांनी सांगितले.

'एल निनो' बाबत कृती दल संभाव्य 'एल निनो'च्या प्रभावामुळे यंदा सर्वत्र कमी पाऊस पडण्याची शक्यता असल्याने सरकारने या संकट काळात प्रभावी उपाययोजना आणि पाणी बचत; तसेच वापराचे नियोजन करण्यासाठी राज्य आणि जिल्हा स्तरावर विशेष 'टास्क फोर्स' स्थापन केल्याची माहिती मुख्यमंत्र्यांनी दिली.

बीकेसीत खासगी वाहनांची वर्दळ कायम!

प्रतिनिधी १३ जून

मुंबई : मुंबईतील व्यावसायिक संकुल म्हणून ओळखल्या जाणाऱ्या वांद्रे-कुर्ली संकुलात (बीकेसी) शुक्रवार १२ जूनपासून सुरू झालेल्या 'फ्रायडे पब्लिक ट्रान्सपोर्ट डे' या उपक्रमाचा पहिल्याच दिवशी फज्जा उडाला. या उपक्रमाबाबत पुणेरी जनजागृती न झाल्याने तसेच, सार्वजनिक वाहतुकीद्वारे बीकेसीत पोहोचणे प्रचंड डोकडुखीचे ठरत असल्याने शुक्रवारी परिसरात खासगी वाहनांची वर्दळ कायम होती. विशेष म्हणजे रस्त्याच्या दुतर्फा, कार्यालयांच्या आवारात उभ्या असलेल्या गाड्यांखेरीज वाहनतळांवरही गाड्यांची गर्दी कायम होती. या उपक्रमाचा हा पहिलाच शुक्रवार असल्याने भविष्यात परिस्थिती नक्कीच सुधारेल, असा विश्वास बीकेसीत कामासाठी येणारे व्यक्त करत होते. महामुंबई मेट्रो, एमएमआरसी, एमएमआरडीए, बेस्ट उपक्रम आणि मुंबई पोलिस या विविध आस्थापनांनी एकत्र येऊन वांद्रे-कुर्ली संकुलात 'फ्रायडे पब्लिक ट्रान्सपोर्ट डे' हा उपक्रम १२ जूनपासून सुरू केला. यानुसार, बीकेसी परिसरात कार्यालय असलेल्या प्रत्येकाने आठवड्यातून एकदा, शुक्रवारी आपले खासगी वाहन न आणता सार्वजनिक वाहतुकीचा वापर करून कार्यालयात येणे अपेक्षित आहे.

मुंबई महापालिकेचे लोअर परळमध्ये 'मॉडेल वाहनतळ'

प्रतिनिधी १३ जून

मुंबई : सार्वजनिक वाहनतळांचा वापर वाढावा आणि वाहतूक अधिक सुरळीत व्हावी, यासाठी मुंबई महापालिकेने दादर पश्चिम येथील जगन्नाथ सावंत मार्गावरील सार्वजनिक वाहनतळ 'मॉडेल वाहनतळ' म्हणून विकसित करण्याचा उपक्रम हाती घेतला आहे. या वाहनतळावर स्वच्छता मोहीम राबवण्यात आली असून, अतिरिक्त प्रकाशव्यवस्था व सीसीटीव्ही कॅमेरे बसवण्यात आले आहेत.

व्हॅलेट पार्किंग सुविधा उपलब्ध

या योजनेअंतर्गत स्थानिकांसाठी मासिक पास शुल्कात ५० टक्के सवलत देण्यात आली असून, जालण्या टप्प्यात ४०० सवलतीचे पास दिले जाणार आहेत. त्यानंतर मागणी आल्यानंतर स्वतंत्रपणे विचार करण्यात येणार आहे. याशिवाय व्हॅलेट पार्किंग सुविधा उपलब्ध करून देण्याबाबतही महापालिका विचार करत आहे. याशिवाय 'नो पार्किंग' क्षेत्र स्पष्टपणे दर्शवण्यासाठी



रस्त्यांवर लाल-काळे पट्टे रंगवण्यात येत आहेत. तसेच सम-विषम तारखांनुसार पार्किंग व्यवस्थेसाठी लाल व पांढरे पट्टे रेखाटले जात आहेत. वाहनतळाची माहिती सहज उपलब्ध व्हावी यासाठी दिशादर्शक फलकांची संख्याही वाढवण्यात आली आहे.

३० हजार १३५ वाहनांच्या पार्किंगची सुविधा उपलब्ध

मुंबईत वाढत्या वाहनसंख्येच्या पार्श्वभूमीवर वाहनतळ व्यवस्थापन अधिक प्रभावी करण्यासाठी महापालिका विविध उपाययोजना राबवत आहे. नागरिकांना

अधिकृत आणि सुरक्षित वाहनतळ सुविधा उपलब्ध व्हाव्यात, यासाठी महापालिकेने संपूर्ण महानगरात वाहनतळांची सुविधा विकसित केली आहे.

महापालिकेकडे विविध ठिकाणी हस्तांतरित झालेल्या एकूण ३७ वाहनतळांमधून एकूण ३० हजार १३५ वाहनांच्या पार्किंगची सुविधा उपलब्ध आहे. महापालिका आयुक्त अभिनी भिडे यांच्या मार्गदर्शनाखाली जगन्नाथ सावंत मार्गावरील वाहनतळात 'मॉडेल पार्किंग' उपक्रम राबवला जात आहे. या वाहनतळात एक हजार

तीनचाकी व चारचाकी तसेच १२ दुचाकी वाहनांसाठी पार्किंगची व्यवस्था आहे. कोतवाल गार्डसमोरील परिसर, कबुतरखाना, गणेश पेठ गल्ली तसेच टी. आर. सावंत मार्ग ते बाल गोविंददास मार्ग हा परिसर पूर्वीपासूनच 'नो पार्किंग' क्षेत्र म्हणून घोषित करण्यात आला आहे. या भागात सध्या २००हून अधिक 'नो पार्किंग' फलक लावण्यात आले असून त्यात आणखी वाढ करण्यात आली आहे, असे अतिरिक्त २ महानगरपालिका आयुक्त २ (प्रकल्प) अभिजीत बांगर यांनी सांगितले.

१ जुलैपासून दंडात्मक कारवाई

या सर्व उपाययोजनांचाभाग म्हणून जगन्नाथ सावंत मार्ग व परिसरातील 'नो पार्किंग' क्षेत्रात किंवा अन्य ठिकाणी वाहने उभी केल्याचे आढळल्यास १ जुलैपासून वाहतूक पोलिसांच्या माध्यमातून प्रतिबंधात्मक व दंडात्मक कारवाई केली जाणार आहे. अशाच प्रकारच्या उपाययोजना मुंबईतील इतर भागांमध्ये राबवण्यात येणार आहेत.

हार्बर मार्गावरील वाहतूक विस्कळीत; ओव्हरहेड वायरवर दुसरी वायर लटकली, प्रवाशांचे हाल

प्रतिनिधी १३ जून

मुंबई : मुंबईची लाइफलाइन असलेल्या उपनगरीय रेल्वे सेवेतील हार्बर लाइनवर आज सकाळी वाहतूक विस्कळीत झाली. हार्बर रेल्वे मार्गावरील 'अप' आणि 'डाऊन' दोन्ही बाजूंची रेल्वे वाहतूक आज सकाळी ०९:१६ वाजल्यापासून पूर्णपणे ठप्प झाली. ऐन गर्दीच्या वेळी हा बिघाड झाल्यामुळे नोकरदार वर्ग आणि प्रवाशांचे प्रचंड हाल होत आहेत. मिळालेल्या प्राथमिक माहितीनुसार, ओव्हरहेड इन्फ्रामेंट म्हणजेच रेल्वेच्या मुख्य वीज वाहिनीवर दुसरी वायर येऊन लटकली. चेंबूर रेल्वे स्थानकावर ही घटना घडली. यामुळे खबरदारीचा उपाय म्हणून आणि तांत्रिक बिघाड टाळण्यासाठी या मार्गावरील विद्युत पुरवठा त्वरित खंडित करण्यात आला, ज्याचा थेट परिणाम लोकल गाड्यांच्या वेळापत्रकावर झाला.

युद्धपाळीवर दुरुस्तीचे काम सुरू

घटनेची माहिती मिळताच रेल्वेचे तांत्रिक पथक आणि वरिष्ठ अधिकारी घटनास्थळी दाखल झाले आहेत. ओव्हरहेड वायरवर लटकलेली ती वायर

हटवण्याचे आणि वीज पुरवठा पूर्ववत करण्याचे काम सध्या युद्धपाळीवर सुरू आहे. रेल्वे प्रशासनाकडून मिळालेल्या माहितीनुसार, परिस्थिती नियंत्रणात आणून लवकरात लवकर लोकाळ सेवा पूर्ववत करण्यासाठी सर्वतोपरी प्रयत्न केले जात आहेत.

प्रवाशांचा खोळंबा आणि रेल्वेकडून दिलगिरी

सकाळच्या वेळी ऑफिस, शाळा आणि कॉलेजला जाणाऱ्यांची संख्या लक्षणीय असते. नेमक्या याच वेळी लोकल गाड्या थांबल्यामुळे छत्रपती शिवाजी महाराज टर्मिनस, वाशी, बेलगाव आणि पनवेल या प्रमुख स्थानकांवर प्रवाशांची प्रचंड गर्दी झाली आहे. अनेक गाड्या स्थानकांदरम्यान रखडल्याने प्रवाशांना रुळांवरून पायी चालत जावे लागले. 'तांत्रिक बिघाडामुळे प्रवाशांना झालेल्या त्रासाबद्दल आम्ही दिलगीर आहोत. रेल्वे प्रशासन परिस्थिती सुधारण्यासाठी पूर्ण ताकदीने काम करत आहे. प्रवाशांनी संयम राखावा आणि रेल्वे प्रशासनाला सहकार्य करावे,' असे आवाहन रेल्वेच्या जनसंपर्क अधिकाऱ्यांनी केले आहे. वाहतूक कधीपर्यंत पूर्णपणे सुरळीत होईल, याकडे आता सर्व प्रवाशांचे लक्ष लागले आहेत.